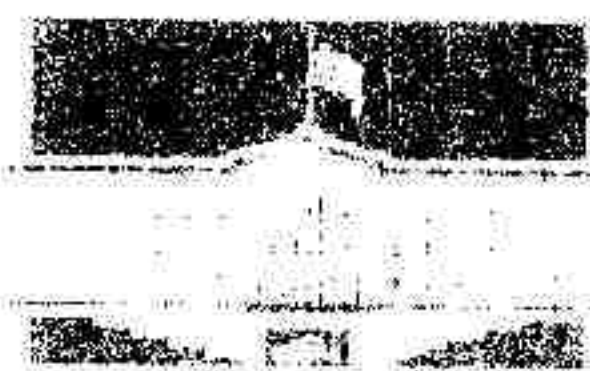




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

1535

10 ΙΑΝ. 2012

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
- **Οικονομικών**
- **Εσωτερικών**

ΘΕΜΑ: Ενόχληση Δημαρά, νέα «βέλη» Ιωαννίδη

Σχετικά με δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αφορά και πάλι το θέμα που έχει προκύψει μεταξύ του Δήμαρχου Πατρέων και του Νίκου Ιωαννίδη σε ότι αφορά την αξιοποίηση της περιουσίας του ΟΣΕ.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Ο Δήμαρχος θα προτιμούσε απ' ευθείας επικοινωνία και αποκρούει τις παρατηρήσεις

Ενόχληση Δημαρά, νέα «βέλη» Ιωαννίδη

Απευθείας επικοινωνία και όχι μέσω του Τύπου θα προτιμούσε ο Γιάννης Δημαράς που αποκρούει τις παρατηρήσεις του Νίκου Ιωαννίδη ότι «η Πάτρα δεν κινείται» σε ό,τι αφορά την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ. Ο διευθύνων της ΓΑΙΑ ΟΣΕ πάντως επανήλθε, λέγοντας ότι η Πάτρα δεν μπορεί να περιμένει ιδιωτική ανάπτυξη αν δεν επενδύσει στις υποδομές της.

Παράλληλα ο Δήμαρχος Πατρέων καλεί τον Οργανισμό να φροντίσει για την καθαριότητα των χώρων που διατηρεί στην Πάτρα. Διαμηνύει όμως και στη ΓΑΙΑ ΟΣΕ ότι δεν αγοράζει το ακίνητο του Ρίου, όπου είναι διαμορφωμένη πλατεία, αλλά δεν θα επιτρέψει και να γίνει πάρκινγκ.

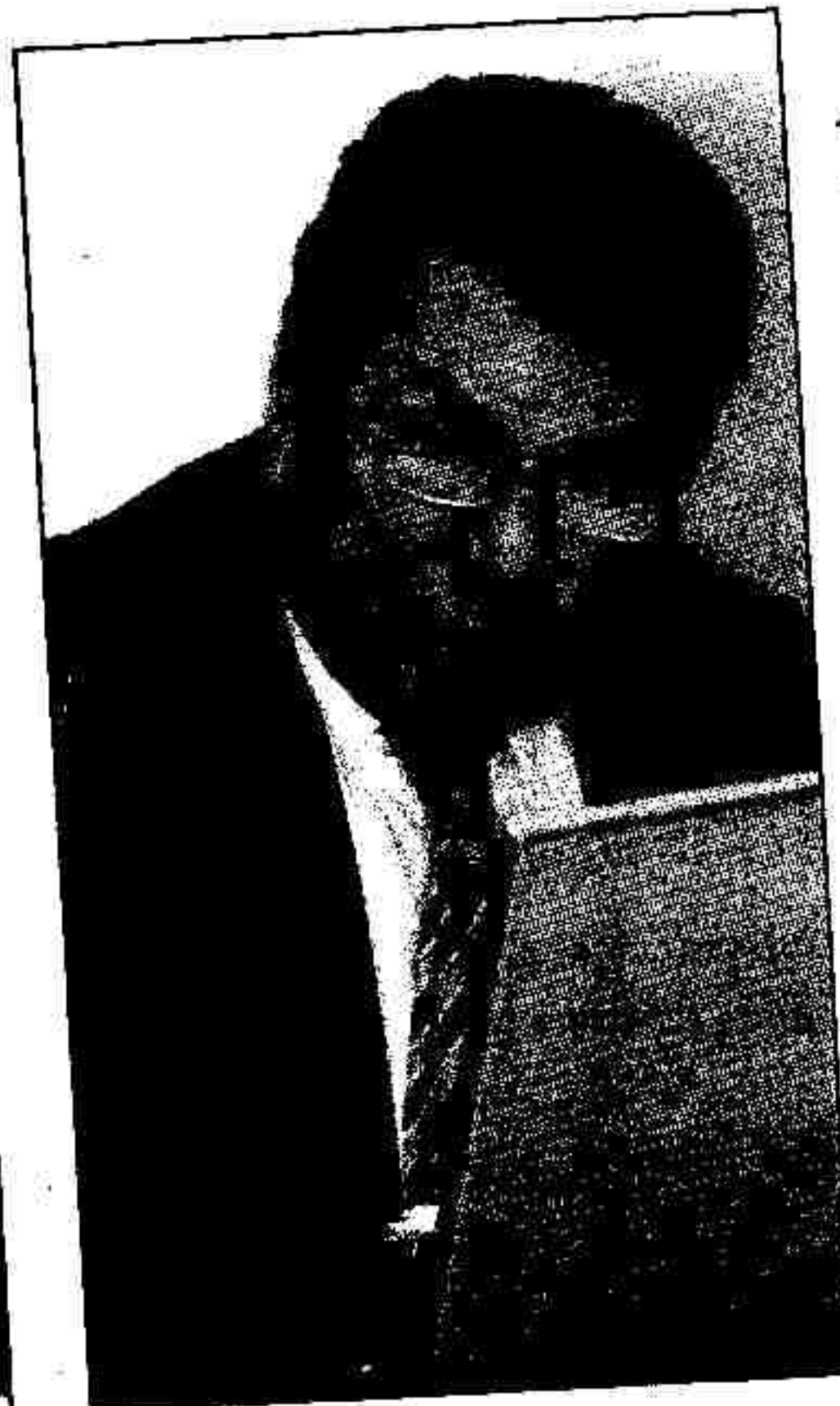
Χτύπησαν φλέβα οι συστάσεις του Νίκου Ιωαννίδη προς τους τοπικούς φορείς, τους οποίους σχολίασε αρνητικά στην «Π» ότι δεν κινούνται όσο θα έπρεπε για αστικές αναπλάσεις και αξιοποίηση περιουσιακών στοιχείων του ΟΣΕ. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑ ΟΣΕ επανήλθε χθες και μιλώντας στον «Ωμέγα 90FM» για να παρατηρήσει εκ νέου: «Αν δεν δραστηριοποιηθούν οι τοπικοί φορείς να βοηθήσουν στην αστική ανάπτυξη και να συνδράμουν την ιδιωτική πρωτοβουλία, δεν μπορεί να υπάρξει ανάπτυξη. Δεν μπορεί σήμερα ένας επενδυτής να έρθει να βάλει λεφτά αν δεν υπάρχει η α-



Οπως ανέφερε ο Γ. Δημαράς, η μόνη επικοινωνία που έχει με τον Ν. Ιωαννίδη είναι μία επιστολή, με την οποία ζητείται από τον Δήμο να αγοράσει ακίνητο που ανήκει στη ΓΑΙΑ ΟΣΕ

νάλογη συνδρομή».

Βέβαια, ο κ. Ιωαννίδης παραδέχτηκε ότι δεν είναι εύκολος ο σχεδιασμός για την περίπτωση



της Πάτρας, όταν ακόμη δεν έχει αποσαφηνιστεί με ποιο τρόπο θα διέλθει το τρένο από την πόλη.

Καθώς όμως οι παρατηρήσεις

συνέπεσαν χρονικά με ένα έγγραφο που -όπως έγραψε η «Π»- απέστειλε ο κ. Ιωαννίδης στο Δήμο Πατρέων ζητώντας του να αποσαφηνίσει αν ενδιαφέρεται για την αγορά ακινήτου δίπλα στο σιδηροδρομικό σταθμό του Ρίου, ο δήμαρχος Γιάννης Δημαράς ανέτρεψε την κουβέντα: «Η μόνη επικοινωνία που έχω με τον κ. Ιωαννίδη είναι μια επιστολή, με την οποία μας ζητά να αγοράσουμε ακίνητο που ανήκει στη ΓΑΙΑ ΟΣΕ και είναι σήμερα διαμορφωμένη πλατεία. Καμία άλλη επαφή δεν υπάρχει» τόνισε και συνέστησε άλλο τρόπο συνεργασίας: «Το δεοντολογικά ορθό είναι οι φορείς να συζητούν πρώτα μεταξύ τους κι έπειτα να απευθύνονται στον Τύπο» ανέφερε ο κ. Δημαράς φανερά ενοχλημένος, καλώντας τον ΟΣΕ να υλοποιήσει τη συμφωνία που είχε συναφθεί με τον Μιχάλη Μπεκίρη ως υφυπουργό μεταφορών για την παραχώρηση των παλαιών αμαξοστασίων.

ΙΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ