

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

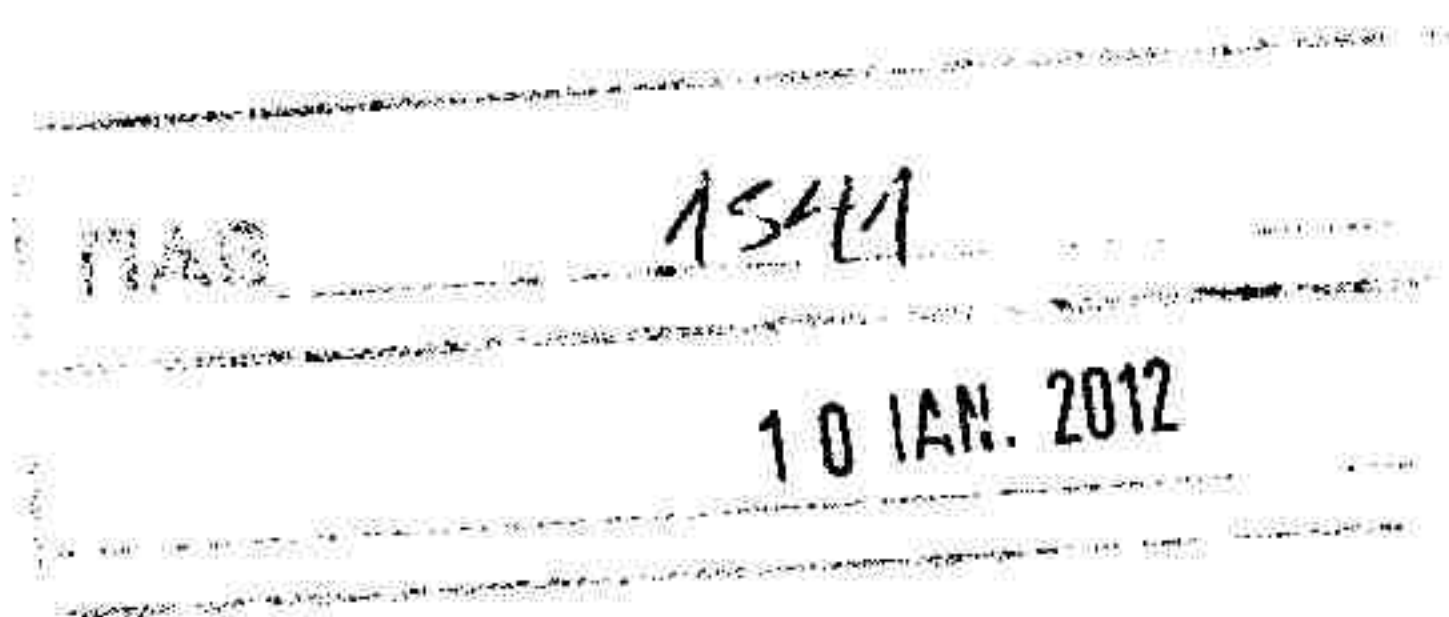
ΑΝΑΦΟΡΑ
Του Βουλευτή Ευβοίας ΣΙΜΟΥ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ

Προς
Τον Πρόεδρο της Βουλής
Για τον Υπουργό...
1. Οικονομικών.....
2. Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης & Θρησκευμάτων
3. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως αναφορά, το συνημμένο έγγραφο και παρακαλείται ο Υπουργός, να απαντήσει σύμφωνα με το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής ή άλλως να εγγραφεί στην ημερησία διάταξη προς συζήτηση.

ΑΘΗΝΑ...2/1/2012



Ο Αναφέρων Βουλευτής

ΣΙΜΟΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.
Στύρων 1, Χαλκίδα, τ.κ. 34100
Τηλ. 22210-22102

Χαλκίδα, 30 Δεκεμβρίου 2011
Αριθμ.Πρωτ. 9466

Προς:

- Υπουργό Οικονομικών κ. Ευάγγελο Βενιζέλο
- Υπουργό Παιδείας κ. Άννα Διαμαντοπούλου
- Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μ. Βορίδη
- Υφυπουργό Εσωτερικών κ. Πάρι Κουκουλόπουλο
- Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδος κ. Κλέαρχο Περγαντά
- Αντιπεριφερειάρχη Ν. Ευβοίας κ.Αθανάσιο Μπουραντά
- Ειδικό Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος κ. Ψαθά
- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Εσωτερικών κ. Θεοδωρόπουλο

Κοινοποίηση προς κ.κ.:

- Βουλευτές Νομού Ευβοίας
 - 1) Κεδίκογλου Σίμο
 - 2) Κεδίκογλου Συμεών
 - 3) Μαρκόπουλο Κωνσταντίνο
 - 4) Παπανδρέου Ουρανία
 - 5) Περλεπέ Αικατερίνη
- Δημάρχους όλων των Δήμων του Νομού Ευβοίας
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών(ΠΟΑΥΣ)

ΘΕΜΑ: Επείγοντες λόγοι για την άμεση αποπληρωμή των οφειλόμενων ποσών προς το ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ ΑΕ

Αξιότιμοι κύριοι,

Η εταιρεία μας ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε. ήταν και είναι μέχρι σήμερα μια υγιέστατη επιχείρηση επιβατικών μεταφορών με 120 δρομολογούμενα λεωφορεία κα. ιδιόκτητες εγκαταστάσεις, συγκαταλέγεται στις μεγαλύτερες του νομού, και εκπληρώνει διαρκώς με ασφάλεια και συνέπεια τη σημαντική αποστολή της, που συνίσταται στην υπηρεσία του δημόσιου συμφέροντος της ασφαλούς και έγκαιρης μεταφοράς του επιβατικού κοινού παρά τις γνωστές δυσμενείς συνθήκες λόγω της γεωγραφικής ιδιομορφίας του Νομού Εύβοιας και της ποιότητας του συγκοινωνιακού οδικού δικτύου.

Για να φέρουμε σε πέρας την αποστολή μας, στην οποία βάσει συμβάσεων περιλαμβάνεται και το έργο της καθημερινής μεταφοράς των μαθητών του νομού μας, απαιτούνται μεγάλες δαπάνες για την αγορά και συντήρηση των λεωφορείων, την προμήθεια καυσίμων, την πληρωμή της μισθοδοσίας οδηγών και προσωπικού, φόρων, ασφαλιστικών εισφορών κλπ.

Για την κάλυψη των δαπανών αυτών είναι απαραίτητη η έγκαιρη εξόφληση των υποχρεώσεων των οφειλετών μας, ο μεγαλύτερος των οποίων είναι το Δημόσιο.

Συγκεκριμένα, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας μας οφείλει το ποσό των 967.000,00 ευρώ για τη μεταφορά μαθητών με μισθωμένα οχήματα και με ειδικά μαθητικά δελτία, κατά την περίοδο από 8/1/2011 ως και 30/6/2011.

Επιπρόσθετα, η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας μας οφείλει το ποσό των 1.745.641,20 ευρώ για τη μεταφορά των μαθητών κατά την περίοδο από 12/9/2011 έως το τέλος του 2011, έργο το οποίο έχει ήδη εκτελεστεί με άψογο τρόπο.

Επίσης, οι Δήμοι της Εύβοιας ως τελικοί υπόχρεοι μάς οφείλουν ποσό 437.500,00 ευρώ από τα ειδικά μαθητικά δελτία της περιόδου Σεπτεμβρίου-Δεκεμβρίου 2011 και δεν έχουν εισπράξει ακόμα τα σχετικά κονδύλια από την Περιφέρεια.

Συναθροίζοντας όλα αυτά τα χρηματικά κονδύλια προκύπτει το συμπέρασμα ότι έχουμε ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις ποσού 3.150.141,20 ευρώ, που αφορούν πραγματοποιημένες εργασίες και χρεωμένες δαπάνες λειτουργίας.

Χωρίς την εκ μέρους των υπήρχων φορέων και υπηρεσιών του Δημοσίου άμεση αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων απαιτήσεών μας δεν είμαστε σε θέση να φανούμε συνεπείς στις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις μας προς το ίδιο το Δημόσιο, τα ασφαλιστικά ταμεία (ΙΚΑ & ΟΑΕΕ),

στους εργαζομένους μας, στους προμηθευτές των καυσίμων και σε πολλές άλλες υποχρεώσεις.

Για να γίνει αντιληπτή η έκταση του προβλήματος που μάς προκαλεί η μη έγκαιρη εξόφληση των υποχρεώσεων του Δημοσίου προς την εταιρεία μας, σας αναφέρουμε ότι έχουμε καθυστερούμενες και τρέχουσες οφειλές προς το ΙΚΑ ποσού 390.000,00 ευρώ, για τη μισθοδοσία των εργαζομένων ποσού 450.000,00 ευρώ, προς τους ιδιοκτήτες - εκμισθωτές των λεωφορείων που μισθώνουμε, για να πραγματοποιούνται τα δρομολόγιά μας, αποκλειστικά και μόνο για οφειλές τους από τα καύσιμα, ποσού 500.000,00 ευρώ, ενώ για καθυστερημένα μισθώματα των λεωφορείων ποσού 450.000,00 ευρώ. Παράλληλα, πρέπει άμεσα να πληρώσουμε ποσό τουλάχιστον 150.000,00 ευρώ για να παραμείνει ενήμερος για κεφάλαιο και τόκους ο αλληλόχρεος τραπεζικός λογαριασμός μας για τον οποίο έχουμε ενεχυριάσει τις συμβάσεις μεταφοράς μαθητών και περαιτέρω να καταβάλουμε άλλα αντιστοίχως μεγάλα ποσά στον ΟΑΕΕ, στη Δ.Ο.Υ. και σε πολλούς άλλους προμηθευτές και συνεργάτες.

Πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι οι ιδιοκτήτες - εκμισθωτές - μέτοχοι των λεωφορείων δεν είναι σε θέση να συνδράμουν χρηματικά από τη δική τους ιδιωτική περιουσία, διότι είναι χρεωμένοι με μεγάλα τραπεζικά δάνεια και συμβάσεις λίζινγκ για την αντικατάσταση των λεωφορείων τους, που τους επέβαλε υποχρεωτικά ο Ν. 2963/2001.

Συναθροίζοντας όλες τις διπές μας υπό καθυστέρηση οφειλές, διαπιστώνουμε εύκολα ότι η αιτία της καθυστέρησης είναι αποκλειστικά και μόνο η μη έγκαιρη πληρωμή μας από το Δημόσιο και είναι βέβαιο, ότι εάν προβεί στην άμεση τακτοποίηση των ληξιπρόθεσμων οφειλών του, θα επιτραπεί στο ΚΤΕΛ μας να πληρώσει τις δικές του ανεξόφλητες οφειλές και να συνεχίσει να λειτουργεί κανονικά.

Σε διαφορετική περίπτωση τίθεται σε κίνδυνο η λειτουργία και η καλή φήμη της επιχείρησής μας, διακινδυνεύουν τα μέλη της διοίκησης να υποστούν σοβαρές ποινικές συνέπειες λόγω μη πληρωμής ασφαλιστικών εισφορών, φόρων και μισθών και η ίδια η εταιρεία και οι ιδιοκτήτες των λεωφορείων σοβαρές αστικές δικαστικές συνέπειες.

Παρά τις διαρκείς ενέργειες και εκκλήσεις της διοίκησής μας προς τα αρμόδια κυβερνητικά όργανα και τις παράλληλες παρεμβάσεις της Ομοσπονδίας μας (ΠΟΑΥΣ), λαμβάνουμε μόνο επαναλαμβανόμενες υποσχέσεις που δεν πραγματοποιούνται. Σύμφωνα με την χθεσινή ανακοίνωση της Ομοσπονδίας (29/12/2011) ο αρμόδιος Υφυπουργός κ.

Πάρις Κουκουλόπουλος υποσχέθηκε ολοπληρωμή των ΚΤΕΛ ως την 15/1/2012.

Σήμερα, επίσης, πληροφορηθήκαμε ότι παρατάθηκαν όλες οι συμβάσεις μεταφοράς μαθητών έως και την 29/2/2012. Βεβαίως εμείς θα συνεχίσουμε το έργο μεταφοράς μαθητών λόγω της κοινωνικής αποστολής του ΚΤΕΛ. Αλλά τα ποσά των οφειλών του Δημοσίου προς εμάς θα αυξηθούν για τη νέα δίμηνη περίοδο και παράλληλα θα απαιτηθούν μεγάλες δικές μας δαπάνες λειτουργίας, τις οποίες δεν θα μπορέσουμε να καλύψουμε από τις υπόλοιπες εισπράξεις μας, καθώς είναι άγνωστο πότε θα πληρωθούμε για το έργο μεταφοράς μαθητών κατά το πρώτο δίμηνο του 2012.

Εν όψει αυτών των εξελίξεων ιτέλνουμε αυτή την επιστολή για να τονίσουμε με τον πιο επίσημο τρόπο την άμεση και επιτακτική ανάγκη να εισπράξουμε τις ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις μας από το Δημόσιο, που ανέρχονται στο ποσό των 3.150.141,20 ευρώ **προκειμένου η εταιρεία μας να διατηρηθεί σε λειτουργία**. Εάν τυχόν δεν τηρηθεί η ρητή κυβερνητική δέσμευση για ολική εξόφληση ως την 15/1/2012, επιβάλλεται από τις περιστάσεις να υπάρξει εξόφληση τουλάχιστον ποσού 2.000.000,00 ευρώ ως την 15/1/2012 και της υπόλοιπης απαίτησης ως το τέλος του Φεβρουαρίου 2012 το αργότερο. **Σε διαφορετική περίπτωση θα οδηγηθούμε, φυσικά παρά την θέληση μας, σε αναγκαστική διακοπή της λειτουργίας του ΚΤΕΛ.**

Εάν το Δημόσιο δεν τηρήσει το παραπάνω χρονοδιάγραμμα, εναλλακτικά, ζητούμε να γίνει άμεσα δεκτός ο συμψηφισμός των απαιτήσεών μας προς τον ευρύτερο δημόσιο τομέα και αντιστρόφως, ώστε να μη θεωρούμαστε εμείς ότι οφείλουμε προς το Δημόσιο ενώ εκείνο οφείλει πολλαπλάσια ποσά στην εταιρεία μας.

Δια το ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε

Ο Πρόεδρος

&

Δευτέρων Σύμβουλος



ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ