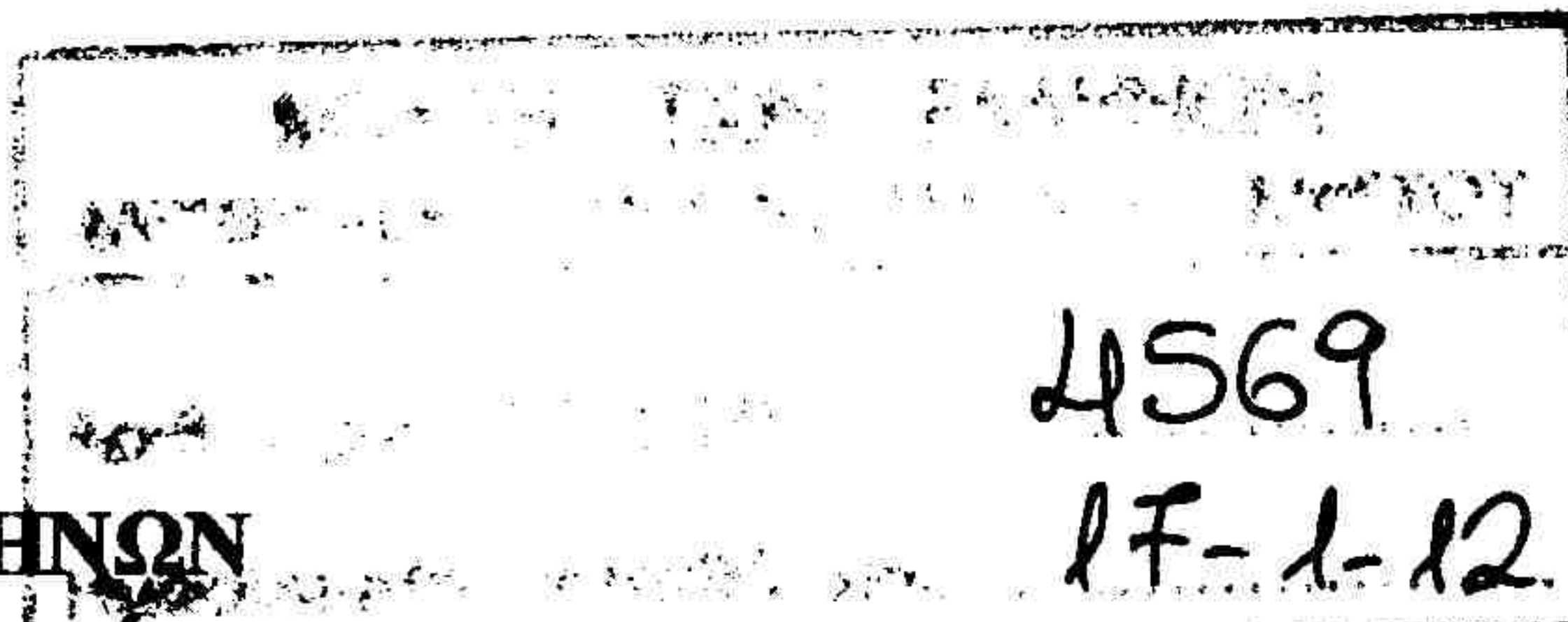




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία



Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Αθήνα, 17/1/2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: Σοβαρή κατολίσθηση στο δρόμο Ηράκλειο – Μεσσαρά που θέτει σε κίνδυνο όλο το έργο

Ο οδικός άξονας Ηρακλείου – Μεσσαράς, που ανήκει στο Διευρωπαϊκό δίκτυο, έχει μήκος 15,7 χλμ και χωρίζεται σε δύο υποτμήματα, το πρώτο «Αγία Βαρβάρα – Απομαρμά», μήκους 7,8 χλμ και το δεύτερο «Απομαρμά – Καστέλν», μήκους 7,9 χλμ. Το συνολικό κόστος του είναι 108.900.000 ευρώ με κοινοτική συμμετοχή του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης σε ποσοστό 53,62%. Πρόκειται για ένα έργο με συνολικό προϋπολογισμό 120 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο αναμένεται εδώ και δεκαετίες κυρίως από την πλευρά της Μεσσαράς. Σήμερα, έχει μπει στην τελική ευθεία υλοποίησης το οδικό τμήμα Αγία Βαρβάρα - Απομαρμά, συνολικού μήκους 7,9 χλμ. και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός των επόμενων μηνών.

Ωστόσο, τη στιγμή που ο δρόμος από Αγία Βαρβάρα- Απομαρμά είχε προχωρήσει σύμφωνα με τις μελέτες, κατέρρευσαν τα πρανή με πιο σοβαρή την κατολίσθηση (δεύτερη μέσα σε λίγο διάστημα) στο όρυγμα B-14, που έχει μέτωπο πάνω από 100 μέτρα (όπου ο δρόμος «σηκώθηκε») και συνεχώς μεγαλώνει! Οι κατολισθήσεις των πρανών είναι πλέον τόσο σοβαρές- στα δύο ορύγματα είναι οι πιο μεγάλες- που όχι μόνο προκάλεσαν τη διακοπή των εργασιών, αλλά θέτουν και σε κίνδυνο το έργο. Για την αποκατάσταση της ζημιάς είναι βέβαιο ότι θα χρειαστεί και χρόνος για να βρεθεί η βέλτιστη τεχνικά λύση αλλά και σοβαρό θα είναι το κόστος της επισκευής. Σημειώνεται ότι ειδικά στο όρυγμα B-14, που είναι αμέσως μετά την Αγία Βαρβάρα και πριν τον Απομαρμά, δεν είναι η πρώτη φορά που υπήρξε κατολίσθηση. Για το λόγο αυτό μάλιστα, άλλαξαν οι μελέτες, αλλά και με τη νέα μελέτη είχαμε ξανά το ίδιο φαινόμενο που τώρα συνεχώς οξύνεται.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Με ποιους ακριβώς τρόπους αναμένεται να αποκατασταθεί το πρόβλημα με τα πρανή των δρόμων στο συγκεκριμένο τμήμα κατασκευής και να επισκευαστεί το τμήμα που κατέρρευσε; Ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα; Θα γίνει αναλυτική μελέτη για τα αίτια πρόκλησης της κατολίσθησης προκειμένου αυτή να μην επαναληφθεί;
2. Πότε υπολογίζεται να παραδοθεί το έργο κατασκευής του οδικού άξονα Ηρακλείου – Μεσσαράς; Πότε θα είναι έτοιμο να δοθεί προς χρήση μετά τα νέα δεδομένα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία