

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

**Θέμα:** Καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του κάθετου άξονα αρ.60 της Εγνατίας Οδού  
Δερβένι Θεσσαλονίκης – Σέρρες – Προμαχώνας

Μετά από καθυστέρηση 2,5 ετών η Εγνατία Οδός ΑΕ δημοπράτησε στις 20.12.2011 την ολοκλήρωση των οδικών τμημάτων από τον ανισόπεδο κόμβο Λαγκαδά μέχρι τον ανισόπεδο κόμβο Λαχανά και από το Στρυμονικό Σερρών μέχρι το ανισόπεδο κόμβο Χριστός Σερρών. Στην εργολαβία αυτή προβλέπεται

α) να ολοκληρωθεί η κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου Ασσήρου με συνδετήριους οδούς 4 χλμ. με παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο 46 χλμ στο Νομό Θεσσαλονίκης και β) η ολοκλήρωση της κατασκευής αυτοκινητοδρόμου μήκους 4 χλμ με διαπλάτυνση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού, αυτοκινητοδρόμου 8 χλμ σε νέα χάραξη πλάτους 24,5 χλμ, 4 ανισόπεδων κόμβων στο Στρυμονικό, Προβατά, Κ. Δένδρα Λευκώνα και Χριστός, 3 ισόπεδων κόμβων, παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου 25 χλμ και 4 χώρων στάθμευσης στο Νομό Σερρών. Το έργο προϋπολογισμού 147.600.000 ευρώ με ΦΠΑ προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέσα σε 2 χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης με πιστώσεις του Επιχειρησιακού Προγράμματος 'Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013' και πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της Ελλάδος ΣΑΕ 071/9 και ΣΑΕ 071/4. αυξήσεων του μετοχικού κεφαλαίου της Εγνατίας Οδού ΑΕ και πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης – Ταμείο Συνοχής.

Επίσης η Εγνατία Οδός ΑΕ είχε σχεδιάσει – δημοπρατήσει από το 2009 επί Κυβερνήσεως Ν.Δ. μελέτες αναβάθμισης των οδικών τμημάτων του κάθετου οδικού άξονα αρ. 60 από Ριζιανά – μπάρες – ρέμα Κοτσακά (6.9 χλμ. 5.000.000 ευρώ) και από Χριστός μέχρι Κάτω Αμπέλα Σερρών (553.000 ευρώ).

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός**

- 1) Ο ισολογισμός της Εγνατίας Οδού ΑΕ 2010 και 2011 παρουσιάζει ζημίες και σε τι ύψος; Έχετε φροντίσει για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εγνατίας Οδού ΑΕ, έτσι ώστε να είναι εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση του δημοπρατηθέντος έργου του κάθετου οδικού άξονα 60 Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας;
- 2) Έχει γίνει εκκαθάριση της εργολαβίας 'ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ' που εγκατέλειψε το έργο του οδικού τμήματος Στρυμονικό – Χριστός που επαναδημοπρατήσατε;
- 3) Πότε θα ολοκληρωθεί και θα δοθεί σε κυκλοφορία το οδικό τμήμα της εργολαβίας 'Μηχανική ΑΕ' Αμπέλα – Θερμοπηγή;
- 4) Ποια εταιρεία ανεδείχθη ανάδοχος του δημοπρατηθέντος την 20.12.2011 οδικού τμήματος που προανέφερα, με τι έκπτωση και πότε εκτιμάται να υπογραφεί η εργολαβική σύμβαση;
- 5) Ποια τμήματα των μελετών έχουν περαιωθεί και πότε προβλέπεται να περαιωθούν οι μελέτες αναβάθμισης των οδικών τμημάτων Ριζιανά- μπάρες- ρέμα Κοτσακά και Χριστός – Κ. Αμπέλα;
- 6) Στο οδικό τμήμα του κάθετου άξονα από Κ. Δένδρα μέχρι Κ. Αμπέλα ο αντιολισθηρός ασφαλικός τάπητας στο οδόστρωμα χρήζει συντήρησης – επανακατασκευής και υπάρχουν διαμαρτυρίες από τα ΚΤΕΛ, μεταφορείς και πολλούς πολίτες. Η Εγνατία Οδός ΑΕ ως αρμόδια για την συντήρηση του κάθετου άξονα 60 θα προβεί το 2012 σε έργα συντήρησης των οδοστρωμάτων και με τι προϋπολογισμό;

**Αθήνα 10 Ιανουαρίου 2012**

**Η Ερωτώσα Βουλευτής**

**Μαρία Κόλλια Τσαρουχά**  
**Βουλευτής Ν. Σερρών**