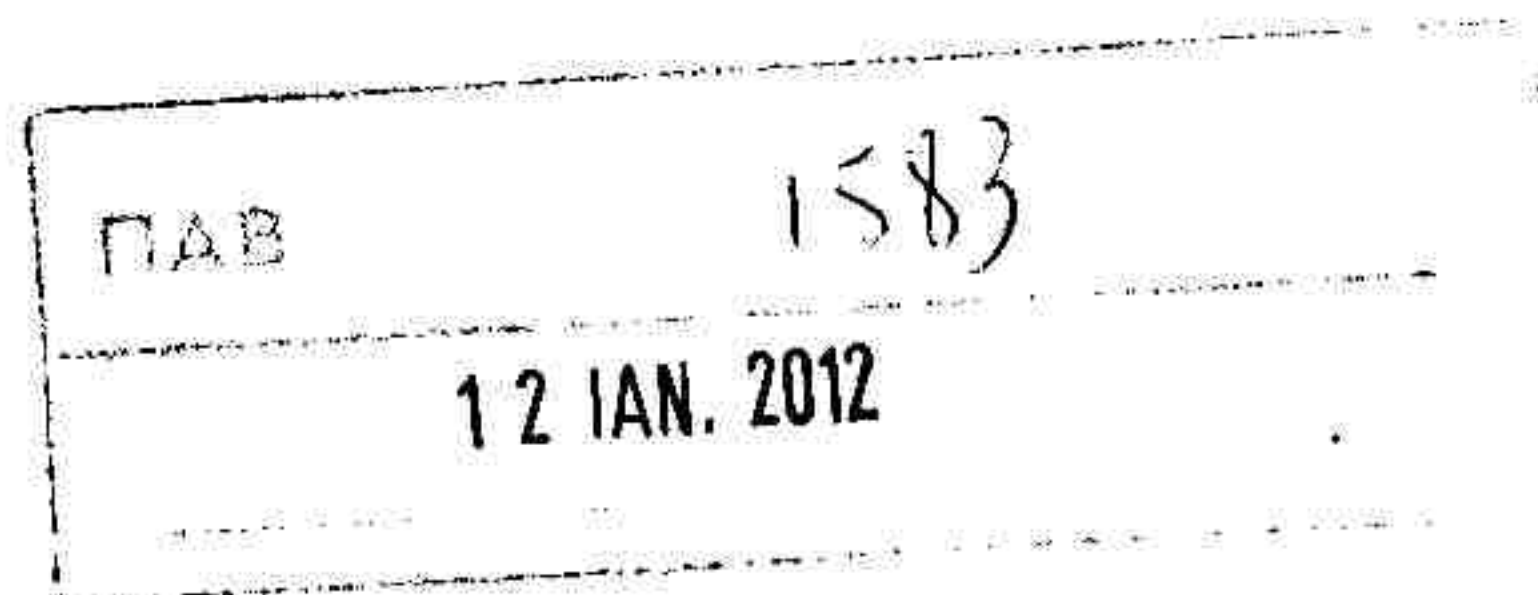


ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

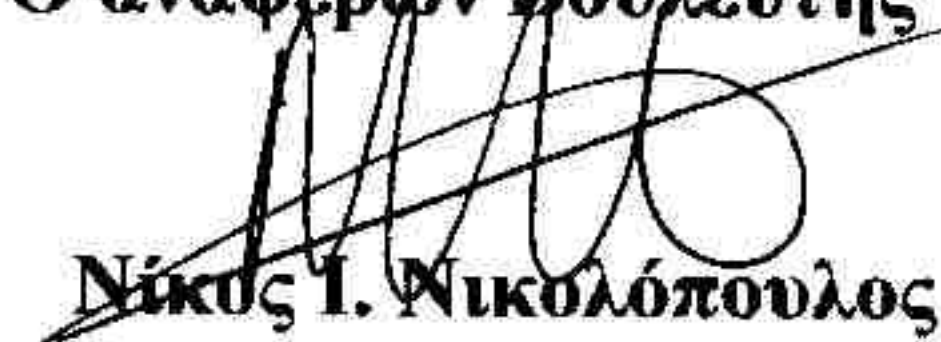
- Πολιτισμού
- Εσωτερικών
- Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ΘΕΜΑ: «Η καθαριότητα των συρμών του προαστιακού και ο καθαρισμός τους»

Σχετικά με δημοσίευμα της εφημερίδας «ΚΟΣΜΟΣ» που αφορά την καθαριότητα των συρμών του προαστιακού σιδηροδρόμου στην Πάτρα.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Η καθαριότητα των συρμών του προαστιακού και ο υπάλληλος που τα...ρυπαίνει!

Αφού λοιπόν έμειναν όσοι άκουγαν υπάλληλο του ΟΣΕ να αναφέρεται στην καθημερινή καθαριότητα των συρμών του προαστιακού σιδηροδρόμου στην Πάτρα. Αυτό γιατί -σύμφωνα με πληροφορίες- η εταιρεία που έχει αναλάβει μετά από διαγωνισμό το έργο, χρησιμοποιεί δυο αλλοδαπούς.

Οι εργαζόμενοι του οργανισμού που μετείχαν στη συζήτηση, επεσήμαναν το γεγονός πως με αυτή την τακτική η καθαριότητα των συρμών αυξάνεται, αλλά οι δυο αλλοδαποί έχουν δυσκολίες για τη χώρα αφού στη θέση των δυο αλλοδαπών θα μπορούσαν να βρίσκονται -όπως και στο παρελθόν- δυο Πατρινοί.

Μάλιστα, οι υπάλληλοι θυμήθηκαν πως στο παρελθόν που το προσωπικό καθαριότητας αποτελούσαν Ελληνίδες, τα τρένα έμειναν παρά το γεγονός ότι και οι αλλοδαποί κάνουν ό,τι μπορούν. Είναι λοιπόν άξιο αναφοράς, το ότι ένας οργανισμός όπως ο ΟΣΕ, που έχει την υποχρέωση να καθαρίζει τα τρένα, να μην μπορεί να κάνει το έργο του με προσωπικό της χώρας.

Σε αυτές τις δύσκολες εποχές θα είχε εκπληρώσει και το κοινωνικό καθήκον, πέραν του αυστηρώς εταιρικού.

Σε διαφορετική περίπτωση, ο οργανισμός της κοινωνίας. Όπως και ο τέως σιδηροδρομικός και νυν υπάλληλος του υπουργείου Πολιτισμού μετά από μετάταξη, ο οποίος συχνά - πυκνά γεμίζει τους συρμούς του προαστιακού με φειγ βολάν που αναφέρονται σε εκδρομές συλλόγου, στον οποίο -σύμφωνα με πληροφορίες- είναι ιδρυτικό μέλος.

Οι εκδρομές έχουν οικονομικό υπόβαθρο, ενώ ο εν λόγω κύριος έχει φέρει «στα όρια» τους τέως συναδέλφους του, οι οποίοι είναι αναγκασμένοι να απομακρύνουν μόνοι τους τα χαρτιά, γιατί ρυπαίνουν τους συρμούς και προκαλούν σχόλια κάθε είδους από τους επιβάτες.

Μάλιστα, στα ενημερωτικά φυλλάδια οι υποψήφιοι πελάτες έχουν την ευκαιρία να επικοινωνήσουν με τον τέως υπάλληλο του ΟΣΕ, εκτός από τα προσωπικά του τηλέφωνα και με αυτό της υπηρεσίας που εργαζόταν μέχρι πρότινος και μάλιστα μέσα στο ωράριο εργασίας!