

Θεσσαλονίκη, 23 Δεκεμβρίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΜΑΚΗ ΒΟΡΙΔΗ, ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

*Θέμα: Σχετικά με την αδρανοποίηση του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής
Ασφάλειας στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων*

Κύριε Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε, τον Δεκέμβριο του 2010 συστήθηκε το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.), όργανο δημόσιας διαβούλευσης και κοινωνικής αντιπροσώπευσης με συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα ζητήματα της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας, το οποίο υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Από την έναρξη της λειτουργίας του μέχρι και τον Ιούνιο του 2011, το Ε.Σ.Ο.Α. είχε πραγματοποιήσει τέσσερις άτυπες και δύο επίσημες συνεδριάσεις στις οποίες συμμετείχαν τόσο εκπρόσωποι των συναρμόδιων με την οδική ασφάλεια υπουργείων, όσο και εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης, της κοινωνίας πολιτών αλλά και των επιστημονικών φορέων του τομέα.

Μεταξύ των θεμάτων που συζητήθηκαν κατά το διάστημα αυτό συμπεριλαμβάνονται τα εξής:

- Θεσμικό πλαίσιο του Ε.Σ.Ο.Α – οργάνωση και προγραμματισμός δράσεων.
- Κυκλοφοριακή αγωγή και ένταξή της στην εκπαιδευτική διαδικασία.
- Οδική ασφάλεια στον αστικό ιστό.
- Προτάσεις αναθεώρησης του Κ.Ο.Κ.
- «Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα, 2011-2010».
- Αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για την εκπαίδευση- εξέταση των υποψήφιων οδηγών.

Στο ίδιο πλαίσιο – και κατά τη διάρκεια της δικής μου θητείας ως Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – είχε προγραμματιστεί για τον Ιούνιο του 2011 μια ακόμη συνεδρίαση του Ε.Σ.Ο.Α. με θέμα την «Επικοινωνιακή Πολιτική Οδικής Ασφάλειας», η οποία όμως δεν πραγματοποιήθηκε εξαιτίας του ανασχηματισμού της Κυβέρνησης. Δυστυχώς, από τότε και μέχρι σήμερα, το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας έπεσε σε αδράνεια και δεν συνεδρίασε ποτέ ξανά.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

- 1. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων που παρατηρείται στη χώρα μας τον τελευταίο χρόνο οφείλεται σε έναν βαθμό και σε κάποιες από τις προτάσεις του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας οι οποίες υιοθετήθηκαν στην πράξη από τα συναρμόδια με την οδική ασφάλεια υπουργεία (Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων), με ποιο τρόπο σχεδιάζει ο κ. Υπουργός να αξιοποιήσει το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας;**
- 2. Προτίθεται ο κ. Υπουργός να προχωρήσει στην άμεση επανεργοποίηση του οργάνου;**

Ο ερωτών βουλευτής

ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ