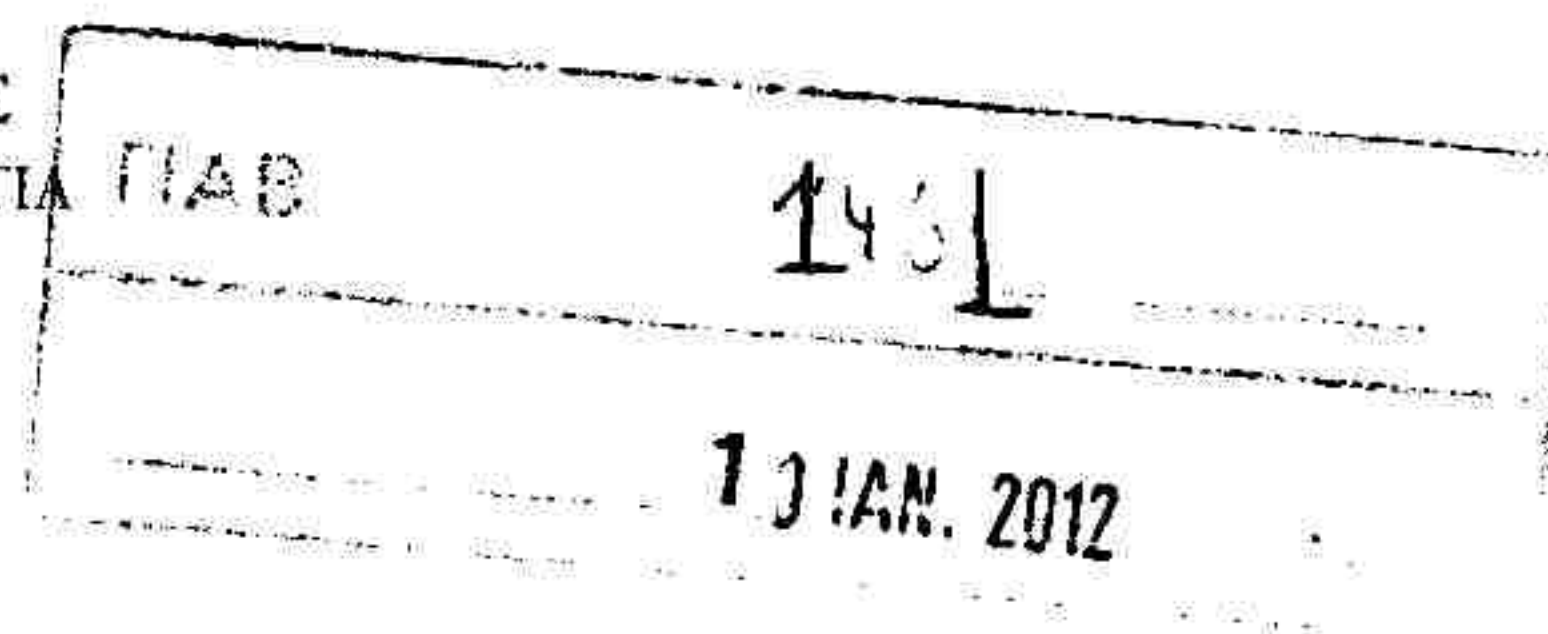


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Οικονομικών

Θέμα: «Ολυμπία» εναντίον Δημοσίου

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (9.9.11) που αναφέρεται στις ευθύνες που επιρρίπτει η «Ολυμπία Οδός» στο Δημόσιο για την μη ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

“Ολυμπία” εναντίον Δημοσίου

Ευθύνες στο Δημόσιο επιρρίπτει, εμμέσως πλην σαφώς, η Ολυμπία Οδός για το αδιέξοδο που έχει περιέλθει ο αυτοκινητόδρομος τους τελευταίους μήνες. Με ανακοίνωσή της επιβεβαιώνει τις πληροφορίες της «IT» που έλεγαν ότι οι σχέσεις των εμπλεκόμενων μερών βρίσκονται στην κόψη του ξυραφιού. Η παραχωρησιούχος χρεώνει στο Δημόσιο ότι δεν έχει ολοκληρώσει τις απαλλοτριώσεις.



Η «Ολυμπία» υποστηρίζει ότι της οφείλονται 120 εκατ. € από έργα που έχουν εκτελεστεί και σε ό,τι αφορά τη μείωση των διοδίων, το σύζητά υπό προϋποθέσεις

Της **ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ**
tsikritz@pelop.gr

Εξαιτίας αυτού, χάνει χρήματα από τα διόδια κι επιπλέον δεν έχει α-κόμη απαντήσει επί συ-γκεκριμένης πρότασης. Με διαρροές και μηνύματα απα-ντά το υπουργείο.

«Το υπουργείο δεν είναι αρ-νητικό να συμφωνήσει σε διάφορες τεχνικές λύσεις, ή

θέτει με ανακοίνωσή της η Ο-λυμπία Οδός. Παράλληλα, το Ελληνικό Δημόσιο, καθι-στάσας ότι αποδέχεται τον επαναπροσδιορισμό των επι-τοκίων από 3,5% στο 6% ή 7%, που ζητούν οι Τράπεζες. Θα εξελιχθούν όμως έτσι οι διαπραγματεύσεις; Μάλλον όχι, είναι η απάντηση, αφού από την πλευρά της η Ολυ-μπία Οδός, θέτει άλλους ό-

στην μακροπρόθεσμα. Επιε-τα, το Ελληνικό Κοινοβούλιο, κατά την ετήσια Ένωση, πρε-σβεία εγκρίνουν την υπο-στηρικτική τεκμηρίωση της λυσιτε-λείας, εξηγεί σε ανακοίνω-σή της η παραχωρησιούχος. Καθώς, μάλιστα, μέχρι τον προηγούμενο μήνα δεν είχε εξερευνηθεί, καμία λύση, η «Ο-λυμπία» συμφωνεί με την ίδια ανακοίνωση «διαβίβασε στο

➤ Η εταιρεία χρεώνει στο Δημόσιο ότι δεν έχει ολοκληρώσει τις απαλλοτριώσεις

2014. Τα έσοδα αυτά αποτε-λούν σημαντικό μέρος της χρηματοδότησης του έργου. Το έργο πάσχει πρώτα απ' ό-λα από έλλειψη διαθέσιμων κεφαλαίων για την κατε-σκευή του. Λόγω αυτού του ελλείμματος, οι τράπεζες έ-χουν νομίμως διακόψει την ε-κτέλεση των δανείων», α-

προβλήματα που έχουν προ-κύψει: «Στα τέλη Αυγούστου 2011, είχε παραδοθεί το 77% των πρεσ. απαλλοτριώ-ση χώρων στο μνημια Κορίν-θου-Παιρών και 50% στο μνημια Πατρών-Πύργου» ανα-φέρει, μεταξύ άλλων, η πα-ραχωρησιούχος για να εξη-γήσει: «Οι καλύτερες λύσεις, στις α-παλλοτριώσεις, τις μεταφο-

Η «Ολυμπία»... η της οφείλονται 120 εκατ. € από έργα που έχουν εκτελεστεί και σε ό,τι αφορά τη μεί-ωση των διοδίων το συζητά ως ενδεχόμενο στο βαθμό που να μην οδηγεί στην κα-τάρευση του έργου και «υ-ποστηρίζει πλήρως τη σημα-ντική μείωση των διοδίων σε νικά με το Δημόσιο σχετικά με την μακροπρόθεσμη λύση». Κορυφαία πηγή του υπουργ-είου Υποδομών δήλωσε ότι βασικός παράγοντας που θα κρίνει την πορεία των διε-πραγματεύσεων είναι η ε-

σε καμία περίπτωση δεν αποδέχεται το αίτημα για την εξ ολοκλήρου απόδοση των εισπράξεων από τα διόδια». Με αυτό τον τρόπο απαντούν στην πηγή του υπουργείου Υποδομών στα ζητήματα που

του από τους 26 Δανεισιτές και ως εκ τούτου την επίτευξη της επανένταξης των εργασιών, πρέπει να συμφωνηθεί μεταξύ της Κυβέρνησης, της Ολυμπιάς Οδού και των 26 Δανεισιτών μία λύση βιώ-

προταση μακροπρόθεσμης λύσης. Μέχρι και σήμερα, η Ολυμπιά Οδός αναμένει την επίσημη θέση του Δημοσίου» τονίζει με νόημα. Παράλληλα, περιγράφοντας τη σημερινή κατάσταση του έργου, αναδεικνύει τα

ολογικές ανασκαφές και στην απεμπλοκή τμημάτων που έχουν μπλοκάρει λόγω ΣτΕ, μειώνουν κατά αρκετές εκατοντάδες εκατ. ευρώ έσοδα που είχε υπολογιστεί ότι θα συγκεντρώνονταν από τα διόδια μεταξύ 2008 και

γερση από τα κοινοβούλια των χωρών της Ευρώζωνης της συμφωνίας της 21ης Ιουλίου, καθώς εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει το κατάλληλο κλίμα αφέλειας για να προχωρήσουν οι τράπεζες στην υπογραφή της συμφωνίας.