

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

-Οικονομικών

-Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων

17/01/2012

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή της ΚΥΑ που αφορά σε διευκολύνσεις στις μετακινήσεις των φοιτητών με τα μέσα μαζικής μεταφοράς

Παρά την έκδοση -από τον Οκτώβριο- σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης που αφορά σε διευκολύνσεις στις μετακινήσεις των φοιτητών με τα μέσα μαζικής μεταφοράς, και προβλέπει αύξηση της έκπτωσης στις τιμές των κομίστρων, η εφαρμογή της παραμένει ζητούμενο, καθώς μέχρι σήμερα δεν έχει υπογραφεί καμία από τις προβλεπόμενες συμβάσεις με τους συγκοινωνιακές φορείς.

Συγκεκριμένα, στις 4 Οκτωβρίου 2011, εκδόθηκε η σχετική ΚΥΑ (Αριθμ. Φ.5/ 114196/Β3 – ΦΕΚ 2234Β-4.10.2011) με θέμα «Διευκολύνσεις στις μετακινήσεις με τα μέσα μαζικής μεταφοράς των φοιτητών των ΑΕΙ», με το άρθρο 3 της οποίας ορίστηκαν τα ανώτατα όρια κομίστρου των δικαιούχων του ειδικού δελτίου εισιτηρίου (πάσο) και ουσιαστικά αυξάνεται κατά 25% η έκπτωση στα εισιτήρια των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών καθώς και σε εκείνα των τρένων, η οποία σήμερα κυμαίνεται στα 25% έως 50% της συνολικής τιμής.

Η δε παράγραφος 2 του άρθρου 8 αναφέρει ότι «οι λεπτομέρειες σχετικά με την καταβολή στους συγκοινωνιακούς φορείς της διαφοράς από το ισχύον κόμιστρο για τη μετακίνηση των φοιτητών καθώς και το ύψος της σχετικής δαπάνης, αποτελούν αντικείμενο συμβάσεων μεταξύ των Υπουργείων Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Οικονομικών και των συγκοινωνιακών φορέων».

Για την εφαρμογή της εν λόγω ΚΥΑ σημειώνεται ότι «προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 25.000.000 Ευρώ για το οικονομικό έτος 2012 που θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες (ΚΑΕ 0873 του Ειδικού Φορέα 12-110, οικονομικό έτος 2012) πιστώσεις του προϋπολογισμού του ΥΠΙΔΒΜΘ».

Επειδή ήδη φέτος, με την κατάργηση του θεσμού των μετεγγραφών πολλοί φοιτητές έχουν βρεθεί με μία βαλίτσα στο χέρι, και τα έξοδα μετακίνησής τους λόγω των διαρκών αυξήσεων στα εισιτήρια τόσο του τρένου όσο και του υπεραστικού λεωφορείου έχουν εκτιναχθεί στα δυσθεώρητα ύψη.

Επειδή τα χρήματα υπάρχουν και είναι αναιτιολόγητη η καθυστέρηση επί 3 μήνες η μη σύναψη των σχετικών συμβάσεων με τους συγκοινωνιακούς φορείς.

Για τους παραπάνω λόγους,
ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί:

1. Θα εφαρμόσουν τις διατάξεις της ΚΥΑ που οι ίδιοι συνυπέγραψαν και θα προχωρήσουν και με ποιο χρονοδιάγραμμα στη σύναψη των συμβάσεων με τους συγκοινωνιακούς φορείς, ώστε να τύχουν πράγματι οι φοιτητές των προβλεπομένων διευκολύνσεων στις μετακινήσεις τους με τα ΜΜΜ;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Ηρώ Διώτη

Αναστάσιος Κουράκης