

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΠΛΕΥΡΗΣ

Βουλευτής Α' Αθηνών - ΑΑ.Ο.Σ.

3772

4/1/12

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΘΕΜΑ: Δυσμενής διακριτική μεταχείριση Μονίμων Υπαξιωματικών και Ανθυπασιστών των Ενόπλων Δυνάμεων

Με την διάταξη παρ.2 του άρθρου 8 του Νόμου 1375/83 ορθώς πρόβλεψε νομοθέτης ότι ο απομακρυνόμενος για λόγους υγείας Ανθυπολοχαγός, Ανθυποσηναγός, Σημαιοφόρος, προάγεται στον αντίστοιχο βαθμό Λοχαγού, Σημναγού, Υποπλοιάρχου και ακολούθως κρίνεται και προάγεται για τρεις μήνες στους αντίστοιχους βαθμούς Ταγματάρχη, Επισμηναγού, Πλωτάρχη και αποστρατεύεται με τον βαθμό που έφερε. Εν τούτοις οι Υπαξιωματικοί και Ανθυπασιστές, απομακρυνόμενοι για λόγους υγείας, αποστρατεύονται με τον βαθμό που έφεραν, σε μερικές δε περιπτώσεις προάγονται στον επόμενο βαθμό, γεγονός το οποίο καθιστά την συγκεκριμένη διάκριση δυσμενή γι' αυτούς, καθώς υφίστανται για το ίδιο θέμα δυο μέτρα και δυο σταθμά.

Το συγκεκριμένο θέμα το είχαμε θέσει και στην προηγούμενη ηγεσία του ΥΠΕΘΑ, χωρίς ωστόσο αυτή να δώσει λύση σε αυτό το δίκαιο αίτημα των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων.

Συνεπώς ερωτάσθε,

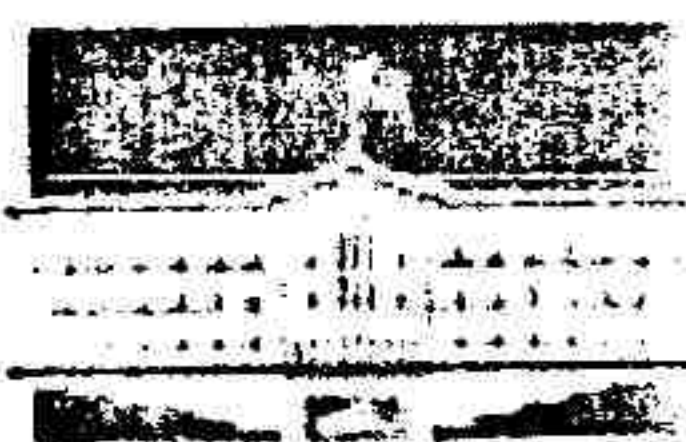
Τι προτίθεστε να πράξετε για την άρση της συγκεκριμένης αδικίας εις βάρος των Υπαξιωματικών και των Ανθυπασιστών;

Αθήνα 28.12.2011

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Αθανάσιος Κ. Πλεύρης, Βουλευτής Α' Αθηνών

Γεώργιος Ανατολάκης, Βουλευτής Β' Πειραιώς



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΤΟΛΑΚΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΛΑ.Ο.Σ.

3771
4/1/12

Πειραιάς, 2 Ιανουαρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Αξιότιμο Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Τον Αξιότιμο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΘΕΜΑ: «Άρση των περιορισμών κυκλοφορίας για τα πετρελαιοκίνητα ελαφρά τετράκυκλα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.»

Σύμφωνα με το άρθρο 50 του Ν.4030/2011, επιτρέπεται η κυκλοφορία στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης για τα πετρελαιοκίνητα επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης, εφόσον η τεχνολογία των κινητήρων τους καλύπτουν τις προδιαγραφές των προτύπων Euro V ή Euro VI. Υπάρχει ωστόσο μία κατηγορία πετρελαιοκίνητων οχημάτων, τα ελαφρά τετράκυκλα, τα οποία δεν εξαιρέθηκαν των περιορισμών κυκλοφορίας στους παραπάνω Νομούς, καθώς λογίζονται ως μοτοποδήλατα. Τα ελαφρά τετράκυκλα απευθύνονται σε ειδικές και ευαίσθητες πληθυσμιακές ομάδες, όπως τα άτομα με ειδικές ανάγκες, αλλά κυρίως σε νεαρούς 16 ως 18 ετών ως εναλλακτική λύση αντί της επικίνδυνης επιλογής ενός δικύκλου. Μάλιστα, είναι αποδεδειγμένο σε χώρες του εξωτερικού ότι λόγω του μικρού τους όγκου, χρησιμοποιούνται ευρέως από ιδιαίτερες πληθυσμιακές ομάδες (νέοι, μητέρες, ηλικιωμένοι), ενώ η χρήση τους επικροτείται από τους Δήμους αρκετών πόλεων, όπως της Ρώμης όπου κυκλοφορούν χωρίς περιορισμούς στο Ιστορικό της Κέντρο ή του Λονδίνου όπου δεν καταβάλλουν διόδια. Η χρήση τους αναμένεται να συμβάλλει στην αποσυμφόρηση του κέντρου λόγω του μικρού τους όγκου, ενώ θα μειώσει τα θανατηφόρα τροχαία στις ηλικίες 16-18 ετών, καθώς η μέγιστη ταχύτητα που αναπτύσσουν είναι 45 km/h και είναι σαφώς ασφαλέστερα από ένα μοτοποδήλατο. Παράλληλα, τα οχήματα αυτά εκπέμπουν χαμηλότερους ρύπους (77,9 gr Co₂/Km) σε σχέση με άλλα συμβατικά πετρελαιοκίνητα οχήματα. Κατά συνέπεια, απαιτείται η άρση της απαγόρευσης της κυκλοφορίας τους σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, στα πρότυπα των Ευρωπαϊκών πόλεων, αλλά και η παροχή κινήτρων για την χρήση τους.

Συνεπώς ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Αναγνωρίζετε τις ωφέλειες για την ατμοσφαιρική ρύπανση, το κυκλοφοριακό πρόβλημα και κυρίως την οδική ασφάλεια που εμπεριέχει η χρήση των πετρελαιοκίνητων ελαφρών τετράκυκλων;
2. Είναι στις προθέσεις να τροποποιήσετε το άρθρο 50 του Ν.4030/2011 ώστε να εξαιρεθούν των περιορισμών κυκλοφορίας και τα πετρελαιοκίνητα ελαφρά τετράκυκλα;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές:

Ανατολάκης Γεώργιος, Β' Πειραιώς ΛΑ.Ο.Σ.