

Ερώτηση

προς

3817

5.1.12

το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη,
το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής

Στις 27 Δεκεμβρίου 2011 σημειώθηκε βύθιση του τουρκικού φορτηγού πλοίου «Dogu Haslaman», στη θαλάσσια περιοχή 18 ναυτικά μίλια βορειοδυτικά της Σάμου. Το πλοίο που μετέφερε 1700 τόνους λιπάσματος και είχε αναχωρήσει από την Ουκρανία με προορισμό το Ισραήλ, εγκαταλείφθηκε από το πλήρωμά του, το οποίο παραλήφθηκε από παραπλέον τουρκικό πλοίο. Στην περιοχή, η οποία βρίσκεται σε διεθνή ύδατα και είναι περιοχή ευθύνης έρευνας και διάσωσης της Ελλάδας έσπευσαν, από την πρώτη στιγμή, σκάφη του Λιμενικού Σώματος και ελικόπτερο super puma.

Το γεγονός γεννά φόβους για εκτεταμένη θαλάσσια ρύπανση στο βυθό του Αιγαίου, με επιπτώσεις στα ευαίσθητα θαλάσσια οικοσυστήματα της περιοχής, εξαιτίας και του μεγάλου βάθους στο συγκεκριμένο σημείο, που ευνοεί τον διασκορπισμό των λιπασμάτων και την ταχύτερη διάλυσή τους. Άλλωστε, η εμπειρία ανάλογων συμβάντων έχει αποδείξει ότι αντίστοιχα ναυάγια έχουν επιβαρύνει σημαντικά τα θαλάσσια οικοσυστήματα.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί

1. Ποιες είναι οι ενέργειες οι οποίες έχουν γίνει για την εξακρίβωση του ακριβούς τύπου των λιπασμάτων, ώστε να υπάρξει αξιολόγηση του βαθμού επικινδυνότητάς τους για την συγκεκριμένη περιοχή, όπου έλαβε χώρα η βύθιση του σκάφους;
2. Ποιες ενέργειες έχουν γίνει για την ενημέρωση των αρμόδιων διεθνών οργανισμών για το συμβάν και ποια τα μέτρα που έχουν ληφθεί για την αντιμετώπιση της οικολογικής καταστροφής στην περιοχή;
3. Έχει ανταποκριθεί η εταιρεία στις υποχρεώσεις της, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα;

04 Ιανουαρίου 2012

Η ερωτώσα βουλευτής

Ελπίδα Τσουρή