

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
Επαγγελματικής Ανάπτυξης 3833.
Επαγγελματικής Ανάπτυξης 5.1.12.
Θεσσαλονίκη, 5 Ιανουαρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΜΑΚΗ ΒΟΡΙΔΗ, ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: Σχετικά με τις πολιτικές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την προαγωγή της χρήσης του ποδηλάτου

Κύριε Υπουργέ,

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η επέκταση της χρήσης του ποδηλάτου στα αστικά κέντρα συντελεί στην προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στην προστασία του περιβάλλοντος, στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πόλεων και στην προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών.

Στο πλαίσιο αυτό και κατά τη διάρκεια της θητείας μου ως Υφυπουργός στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων είχα αναλάβει δύο συγκεκριμένες πρωτοβουλίες για την ενθάρρυνση της ποδηλατοκίνησης:

- **Την ελεύθερη είσοδο των ποδηλάτων στους συρμούς του Μετρό.** Αρχικά το μέτρο εφαρμόστηκε σε πιλοτική βάση και σήμερα ισχύει κανονικά με απόφαση της ΣΤΑ.ΣΥ, στο πλαίσιο του οποίου επιτρέπεται η μεταφορά μέχρι 4 ποδηλάτων – 2 στο εμπρόσθιο μέρος του πρώτου βαγονιού του συρμού και 2 στο οπίσθιο μέρος του τελευταίου βαγονιού – όλες τις ημέρες και ώρες, δηλαδή από Δευτέρα

έως και Κυριακή, από την έναρξη μέχρι και τη λήξη της λειτουργίας του Μετρό σε όλους ανεξαιρέτως τους σταθμούς.

- **Την είσοδο των ποδηλάτων στις Ειδικές Λωρίδες Λεωφορείων που βρίσκονται εντός των ορίων του Δακτυλίου.** Το μέτρο ίσχυσε δοκιμαστικά από τις 20 Ιουνίου έως τις 18 Σεπτεμβρίου 2011, προκειμένου να εκτιμηθεί η επίπτωσή του στη λειτουργία των λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Ωστόσο, από την λήξη της περιόδου δοκιμαστικής εφαρμογής του μέτρου και μέχρι σήμερα – και παρά το γεγονός ότι το εν λόγω μέτρο λειτούργησε χωρίς κανένα πρόβλημα – δεν έχει ληφθεί κάποια επίσημη απόφαση για την επέκταση ή / και τη μόνιμη ισχύ του.

Σε μια περίοδο σαν τη σημερινή, που το ποδήλατο αποδεικνύεται όχι μόνον ως το πλέον οικολογικό μέσο μεταφοράς – απόλυτα συμβατό με τις νέες συνθήκες στα πυκνοκατοικημένα αστικά κέντρα – αλλά και ως το οικονομικότερο,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

1. **Πώς αντιμετωπίζει ο κ. Υπουργός το μέτρο της εισόδου του ποδηλάτου στις Ειδικές Λωρίδες Λεωφορείων; Σκοπεύει να εκδώσει σχετική Υπουργική απόφαση που να το καθιστά μόνιμο; Και αν ναι, τι ενέργειες προγραμματίζει ως προς την υλοποίηση της ειδικής σήμανσης στις Λωρίδες Λεωφορείων; Να σημειωθεί ότι οι ποδηλατικές κοινότητες έχουν προσφερθεί να αναλάβουν το έργο της ειδικής σήμανσης με δικά τους έξοδα αρκεί να δοθούν οι τεχνικές προδιαγραφές από το Υπουργείο και τον ΟΑΣΑ.**
2. **Με ποιον τρόπο σκέφτεται ο κ. Υπουργός να ενθαρρύνει περαιτέρω τη χρήση του ποδηλάτου; Συμπεριλαμβάνονται στα**

σχέδιά του νέες πολιτικές, όπως η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων σε επιλεγμένους σταθμούς του δικτύου των μέσων σταθερής τροχιάς;

Ο ερωτών βουλευτής

ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ