



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΑ	ΤΟΜΟΣ	4696
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΕΠΙΣΤΕΥΣΗΣ	19.1.12

ΔΙΟΝΥΣΙΑ-ΘΕΟΔΩΡΑ ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ

Βουλευτής Επικρατείας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ερώτηση

Προς: τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Απόφαση αναστολής λειτουργίας Τελωνειακών Αρχών ανά την Επικράτεια

Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 2012

Η αναστολή λειτουργίας από 1^{ης} Φεβρουαρίου 2012 δεκάδων Τελωνείων της χώρας με Απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών (Δ6Β 1168860 ΕΞ 2011), στα πλαίσια των Μνημονιακών υποχρεώσεων για συγχωνεύσεις και καταργήσεις δημόσιων οργανισμών και υπηρεσιών, με στόχο την «αποτελεσματικότερη λειτουργία» και την «εξοικονόμηση προσωπικού» (εδ. 3 της Απόφασης), αμφισβητείται σε ορισμένες περιπτώσεις ως προς το οικονομικό όφελος που θα αποφέρει τελικώς, δεδομένων των ιδιαίτερων αναπτυξιακών αναγκών της χώρας.

Στην περίπτωση, παραδείγματος χάριν, της κατάργησης του Τελωνείου Κατακόλου Ηλείας πλήττεται η εθνική οικονομία, αφού πρόκειται για «Πύλη Εισόδου», με σημαντική εμπορική και τουριστική κίνηση. Το Τελωνείο Κατακόλου, Τελωνείο Πρωτεύουσας Νομού, καλύπτει ευρύ φάσμα αρμοδιοτήτων, ενώ το λιμάνι του σημειώνει αυξημένη εμπορική κίνηση ως προς τις εισαγωγές και εξαγωγές προϊόντων κι έχει μεγάλες προοπτικές για αναβάθμιση και ανάπτυξή του σε κομβικό λιμάνι της χώρας. Η αιτιολόγηση περί μείωσης κρατικών εξόδων στην προκειμένη περίπτωση είναι αβάσιμη, καθώς το εν λόγω Τελωνείο πραγματοποιεί εισπράξεις ειδικών φόρων κατανάλωσης και τελών κυκλοφορίας, συνεισφέροντας στα κρατικά έσοδα, ενώ τα λειτουργικά του έξοδα ανέρχονται σε 2.000 ευρώ περίπου μηνιαίως. Συχνά, το Κατάκολο αποτελεί το τελευταίο λιμάνι κράτους-μέλους της ΕΕ που προσεγγίζουν τα κρουαζιερόπλοια, στο οποίο είναι αναγκαίο να πραγματοποιείται η θεώρηση αποδείξεων τουριστών από τρίτες χώρες. Σε ένα Νομό, που κατατάσσεται ανάμεσα στους τελευταίους σε ανάπτυξη Νομούς της Χώρας, πυρόπληκτο και σεισμόπληκτο, που στηρίζει την ελπίδα για ανάκαμψή του στην εμπορική κίνηση των προϊόντων του και από θαλάσσης, αλλά και στον τουρισμό, δίνεται ευκαιρία μέσω του Τελωνείου Κατακόλου να αποδώσει έσοδα στο κρατικό ταμείο και να βρει οικονομική διέξοδο. Η Απόφαση αυτή όμως το καταργεί, μη λαμβάνοντας υπ' όψη τις επιμέρους δυνατότητες κάθε Τελωνειακής υπηρεσίας και ανάγκες κάθε τοπικής κοινωνίας, και αντιτίθεται σαφώς σε κάθε έννοια ανάπτυξης και διεξόδου από την κρίση που πλήττει τη χώρα μας.

Ερωτάται ο Υπουργός:

- 1) με ποια κριτήρια αποφασίστηκε η κατάργηση των συγκεκριμένων Τελωνειακών Αρχών και αν η «εξοικονόμηση προσωπικού» προβλέπει κατάργηση θέσεων και απολύσεις.
- 2) ποιο χρηματικό ποσό αναμένεται να εξοικονομηθεί από την κατάργηση του Τελωνείου του Κατακόλου και ποιο από την κατάργηση / συγχώνευση των υπολοίπων Τελωνειακών Αρχών της χώρας.

Η ερωτώσα Βουλευτής Επικρατείας

Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου