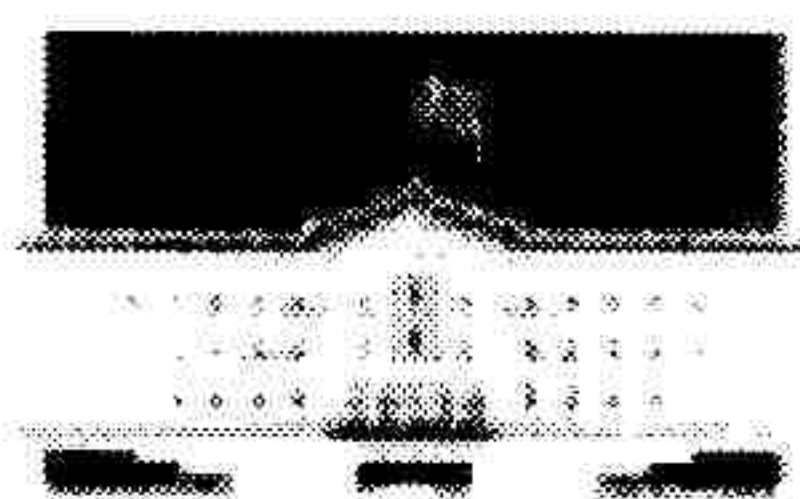




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Ηρακλείου – ΠΑΣΟΚ

4430
13-1-2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ: Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Παύλο Γερουλάνο

ΘΕΜΑ: “Φραγμοί στην απελευθέρωση του επαγγέλματος τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης».

Κύριε Υπουργέ,

Με τον Ν. 4002/11 και ειδικότερα με την διάταξη της παραγρ. 10 του άρθρου 14 ουσιαστικά καθορίζονται οι κανόνες της απελευθέρωσης και επικαιροποιείται το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης. Με την υπ’ αριθμ. 14340 Υπουργική απόφαση παρέχονται περαιτέρω διευκρινήσεις αναφορικά με τις νέες ρυθμίσεις.

Ωστόσο, με την διευκρινιστική εγκύκλιο 15800/28.10.11 ανασύρεται η διάταξη του άρθρου 7 του Ν. 711/1977, δυνάμει της οποίας σε κυκλοφορία τίθεται μονάχα καινούργια ΔΧΤΛ ενώ τα μεταχειρισμένα τίθεται σε κυκλοφορία μόνο σε αντικατάσταση.

Η απαγόρευση αυτή, συνιστά διάκριση αφού δεν επιτρέπεται να ταξινομηθούν κατάλληλα αυτοκίνητα και ουσιαστικά «κλείνει» το επάγγελμα των τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης όταν σήμερα, είναι υποχρεωτικός ο τακτικός έλεγχος καταλληλότητας των λεωφορείων αλλά υπάρχουν και στην χώρα μας πολλά ελαφρά μεταχειρισμένα οχήματα, τα οποία, πληρούν όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ 194/1991.

Ερωτάστε κ. Υπουργέ,

Γιατί δεν επιτρέπεται να τεθούν και τα μεταχειρισμένα ΔΧΤΛ σε κυκλοφορία σε περιπτώσεις νέας άδειας, εφόσον έχουν τις νόμιμες προϋποθέσεις και πληρούν τους κανόνες καταλληλότητας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου