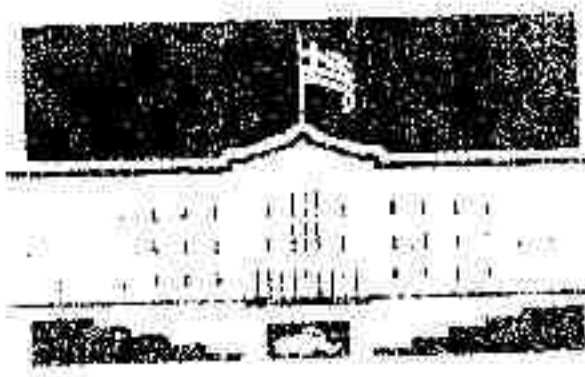
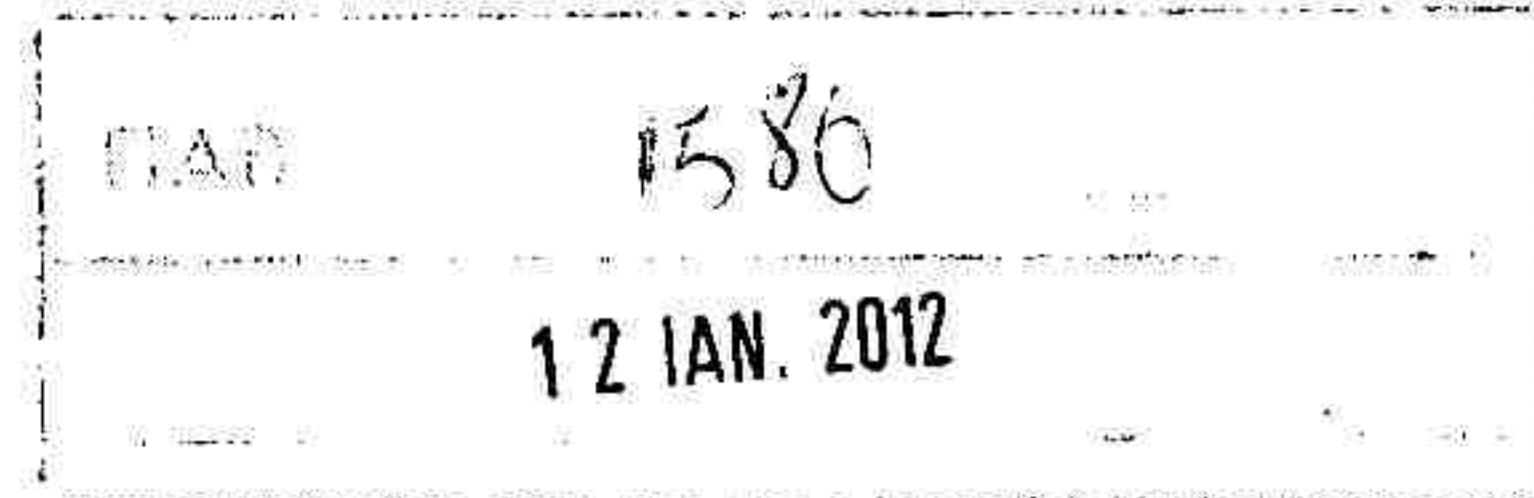




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων
- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
- Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
- Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
- Πολιτισμού και Τουρισμού
- Προστασίας του Πολίτη
- ~~Οικονομικών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας~~
- Εθνικής Αμύνης
- Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Θέμα: «Το Δημόσιο βύθισε τον ΟΑΣΑ».

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Real News» , που αναφέρεται στους λόγους που κατέστησαν τον ΟΑΣΑ Α.Ε. προβληματικό, βυθίζοντάς τον σε ζημιές εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

ΚΟΙΝΩΝΙΑ «μαύρες» τρύπες



«Το Δημόσιο βύθισε τον ΟΑΣΑ»

Καταγγελίες των συνδικαλιστών της ΕΘΕΛ για χρέη υπουργείων και ρουσφετολογικές πρακτικές

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΠΑΓΑΝΗ
g.paganis@realnews.gr

■ **ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ** ο πλέον απόταλος επιβάτης που κατέστρεψε τον ΟΑΣΑ Α.Ε. προβληματικό, βυθίζοντάς τον σε ζημιές εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ, με αποτέλεσμα σήμερα το Δημόσιο να βρίσκεται στο... παρά πέντε της λήψης σκληρών μέτρων για την εξυγίανση της συγκεκριμένης ΔΕΚΟ; «Το ίδιο το Δημόσιο», απαντούν συνδικαλιστές της προσκευμένης στην κυβέρνηση ΠΑΣΚΕ, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι, μόνο για το 2009, από τα 610.371.000 ευρώ που η πολιτεία αναγνώρισε ότι χρωστούσε στον ΟΑΣΑ Α.Ε., κατέβαλε μόλις τα 140.000.000 ευρώ, αφήνοντας «τρύπα» 470.371.000 ευρώ!

Η Real news αποκαλύπτει εσωτερικό έγγραφο της ΔΕΚΟ, που δείχνει την απίστευτα σπάταλη πορεία της «κοινωνικής πολιτικής» των κυβερνήσεων από το 2002 μέχρι και το 2009. Αν αθροίσει κανείς τα ποσά της αντισταθμιστικής καταβολής που εγκρίθηκαν να καλυφθούν από το Δημόσιο με δανεισμό αλλά -σύμφωνα με τον πρόεδρο του Σωματίου Τεχνικών της ΕΘΕΛ, Απόστολο Ραυτόπουλο- ποτέ δεν καλύφθηκαν, σχηματίζεται το εξωπραγματικό νούμερο των δύο δισεκατομμυρίων επτακοσίων ογδόντα εκατομμυρίων (2.787.000.000) ευρώ! «Πάρτε το κομπιουτεράκι σας και υπολογίστε τα μηδενικά από τη μη αντισταθμιστική καταβολή, τη μη πραγματική οφειλή και τις υπουργικές αποφάσεις για το ποιο δικαιούνται ελεύθερη πρόσβαση στα μέσα μεταφοράς και θα καταλάβετε αμέσως πώς οι κυβερνήσεις έκαναν κοινωνική πολιτική χρεώνοντας στις πλάτες των εργαζομένων εκατομμύρια ευρώ», καταγγέλλει ο Απ. Ραυτόπουλος και συνεχίζει ακόμα πιο αποκλειστικός: «Έως το 2008, στον ΟΑΣΑ χρωστούσαν επτά υπουργεία ποσό 1,3 δισ. ευρώ, μαζί με τα χρεώματα. Το υπουργείο Παιδείας οφείλει 320 εκατ., το υπουργείο Υγείας 260 εκατ., το υπουργείο Εργασίας 30 εκατ., το υπουργείο Πολιτισμού 1,5 εκατ. ευρώ και από 1 εκατ. ευρώ το υπουργείο Ναυτιλίας, το υπουργείο Δημόσιας Τάξης και το υπουργείο Εθνικής Αμυνας. Ομώς, ξέρετε γιατί δεν τα πληρώνουν;», ρωτάει και δίνει την απάντηση που πραγματικά είναι άδεια θουμασμού: «Γιατί δεν υπάρχει κωδικός να κατατεθούν τα χρήματα στον ΟΑΣΑ!».

Η «πόλη» των προμηθευτών
Οσες αποκαλύψεις κι αν γίνουν, δεν παύει να εκπλήσσει η εμμονή που έδειξαν οι διοικήσεις της ΔΕΚΟ στην πρακτική των απευθείας αναθέσεων

Από τα 610.371.000 ευρώ που η πολιτεία αναγνώρισε ότι χρωστούσε στον ΟΑΣΑ Α.Ε., κατέβαλε μόλις τα 140.000.000 ευρώ, αφήνοντας «τρύπα» 470.371.000 ευρώ!

ευρώ χρωστούσαν ως το 2008 επτά υπουργεία στον ΟΑΣΑ. Ο λόγος που δεν πληρώνουν τον Οργανισμό είναι ότι δεν υπάρχει κωδικός για να κατατεθούν τα χρήματα...

και των «πρόχειρων διαγωνισμών». Οι προμηθευτές μόνο της ΕΘΕΛ, αριθμούν τους 4.054, με το 80% του κύκλου εργασιών τους να αφορά μόνο τη συγκεκριμένη ΔΕΚΟ.

Η «R» φέρνει στο φως της δημοσιότητας μερικές από τις συμβάσεις υπηρεσιών των ιδιωτών, με ημερομηνία μέχρι και τον Ιούνιο του 2010. Καμία από αυτές δεν ξεπερνά τα 45.000 ευρώ, αλλά σε κάποιες περιπτώσεις το «παιχνίδι» με τους τύπους δεν έχει όρια. Για παράδειγμα, στις 20 Ιουλίου 2005 μια εταιρεία πληροφορικής υπογράφει δύο διαφορετικά έργα, με απευθείας ανάθεση και κόστος 35.000 και 33.500 ευρώ, αντίστοιχα. Με τον ίδιο τρόπο, αλλά με μικρή παραλλαγή, εντοπίζουμε στη συνεργασία με εταιρεία φύλαξης τρεις διαδοχικές αμοιβές, τον Ιανουάριο, τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο του 2005, με τα ποσά των 37.800, 12.600 και 12.600 ευρώ, αντίστοιχα. Με απευθείας ανάθεση πληρώνεται ιδιώτης για παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου τέσσερις φορές, μία το καλοκαίρι του 2008 και τρεις μέσα στο 2010. Σε περίοπτη θέση στον συγκεκριμένο κατάλογο διακρίνεται η δαπάνη 10.500 ευρώ για την περιθαλψή 11 αδέσποτων σκυλιών που διαβίωσαν στους χώρους των αμαξοστασίων της ΕΘΕΛ. Σύμφωνα με τη μελέτη του συγκεκριμένου έργου, τα συμπαθή τετράποδα θα ελέγχονταν κλινικά, θα εμβολιάζονταν και θα μεταφέρονταν σε κλινική, όπου θα τους παρέχονταν και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη! Με τη γνωστή μέθοδο του πρόχειρου διαγωνισμού έτρεξε και το μεγαλύτερο πρόγραμμα της ΕΘΕΛ για την «εύρυθμη λειτουργία μεταξί των τμημάτων των υπηρεσιών της εται-

ρείας». Τελικά, κατέληξε μόνο στο χαρτί, αλλά πληρώθηκε 15.000 ευρώ. Ενδεικτικό του κλίματος που επικρατούσε σε διοικητικά στελέχη της ΕΘΕΛ είναι το έγγραφο με ημερομηνία 18 Μαΐου 2006, με το οποίο ο γενικός διευθυντής Παραγωγής εισπράττει και εγκρίνει την «αποζημίωση» έναντι δεδουλευμένης πρόσθετης εργασίας κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων του 2004, έχοντας στη λίστα των στελεχών που θα λάβουν συνολικά 59.000 ευρώ πρώτα το δικό του όνομα, με εντολή να λάβει 10.000 ευρώ.

Οι αποσπάσεις συνεχίζονται

Στις 20 Δεκεμβρίου 2010, ο υπάλληλος Γ.Π. αποσπάστηκε από την ΕΘΕΛ στο γραφείο του υπουργού Ανταγωνιστικότητας. Αυτή ήταν η τελευταία από τις 71 αποσπάσεις υπαλλήλων της ΕΘΕΛ, που ξεκίνησαν το 2004 και συνεχίζονται μέχρι σήμερα. Οι περισσότεροι από αυτούς είναι οδηγοί που πληρώνονται υπερωρίες, νυχτερινά και Σαββατοκύριακα από την ΕΘΕΛ. Δεν πρόκειται για «υποχρεωτικές μετατάξεις» που έγιναν ελέω τρόικας, αφού η συντριπτική πλειονότητα των υπαλλήλων υπηρετεί πλέον σε... υπουργικά γραφεία και κοινοβουλευτικά κόμματα. Από αυτούς, 22 αποσπάθηκαν στο υπουργείο Εσωτερικών, 24 στο υπουργείο Μεταφορών, 13 στο υπουργείο Οικονομίας, 3 στο υπουργείο Εργασίας, ένας στο υπουργείο Δικαιοσύνης, 3 στο υπουργείο Υγείας, ένας στο υπουργείο Οικονομικών, ένας στην Προεδρία της Δημοκρατίας και οι υπόλοιποι σε περιφέρειες ή νομούς της χώρας.



ΑΔΕΣΠΟΤΑ

Μία από τις πλέον παράλογες δαπάνες που διακρίνονται μεταξύ των σπαταλών της ΕΘΕΛ είναι αυτή των 10.500 ευρώ για την περιθαλψή έντεκα αδέσποτων σκυλιών που ζούσαν στα αμαξοστάσια

1

ΕΘΕΛ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΕΛΤΙΟ ΠΑΡΑΤΕΛΕΙΑΣ & ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ
Αρ. 3036
05/09/2008

2

ΕΘΕΛ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΕΛΤΙΟ ΠΑΡΑΤΕΛΕΙΑΣ & ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ
Αρ. 3036
05/09/2008

3

ΕΘΕΛ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΕΛΤΙΟ ΠΑΡΑΤΕΛΕΙΑΣ & ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ
Αρ. 3036
05/09/2008