



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν.Φλώρινας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- 1) Οικονομικών
- 2) Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Θέμα: Έλλειψη προσωπικού στα τελωνεία της Χώρας

Τα τελωνεία της χώρας αντιμετωπίζουν μεγάλες ελλείψεις προσωπικού. Μάλιστα, ενώ η κίνηση στα τελωνεία αυξάνεται και θα έπρεπε να ενισχυθούν με ανθρώπινο δυναμικό για να βελτιωθούν οι υπηρεσίες, ποιοτικά και ποσοτικά, συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο. Η κατάσταση αυτή επιφέρει τεράστιο πλήγμα και στον τουρισμό και στην ομαλή διεξαγωγή του εμπορίου. Ενδεικτικά αναφέρω στοιχεία από 3 τελωνεία, τα οποία είναι οι κύριες πύλες εισόδου - εξόδου της Ελλάδας, προκειμένου να γίνει κατανοητό τι μέγεθος του προβλήματος.

Στο τελωνείο των Ευζώνων-Ειδομένης υπάρχουν 73 οργανικές θέσεις και υπηρετούν μόνο 34 υπάλληλοι. Από τους 34 υπαλλήλους εκτελούν υπηρεσία οι 27, γιατί 7 υπάλληλοι απουσιάζουν για διάφορους λόγους (άδειες ανατροφής παιδιών, άδειες λοχείας, μακροχρόνιες αναρρωτικές κ.α.). Μόνο το 2011, από το τελωνείο των Ευζώνων πέρασαν 2.000.000 οχήματα (είσοδος - έξοδος και 252.000 φορτηγά. Για το 2012 προβλέπεται αύξηση στην κίνηση των φορτηγών κατά 25 - 30%.

Στο τελωνείο των Κήπων υπηρετούν μόνο 18 υπάλληλοι και αναγκάζονται να εργάζονται σε 12ωρες βάρδιες ανά 3 άτομα. Το τελευταίο δίμηνο του 2011 πέρασαν 20.000 φορτηγά (είσοδος - έξοδος).

Στο τελωνείο της Κρυσταλλοπηγής υπηρετούν 25 υπάλληλοι και εξυπηρετούν σε καθημερινή βάση κατά μέσο όρο 60 λεωφορεία, 140 εμπορευματικά φορτηγά και 1000 Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητα. Αθροιστικά όλη αυτήν την κίνηση στα συγκεκριμένα τελωνεία διεκπεραιώνουν 80 υπάλληλοι. Πως λοιπόν θα ασκούνται οι απαιτούμενοι έλεγχοι των χιλιάδων φορτηγών και γενικότερα των οχημάτων με το ελάχιστο αυτό προσωπικό είναι ένα ζήτημα το οποίο θα έπρεπε να απασχολεί πολύ σοβαρά την πολιτική ηγεσία των Υπουργείων Οικονομικών, ενώ ταυτόχρονα θα είναι παράλογο εκ μέρους των κεντρικών υπηρεσιών του Υπουργείου, υπό αυτές τις συνθήκες, να υπάρχουν από πάνω και απαιτήσεις. Παράλληλα, οι υπάλληλοι εργάζονται υπό διαρκή πίεση για να καταφέρουν να ανταποκριθούν στα καθήκοντα τους και αυτό το γεγονός έχει αρνητικές συνέπειες στην εργασία τους.

Η ίδια κατάσταση επικρατεί σε όλα τα τελωνεία της χώρας και η ενίσχυση τους σε προσωπικό κρίνεται άμεσα αναγκαία. Το επιβάλλει άλλωστε η θέση της χώρας μας στην Ε.Ε. και η εικόνα της ως διεθνής κόμβος διαμετακομιστικού εμπορίου και τουριστικός προορισμός.

Ένα δεύτερο εξίσου σοβαρό ζήτημα είναι οι αμοιβές των τελωνειακών υπαλλήλων. Τα ΔΕΤΕ ναι μεν καταργήθηκαν, αν και εδώ υπάρχει ένα ζήτημα για την ορθότητα της απόφασης, φθάσαμε όμως στο ακραίο σημείο όπου οι υπάλληλοι να μην αμείβονται σύμφωνα με την πραγματική εργασία που προσφέρουν. Όπως είναι γνωστό οι τελωνειακοί δεν δουλεύουν πενήνήμερο και

εργάζονται αργίες, σαββατοκύριακα, γιορτές, βράδια, πέραν του οκταώρου σε διπλές βάρδιες. Δεν πληρώνονται όμως υπερωριακή εργασία, εξαιρέσιμες, Κυριακές και νυχτερινά.

Η μισθολογική απαξίωση της εργασίας τους αλλά και η λειτουργική απαξίωση με την ακατανόητη εμμονή να μη αντιμετωπίζεται το πρόβλημα της έλλειψης προσωπικού έχουν μόνο αρνητικές προεκτάσεις. Εξορθολογισμός της μισθοδοτικής κατάστασης σημαίνει αμοιβή σύμφωνα με την πραγματική εργασία, τις συνθήκες δουλειάς και την ευθύνη που απορρέει από τη φύση της εργασίας.

Κατόπιν τούτον ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) Προτίθεται να στελεχώσουν τα τελωνεία με το απαιτούμενο προσωπικό, σύμφωνα πάντα με το οργανόγραμμα κάθε τελωνείου;
- 2) Αν δεν διεξαχθούν διαγωνισμοί για την πρόσληψη προσωπικού, θα προχωρήσουν τα συναρμόδια Υπουργεία σε μετατάξεις υπαλλήλων;
- 3) Με δεδομένο, ότι το πρόβλημα είναι γνωστό στο ΥΠ.Ο., αναζητούνται και άλλες λύσεις, πέρα των προαναφερόμενων και ποιες είναι αυτές;
- 4) Η υπερωριακή εργασία, εξαιρέσιμες, Κυριακές και νυχτερινά θα πληρώνονται στους τελωνειακούς υπαλλήλους, όπως ρητά καθορίζεται από τους ισχύοντες νόμους;

Αθήνα 23/01/2012

Ο ερωτών Βουλευτής

Ευστάθιος Κωνσταντινίδης