

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- Οικονομικών
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

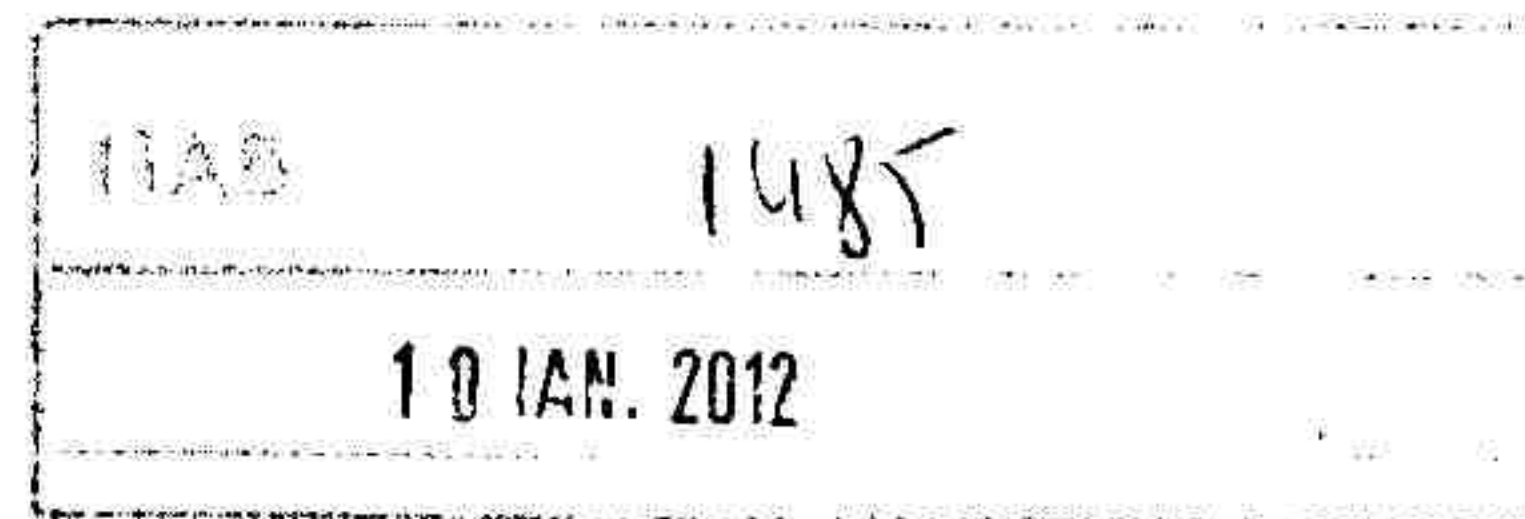
Θέμα: «Ναυάγησε η ρύθμιση για τα υποβρύχια... »

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΟ ΠΑΡΟΝ» 7 Αυγούστου 2011 που αναφέρεται στο ναυάγιο της ρύθμισης για τα υποβρύχια, ότι οι νέοι ιδιοκτήτες θέτουν νέους όρους.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



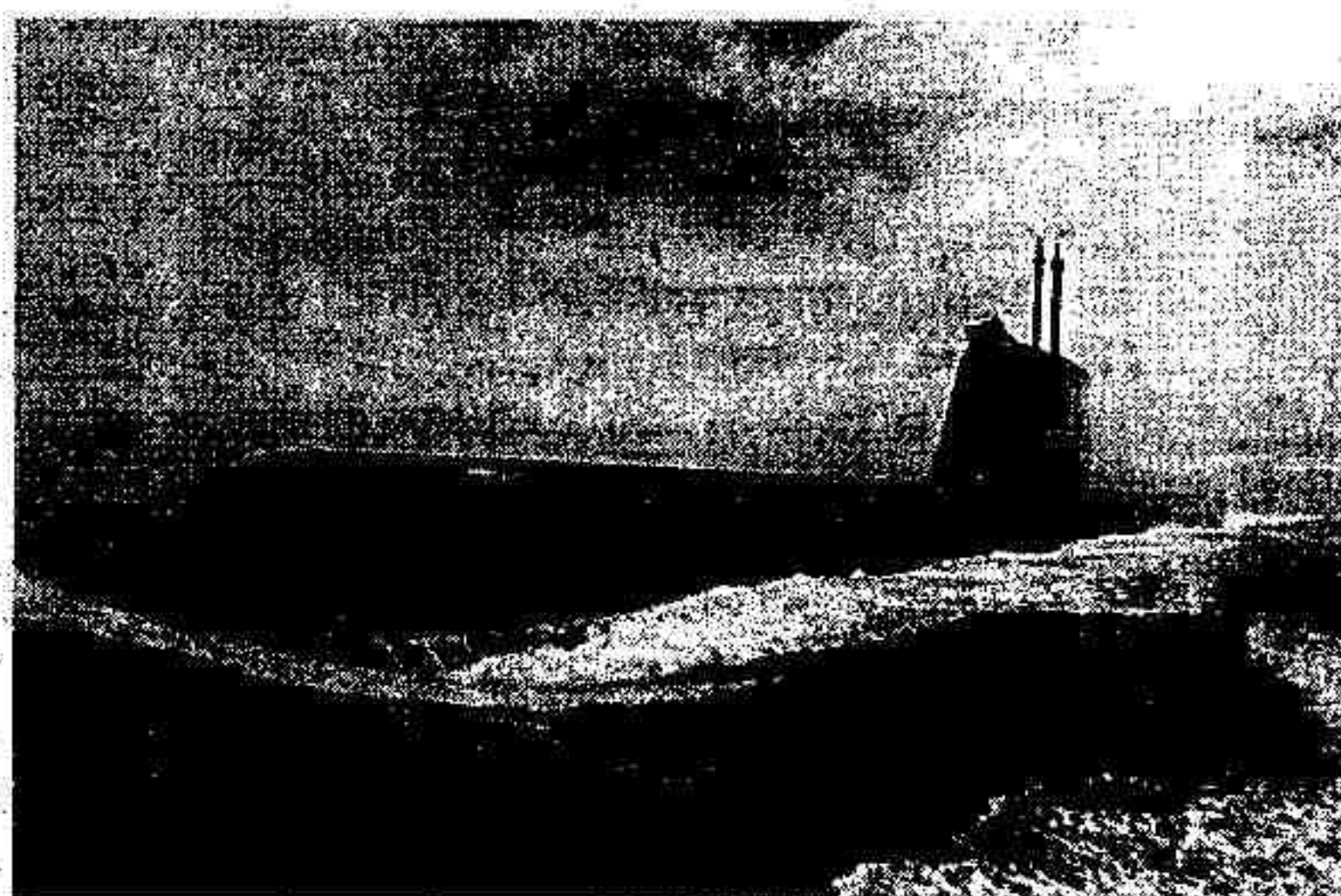
Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ...

Ναυάγησε η ρύθμιση για τα υποβρύχια...

- Οι νέοι ιδιοκτήτες θέτουν νέους όρους!

Μπροστά στο αδιέξοδο στο οποίο είχε περιέλθει το θέμα της κατασκευής των δύο νέων υποβρυχίων τ. 214 του ΠΝ, εξαιτίας της σύγκρουσης της γερμανικής εταιρείας ThyssenKrupp και του νέου ιδιοκτήτη των Ναυπηγείων Σκαράμαγκά, λιβανέζου Ι. Σάφα, συνήλθε την περασμένη Πέμπτη η Κυβερνητική Επιτροπή, σε μια προσπάθεια να «μαζέψει τα ασυμμάζευτα» και να (ξανα)αποφασίσει για το μέλλον των ΕΝΑΕ. Από πληροφορίες, φαίνεται ότι θα μπορούσε —λέει— να απεμπλακεί η κατάσταση, να «συνεννοηθούν» δηλαδή οι Γερμανοί με τον κ. Σάφα, μόνον εφόσον πάρουν τη δέσμευση του υπουργείου Άμυνας ότι θα αναλάβουν το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των φρεγατών ΜΕΚΟ-200 του Πολεμικού Ναυτικού!

Πηγές στο Πεντάγωνο έλεγαν ότι κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει εάν προηγουμένως δεν ξεκαθαρίσει πλήρως το θέμα με τα υποβρύχια και αν «**δεν αποκατασταθεί**



η εμπιστοσύνη μεταξύ υπουργείου και διοίκησης των Ναυπηγείων». Το θέμα είναι ότι η υπόθεση της τελικής ρύθμισης των υποβρυχίων και της πώλησης των Ναυπηγείων, που μάλιστα κυρώθηκε με νόμο πριν από 10 μήνες, παρά τους τότε κυβερνητικούς διθυράμβους, κατέληξε σε ναυάγιο. Και τώρα έρχονται οι νέοι ιδιοκτήτες να θέτουν όρους και προϋποθέσεις και να απαιτούν νέες παραγγελίες, χωρίς να μπορούν να υλοποιήσουν τις παλαιότερες. Αν είναι δυνατόν!