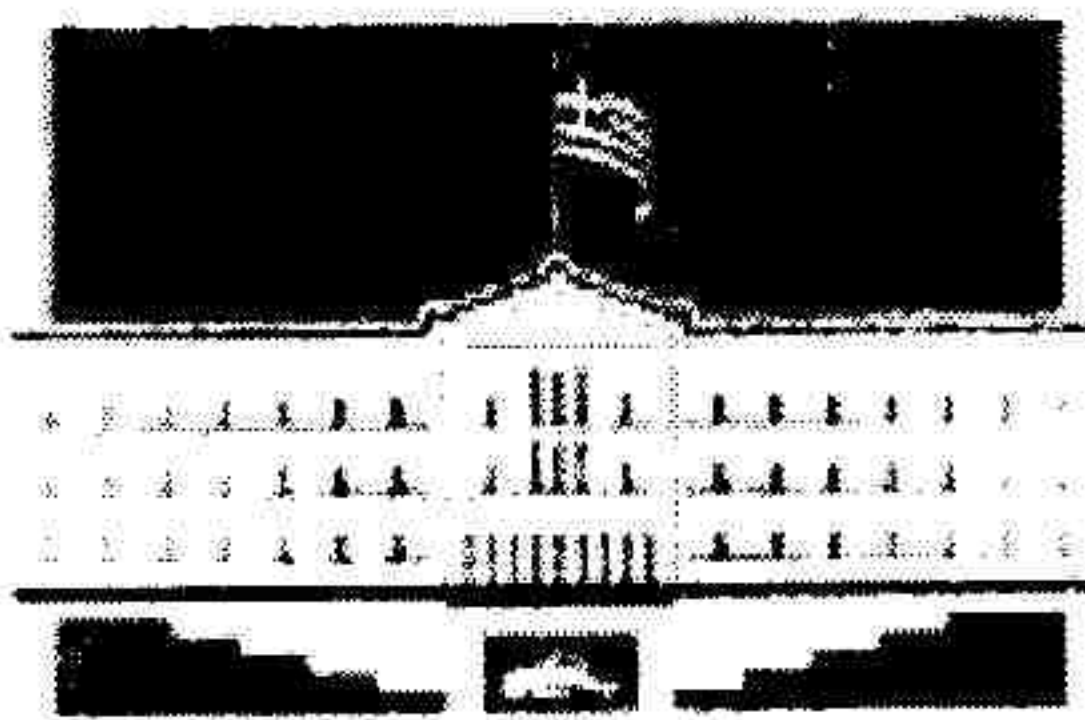




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΔΑΒΑΚΗΣ
Βουλευτής Λακωνίας
Νέας Δημοκρατίας

3909

9.1.12

9/1/2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Αντιδράσεις των κατοίκων του Λογκανίκου εξαιτίας της απόφασης της παραχωρησιούχου εταιρείας του οδικού άξονα Λεύκτρο-Σπάρτη να τοποθετήσει πλευρικά διόδια στο Λογκανίκο.

Σε προηγούμενη Κοινοβουλευτική μου παρέμβαση είχα ενημερώσει την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών για τις αντιδράσεις των κατοίκων του Λογκανίκου στην απόφαση της παραχωρησιούχου εταιρείας του νέου οδικού άξονα Λεύκτρο-Σπάρτη να τοποθετηθούν πλευρικά διόδια στο Λογκανίκο.

Μάλιστα το συμβούλιο της Τοπικής Κοινότητας Λογκανίκου του Δήμου Σπάρτης, εξέδωσε στις 17/12/2011 ψήφισμα διαμαρτυρίας, το οποίο και επισυνάπτω, στο οποίο αναφέρουν χαρακτηριστικά «*οι κάτοικοι του Λογκανίκου θα είναι οι μόνοι δημότες του Δήμου Σπάρτης που θα πληρώνουν διόδια για να μπορούν να πηγαίνουν στην έδρα του Δήμου τους, τη Σπάρτη αλλά και να επιστρέφουν στην Κοινότητα τους*»

Είναι αδιανόητο εν μέσω δεινής οικονομικής κρίσης οι κάτοικοι μιας κατεξοχήν ορεινής-αγροτικής περιοχής της Λακωνίας όπως ο Λογκανίκος, να καλούνται να πληρώνουν τίμημα διοδίων προκειμένου να μετακινηθούν ως την έδρα του Δήμου τους, τη Σπάρτη και να τους αφαιρείται το δικαίωμα να χρησιμοποιούν ΔΩΡΕΑΝ το νέο αυτοκινητόδρομο. Την ίδια στιγμή δε, που εξαιτίας των έργων που πραγματοποιούνται στον νέο αυτοκινητόδρομο αλλά και τη συχνή κυκλοφορία στο υπάρχον οδικό δίκτυο βαρέων οχημάτων οι ζημιές που έχουν προκληθεί είναι μεγάλες, χωρίς μέχρι σήμερα να έχουν αποκατασταθεί.

Για το λόγο αυτό **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:**

Α) Προτίθεται η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη το ψήφισμα διαμαρτυρίας της Τοπικής Κοινότητας Λογκανίκου αλλά και τις αντιδράσεις των κατοίκων της περιοχής που αντιτίθενται στην εγκατάσταση πλευρικού σταθμού διοδίων, να έλθει σε συνεννόηση με την παραχωρησιούχο εταιρεία, αποτρέποντας την οριστική τοποθέτηση σταθμού διοδίων στην περιοχή;

Β) Για ποιους λόγους αποφασίστηκε να τοποθετηθούν πλευρικά διόδια στη συγκεκριμένη περιοχή, όταν μάλιστα όπως άλλωστε αναφέρει σε προηγούμενη απάντηση σε Ερώτηση μου ο κ. Μαγκριώτης θα τοποθετηθεί νέος σταθμός διοδίων για τους οδηγούς που χρησιμοποιούν τον νέο αυτοκινητόδρομο Λεύκτρο-Σπάρτη, στο ύψος της Πετρίνας Αρκαδίας ;

Δ) Πότε θα αποκατασταθούν οι φθορές στις παράλληλες οδούς του νέου αυτοκινητοδρόμου, που χρησιμοποιούνται από τους κατοίκους της περιοχής για τις μετακινήσεις τους ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Π. Δαβάκης

Επισυνάπτεται το Ψήφισμα Διαμαρτυρίας της Τ.Κ. Λογκανίκου του Δήμου Σπάρτης:

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΛΛΑΝΑΣ
ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΛΟΓΚΑΝΙΚΟΥ**

ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ

Το Συμβούλιο της Τοπικής Κοινότητας Λογκανίκου του Δήμου Σπάρτης κατά τη συνεδρίαση του Σαββάτου 17 Δεκεμβρίου του έτους 2011 και ώρα 8:30μ.μ. αποφάσισε να προβεί στην έκδοση ψηφίσματος διαμαρτυρίας μετά την έκδοση της υπ' αριθ. οικ. 2000578/23 –06- 2011 Κοινής Υπουργικής Απόφασης που δημοσιεύθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής(ΑΔΑ: 4ΑΣ70-ΧΥΧ), σύμφωνα με την οποίαν στον κλάδο του δρόμου **Λεύκτρου – Σπάρτη του νέου αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα/ Σπάρτη** εντάχθηκαν και προβλέπεται να κατασκευαστούν οι **νέοι πλευρικοί σταθμοί διοδίων Λογκανίκου,** με αποτέλεσμα οι κάτοικοι του Λογκανίκου να είναι οι μόνοι δημότες του Δήμου Σπάρτης που θα πληρώνουν διόδια για να μπορούν να έρχονται στην έδρα του Δήμου τους, αλλά και να πηγαίνουν στη κοινότητά τους.

Το Τοπικό Συμβούλιο Λογκανίκου με την Απόφαση του κατά την παραπάνω συνεδρίαση:

1. **Διαμαρτύρεται έντονα**, διότι η κατασκευή πλευρικών σταθμών διοδίων στον Λογκανίκο σημαίνει ότι οι κάτοικοι της κοινότητας Λογκανίκου κάθε φορά που θα μετακινούνται εντός της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας, από και προς της κοινότητας τους είναι υποχρεωμένοι να πληρώνουν διόδια.
2. **Αγανακτεί**, διότι οι παραπάνω πλευρικοί σταθμοί είναι πέραν των διοδίων που θα κατασκευασθούν στην Πετρίνα Φαλαισίας για όσους ταξιδεύουν από και προς Μεγαλόπολη/ Καλαμάτα – Τρίπολη – Αθήνα, πράγμα που σημαίνει ότι το μέτρο έχει καθαρά εισπρακτικό χαρακτήρα και επιβαρύνει άδικα τους Λογκανικιώτες.
3. **Τονίζει** με κάθε τρόπο ότι αντιτίθεται και θα αντισταθεί στην επιβολή του σκληρού αυτού μέτρου που πλήττει οικονομικά τους κατοίκους της ορεινής αυτής κοινότητας, πολύ περισσότερο σε μια εποχή που λόγω της βαθύτατης οικονομικής κρίσης που περνάει η Χώρα μας τα εισοδήματα των κατοίκων συρρικνώνονται τραγικά, εκμηδενίζονται.
4. **Ζητεί** από τους Βουλευτές της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας, τον Δήμαρχο του Δήμου Σπάρτης και το Δημοτικό Συμβούλιο να εξαντλήσουν κάθε μέτρο πίεσης προς τους αρμόδιους φορείς για την ανάκληση της Απόφασης αυτής, αφού κανένας λόγος, πέραν του εισπρακτικού, δεν επιβάλλει την κατασκευή διοδίων στον Λογκανίκο. Τη στιγμή μάλιστα, που η περιοχή έχει πληγεί ανεπανόρθωτα από την οικονομική κρίση, την αύξηση της ανεργίας και την μείωση του αγροτικού εισοδήματος.
5. **Καλεί** τους απανταχού Λογκανικιώτες να ενώσουν τις δυνάμεις τους για να ακυρωθεί η εφαρμογή της άδικης αυτής Απόφασης.

Ο Πρόεδρος Τ.Κ. Σουχλέρης Λεωνίδας
Τα μέλη: Φράγκος Σπυρίδων και Μάρκος Γεώργιος