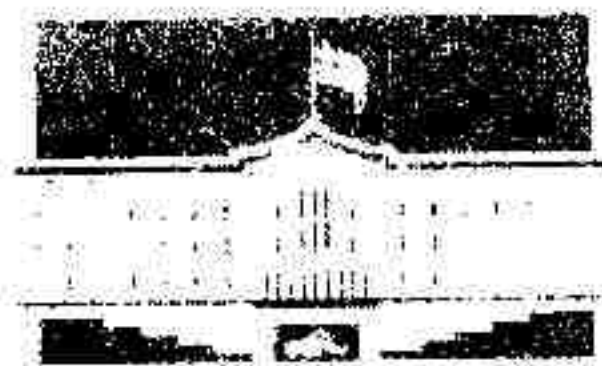




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1584

12 ΙΑΝ. 2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Αυξήθηκαν οι τζαμπατζήδες

Σχετικά με το δημοσίευμα του περιοδικού «ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ» που αναφέρεται στη μείωση των εσόδων στις συγκοινωνίες.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΕΚΤΟΣ ΣΤΟΧΩΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΑ ΤΙΣ... ΘΡΙΑΜΒΟΛΟΓΙΕΣ

Μία πόλη με άλλον αέρα



Αυξήθηκαν οι τζαμπατζήδες

■ Του Γιώργου Σταυράκη

Εκτός στόχων κινούνται τα οικονομικά στοιχεία των εταιρειών συγκοινωνιών, παρά τις θριαμβολογίες του υπουργείου Υποδομών. Τα στοιχεία δείχνουν ότι υπάρχουν μεγάλες αποκλίσεις, σε σχέση με όσα προβλέπει το επιχειρησιακό πρόγραμμα, γεγονός που αναμένεται να δημιουργήσει νέα προβλήματα. Ωστόσο, αυτό που προκαλεί αίσθηση είναι ότι το υπουργείο συγκρίνει τα στοιχεία με βάση την περσινή χρονιά και τους στόχους που έθεσε η «τρίκα». Ακόμη κι έτσι όμως, τα αποτελέσματα είναι πενιχρά, αφού η τιμή των εισιτηρίων χτύπησε... κόκκινο, όχι όμως και οι εισπράξεις.

Όπως δείχνουν τα στοιχεία του πρώτου τριμήνου, τα οποία μάλιστα δημοσίευσαν τα «Π.Θ.» στο προηγούμενο τεύχος, τα έσοδα από κόμιστρα της ΕΘΕΛ, των ΗΛΠΑΠ, των ΗΣΑΠ, της ΑΜΕΛ, του Μετρό και του ΟΑΣΑ έφτασαν τα 51 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, στόχος του επιχειρησιακού προγράμματος ήταν να έκλεινε το τρίμηνο με έσοδα από εισιτήρια και κάρτες ύψους τουλάχιστον 88 εκατ. ευρώ.

Το υπουργείο Υποδομών συγκρίνει τα στοιχεία με βάση την περσινή χρονιά και τους στόχους που έθεσε η «τρίκα», αλλά και πάλι τα αποτελέσματα είναι πενιχρά

Δηλαδή η απόκλιση των εσόδων φτάνει το 60%, ενώ σύμφωνα με το επιχειρησιακό πρόγραμμα που ενέκρινε η διυπουργική επιτροπή ΔΕΚΟ, τα έσοδα από κόμιστρα για το 2011 θα έπρεπε να είναι περίπου 30 εκατ. ευρώ ανά μήνα, ενώ με την αύξηση του εισιτηρίου, το υπουργείο Υποδομών και η Ειδική Γραμματεία ΔΕΚΟ ανέμεναν αύξηση εσόδων κατά 30%, κάτι που δεν έχει καμία σχέση με την πραγματικότητα, αφού το μόνο που αυξήθηκε είναι όσοι ρισκάρουν και δεν πληρώνουν.

Σε ανακοίνωσή του, το υπουργείο Υποδομών τονίζει ότι τα έσοδα του Μαρτίου αυξήθηκαν κατά 7% σε σύγκριση με πέρυσι, παρόλη την αύξηση της τιμής του κομίστρου έως και 40%.

Το υπουργείο Υποδομών, επικαλούμενο τα στοιχεία του ΟΑΣΑ, αναφέρει ότι «το Μάρτιο καταγράφεται, για πρώτη φορά στην τελευταία τριετία, σημαντική αύξηση στα έσοδα από πωλήσεις

εισιτηρίων και καρτών απεριορίστων διαδρομών, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα της περασμένης χρονιάς», η οποία έφτασε το 7,6%.

Βέβαια, τα στοιχεία αυτά μπορεί πραγματικά να είναι έτσι, δεν αποτυπώνουν όμως την πραγματική εικόνα, καθώς το μέτρο σύγκρισης είναι οι στόχοι που έχει θέσει η «τρίκα» για τη χρηματοδότηση των συγκοινωνιών από τον κρατικό προϋπολογισμό. Μάλιστα, τα στοιχεία δείχνουν ότι σταδιακά οι πολίτες γυρνούν την πλάτη στις κάρτες, καθώς είναι ιδιαίτερα ακριβές.

Το Μάρτιο τα έσοδα από κάρτες ανήλθαν σε 7,1 εκατ. ευρώ (μεταβολή -0,1% σε σύγκριση με πέρυσι), ενώ τα έσοδα από εισιτήρια έφτασαν τα 16,8 εκατ. ευρώ, πετυχαίνοντας αύξηση 11,3% (15,1 εκατ. το 2010). Εν συνόλω, τα έσοδα ανήλθαν σε 24 εκατ. ευρώ, έναντι 22,3 το Μάρτιο του 2010 (μεταβολή +7,6%). ■