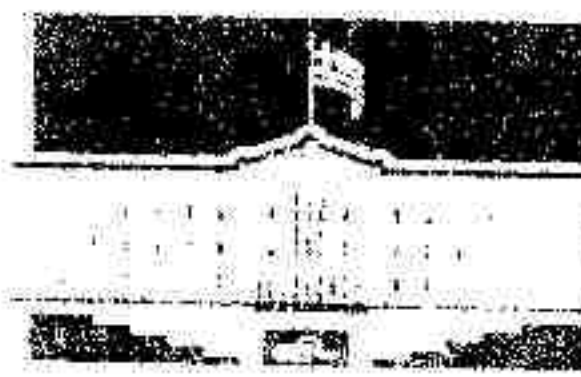




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1545

12 ΙΑΝ. 2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ΘΕΜΑ: «Σχεδιάζουμε χωροθέτηση εμπορευματικού κέντρου»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αφορά την μεγάλη ευκαιρία που έχασε η Πάτρα να αποκτήσει εμπορευματικό κέντρο όπως δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΟΣΕ, Νίκος Ιωαννίδης.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων/Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Ο Ν. Ιωαννίδης υποστηρίζει ότι το έργο δεν έγινε στην «ΠΠ» από την ΓΑΙΟΣΕ επειδή αρνήθηκε ο τέως δήμαρχος

Σχεδιάσαμε χωροθέτηση εμπορευματοικού κέντρου

Τη μεγάλη ευκαιρία να αποκτήσει εμπορευματικό κέντρο έχασε η Πάτρα, δηλώνει στην «Π» ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΟΣΕ, Νίκος Ιωαννίδης. Αιτία, η άρνηση του τέως δημάρχου Ανδρέα Φούρα, σε σύσκεψη που έγινε παρόντος του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Θεόδωρου Πάγκαλου, να χωροθετηθεί στην Πειραιϊκή Πατραϊκή εμπορευματικό κέντρο.

Κατά τον κ. Ιωαννίδη, οι εγκαταστάσεις αποτελούν έναν χώρο που πληροί όλες τις προϋποθέσεις για τη δημιουργία εμπορευματοικού κέντρου. Ωστόσο, το εγχείρημα σκόνταψε στην άρνηση του πρώην δημάρχου να συναινέσει με την απόφαση.

Η σύσκεψη είχε γίνει στην Αθήνα μερικές εβδομάδες πριν τις δημοτικές εκλογές, όπου τέθηκε επί τάπητος η επικαιροποίηση μελέτης της ΓΑΙΟΣΕ του 2001 που αρχικά προέβλεπε τη δημιουργία επτά εμπορευματικών κέντρων στην Ελλάδα. Από τα επτά, ο αριθμός τους θα μειωνόταν στα πέντε και στο τραπέζι τέθηκε πρόταση να αποκτήσει η Πάτρα εμπορευματικό κέντρο στην Πειραιϊκή Πατραϊκή.

«Σχεδιάσαμε τη χωροθέτηση εμπορευματικών κέντρων. Τα τρία εμπορευματικά κέντρα θα ήταν διεθνούς εμβέλειας στο Θριάσιο, στη Θεσσαλονίκη και την Αλεξανδρούπολη και ένα ακόμη σε περιφερειακό επίπεδο που χωροθετείται μεταξύ Βόλου και Λάρισας. Ένα αντίστοιχο είχαμε προτείνει να χωροθετηθεί στην Πάτρα. Η συζήτηση εγκαταλείφθηκε όταν μας είπε ο προηγούμενος δήμαρχος κ. Φούρας ότι δεν ενδιαφερόταν να γίνει εμπορευματικό κέντρο. Σχεδιάσαμε να το χωροθετήσουμε πλησίον του νέου Λιμένα, στο συγκρότημα

της Πειραιϊκής Πατραϊκής» σημειώνει στην «Π» ο κ. Ιωαννίδης.

Το σημείο θεωρήθηκε ιδανικό γιατί πληρούσε όλες τις προϋποθέσεις που πρέπει να έχει ένα εμπορευματικό κέντρο.

«Επειδή το εμπορευματικό κέντρο απαιτεί την ύπαρξη λιμανιού, τρένου και οδική αρτηρία, θεωρήσαμε ότι η περιοχή αυτή ήταν η καταλληλότερη γιατί γειτνιάζει με το νέο Λιμάνι. Υπάρχει πρόσβαση στην Περιμετρική της Πάτρας για τις οδικές μεταφορές» σημειώνει ο κ. Ιωαννίδης.

Στην επισήμανσή μας ότι η Πάτρα ίσως έχασε μια μεγάλη ευκαιρία ανάπτυξης, ο ίδιος απαντά με νόημα:

«Προφανώς για να λένε οι τοπικοί φορείς ότι δεν θέλουν, κάτι παραπάνω ξέρουν από εμένα που είμαι στο σχεδιασμό». Για να προσθέσει επίσης ότι «στην πόλη έχουν χαθεί εκατοντάδες ευκαιρίες», έχοντας διατελέσει κατά το παρελθόν διευθύνων σύμβουλος στον ΟΛΠΑ.

Σε ερώτηση της «Π» εάν είχε δοθεί απόφαση με ποιο τρόπο η συγκεκριμένη έκταση επρόκειτο να αξιοποιηθεί, ο κ. Ιωαννίδης σημειώνει ότι «δεν είναι δικό μου θέμα να εκμαιεύσω τις προθέσεις της τοπικής κοινωνίας».

ΓΙΩΡΓΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ



«Επειδή το εμπορευματικό κέντρο απαιτεί την ύπαρξη λιμανιού, τρένου και οδική αρτηρία, θεωρήσαμε ότι η περιοχή αυτή ήταν η καταλληλότερη γιατί γειτνιάζει με το νέο Λιμάνι», ανέφερε μεταξύ άλλων ο Νίκος Ιωαννίδης