

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ

4812
23 1 12

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

1. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
2. Υπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Θέμα: Νέος οργανισμός ΙΚΑ ΕΤΑΜ

Σύμφωνα με πληροφορίες, αλλά και την εντεινόμενη φημολογία που αναπτύσσεται το τελευταίο χρονικό διάστημα, η συσταθείσα από το Διοικητή του ΙΚΑ ΕΤΑΜ, επιτροπή για τη σύσταση του νέου οργανισμού του Ιδρύματος, προχωρά στη πληθώρα κατάργηση υποκαταστημάτων και παραρτημάτων, χωρίς, όμως, να λαμβάνονται υπόψη, οι σοβαρές και υπάρχουσες ανάγκες των τοπικών κοινωνιών, ιδίως σ' αυτή τη δύσκολη οικονομική συγκυρία. Συγκεκριμένα, από τις πληροφορίες που διαθέτουμε, ο σχεδιασμός της επιτροπής, προχωρά στη δημιουργία ενός διοικητικού μοντέλου, που ουσιαστικά, θα έχει ένα μόνο υποκατάστημα ΙΚΑ ΕΤΑΜ ανά νομό ! Στα δε μεγάλα αστικά κέντρα, θα υπάρξει σημαντική μείωση των υπαρχόντων λειτουργούντων υποκαταστημάτων. Αυτό, όπως είναι κατανοητό, δημιουργεί τεράστιες δυσκολίες πρόσβασης, για μεγάλο αριθμό ασφαλισμένων και συνταξιούχων του Ιδρύματος, αφού, σε πολλές των περιπτώσεων, υπάρχει αδυναμία συγκοινωνιακής κάλυψης, για τη μετάβαση των ασφαλισμένων/συνταξιούχων, στο υποκατάστημα που θα έχει τη νέα ευθύνη. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, είναι οι περιπτώσεις της νησιωτικής Ελλάδος. Έτσι, οι ασφαλισμένοι/συνταξιούχοι της Πάτμου, θα πρέπει να εξυπηρετούνται από το τοπικό Υποκατάστημα της Κω !!! Στη δε ακριτική Λήμνο, η επιτροπή σχεδιάζει τη κατάργηση του τοπικού Υποκαταστήματος Μύρινας και την αντικατάστασή του, από ένα Γραφείο Κοινωνικής Ασφάλισης, που θα εξυπηρετεί υποτυπώδεις λειτουργίες, σε σχέση με το εύρος των λειτουργιών που έχει ένα τοπικό υποκατάστημα. Στη δε άλλη ακριτική νήσο, της Ικαρίας, όπου λειτουργούσαν δύο παραρτήματα (του Αγίου Κηρύκου και του Ευδήλου), η επιτροπή προβλέπει τη κατάργησή τους και την αντί αυτών, λειτουργία ενός γραφείου, στη πρωτεύουσα του νησιού, τον Άγιο Κήρυκο. Όσοι έχουμε τη τύχη να γνωρίζουμε τη χωροταξική διάταξη του νησιού, γνωρίζουμε και το πόσο δύσκολη και χρονοβόρα είναι η μετακίνηση αυτών που κατοικούν στον Εύδηλο, προς τον Άγιο Κήρυκο. Το ίδιο, ισχύει και για τις περιπτώσεις του Καρλοβασίου Σάμου, της Καρπάθου, της Καλύμνου, της Λέρου, της Τήνου, της Θήρας, της Μήλου και της Μυκόνου. Η δε τελευταία, είναι χαρακτηριστική περίπτωση λαθεμένου σχεδιασμού, καθώς ενώ είναι ένα νησί με έντονη οικοδομική και γενικότερα οικονομική δραστηριότητα -ιδίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες- που σημαίνει κι αυξημένα φαινόμενα εισφοροδιαφυγής (κάτι που έκανε τις προγενέστερες Διοικήσεις του ΙΚΑ ΕΤΑΜ, ν' αναβαθμίσουν το παράρτημα που λειτουργούσε εκεί, σε τοπικό υποκατάστημα), αντί να υπάρξει ενίσχυση του

συγκεκριμένου υποκαταστήματος, η σημερινή Διοίκηση του ΙΚΑ ΕΤΑΜ, προχωρά στη κατάργησή του και στην υποβάθμισή του, σε γραφείο Κοινωνικής Ασφάλισης ! Στα δε μεγάλα αστικά κέντρα, όπως είναι η περίπτωση του Πειραιά, ο σχεδιασμός της επιτροπής, προβλέπει τη κατάργηση δύο μεγάλων υποκαταστημάτων, όπως αυτό του τοπικού υποκαταστήματος Αγίας Σοφίας και των Καμινίων, που εξυπηρετούν, τους μισούς από το σύνολο των ασφαλισμένων/συνταξιούχων της περιοχής του δήμου Πειραιά ! Ταυτόχρονα, το τοπικό -και μοναδικό- υποκατάστημα της πόλης του Πειραιά, καλείται από το νέο σχεδιασμό, να ανταπεξέλθει στον όγκο εξυπηρέτησης εκατοντάδων χιλιάδων ασφαλισμένων/συνταξιούχων, ενώ είναι στελεχωμένο με το μισό του αναλογούντος προσωπικού ! Το ίδιο συμβαίνει και με τις καταργήσεις των τοπικών υποκαταστημάτων Μεγάρων και Ασπροπύργου, που αντικαθίστανται από τα λεγόμενα γραφεία Κοινωνικής Ασφάλισης, που θα έχουν περιορισμένο εύρος λειτουργιών, σε σχέση με αυτόν που είχαν τα τοπικά υποκαταστήματα ! Ίδια και χειρότερη περίπτωση, είναι αυτό που συμβαίνει στον ακριτικό Έβρο, όπου καταργούνται τα τοπικά υποκαταστήματα Σουφλίου, Διδυμοτείχου και το παράρτημα Φερών ! Για, δε, ολόκληρη τη περιοχή του νομού Δράμας, θα υπάρχει για να εξυπηρετεί τους ασφαλισμένους/συνταξιούχους του ΙΚΑ ΕΤΑΜ, το τοπικό υποκατάστημα της πόλης της Δράμας, αφού το παράρτημα Κάτω Νευροκοπίου, καταργείται ! Το αντίστοιχο, συμβαίνει και στο νομό Πέλλας, όπου καταργούνται τα τοπικά υποκαταστήματα Αριδαίας και Γιαννιτσών, καθώς και το παράρτημα Σκύδρας ! Πλέον, μόνο τοπικό υποκατάστημα, αυτό της Έδεσσας, μ' ένα γραφείο Κοινωνικής Ασφάλισης στα Γιαννιτσά. Για το νομό Χαλκιδικής, προβλέπεται η κατάργηση όλων των τοπικών υποκαταστημάτων, πλην αυτού που υπάρχει στη πρωτεύουσα του νομού, το Πολύγυρο ! Στο νομό Αχαΐας, θα πρέπει όσοι ασφαλισμένοι/συνταξιούχοι διαμένουν στα Καλάβρυτα ή στην Ακράτα, να ταξιδεύουν μέχρι το Αίγιο για να εξυπηρετηθούν και μπορεί άνετα να γίνει κατανοητό, πόσο δύσκολη είναι αυτή η μετακίνηση -ιδίως- κατά τους χειμερινούς μήνες. Η ίδια εικόνα υπάρχει για ολόκληρη τη περιφέρεια της χώρας, καθώς η συρρίκνωση των λειτουργούντων μονάδων του ΙΚΑ ΕΤΑΜ, με το σχεδιασμό που γίνεται από πλευράς σημερινής Διοίκησης και μέσα στα πλαίσια που ορίζει ο νόμος 4024/2011, είναι τεράστια. Είναι γνωστό και κοινά αποδεχτό, ότι το ΙΚΑ ΕΤΑΜ, αποτελεί το κεντρικό πυλώνα της δημόσιας Κοινωνικής Ασφάλισης στη χώρα μας και η εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών του, συμβάλει κατά πολύ, στη βελτίωση του επιπέδου ζωής, πολλών εκατομμυρίων συμπολιτών μας. Άρα η κοινή λογική θα έπρεπε να μας κάνει να ενισχύσουμε περαιτέρω το ρόλο του στην ελληνική κοινωνία κι όχι να τον αποδυναμώνουμε.

Για όλους αυτούς τους λόγους, ερωτούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Η σημερινή Διοίκηση του ΙΚΑ ΕΤΑΜ, ποιες κατευθύνσεις έχει δώσει προς την επιτροπή που συντάσσει το νέο οργανισμό του Ιδρύματος και τι στόχους έχει θέσει προς επίτευξη, από τη κατάρτιση αυτού του νέου οργανισμού ;
2. Τι συνεργασία έχει υπάρξει από μεριάς Διοίκησης ΙΚΑ ΕΤΑΜ κι επιτροπής, κατά τη κατάρτιση του νέου οργανισμού του ΙΚΑ ΕΤΑΜ, με τους αιρετούς εκπροσώπους των τοπικών κοινωνιών (Βουλευτές, Περιφερειάρχες, Δημάρχους), ώστε να ληφθούν υπόψη και οι δικές τους αιτιάσεις, στον όποιο

κεντρικό σχεδιασμό γίνεται, ο οποίος -σε τελική ανάλυση- θα καθορίσει το εύρος και το επίπεδο των υπηρεσιών που θα απολαμβάνουν οι ασφαλισμένοι και οι συνταξιούχοι αυτών των περιοχών;

3. Ποια είναι τα κριτήρια που έχει θέσει η επιτροπή για να υπάρξει μία κατάργηση ενός τοπικού υποκαταστήματος και η μετατροπή του σε γραφείο Κοινωνικής Ασφάλισης; Έχουν ληφθεί υπόψη, τα πληθυσμιακά και οικονομικά δεδομένα της περιοχής, αλλά και το οδικό συγκοινωνιακό δίκτυο; Επίσης, οι ακριτικές περιοχές της χώρας, έχουν προσεχθεί κατά τη βαρύτητα που τους αναλογεί;

4. Τι πρόκειται να γίνει με τους εργαζόμενους του ΙΚΑ ΕΤΑΜ, στις υπό κατάργηση μονάδες; Για παράδειγμα, οι εργαζόμενοι στο τοπικό Υποκατάστημα Λέρου, που είναι και μόνιμοι κάτοικοι της νήσου, τι πρόβλεψη υπάρχει από μεριάς Διοικητή ΙΚΑ ΕΤΑΜ, καθώς προβλέπεται το υποκατάστημά τους να καταργηθεί και να αντικατασταθεί από ένα γραφείο Κοινωνικής Ασφάλισης;

5. Πότε θα ολοκληρωθούν οι διαδικασίες κατάρτισης του νέου οργανισμού του ΙΚΑ ΕΤΑΜ και τι δημοσιονομικό όφελος προβλέπει η οικονομοτεχνική μελέτη (εάν υπάρχει), με τη σύσταση του νέου οργανισμού του ΙΚΑ ΕΤΑΜ;

6. Πόσες, συνολικά και ειδικά, καταργήσεις υποκαταστημάτων, παραρτημάτων αλλά και Γενικών διευθύνσεων, Διευθύνσεων, Τμημάτων κι οργανικών θέσεων, προβλέπει ο νέος οργανισμός;

7. Τι αρμοδιότητες πρόκειται να έχουν τα λεγόμενα Γραφεία Κοινωνικής Ασφάλισης και πόσοι υπάλληλοι πρόκειται να υπηρετούν σ' αυτά;

8. Ο ν. 4024/2011, προβλέπει τη γενικευμένη κατάργηση του 30% των οργανικών μονάδων του δημοσίου. Οι καταργούμενες, όμως, μονάδες του ΙΚΑ ΕΤΑΜ, συμβάλουν αποφασιστικά, στην ποιοτική αναβάθμιση του επιπέδου διαβίωσης των πολιτών της χώρας. Το στοιχείο αυτό, έχει ληφθεί υπόψη από μεριάς Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης, ώστε να επανεξεταστεί το ποσοστό κατάργησης των οργανικών μονάδων του ΙΚΑ ΕΤΑΜ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Νικολόπουλος