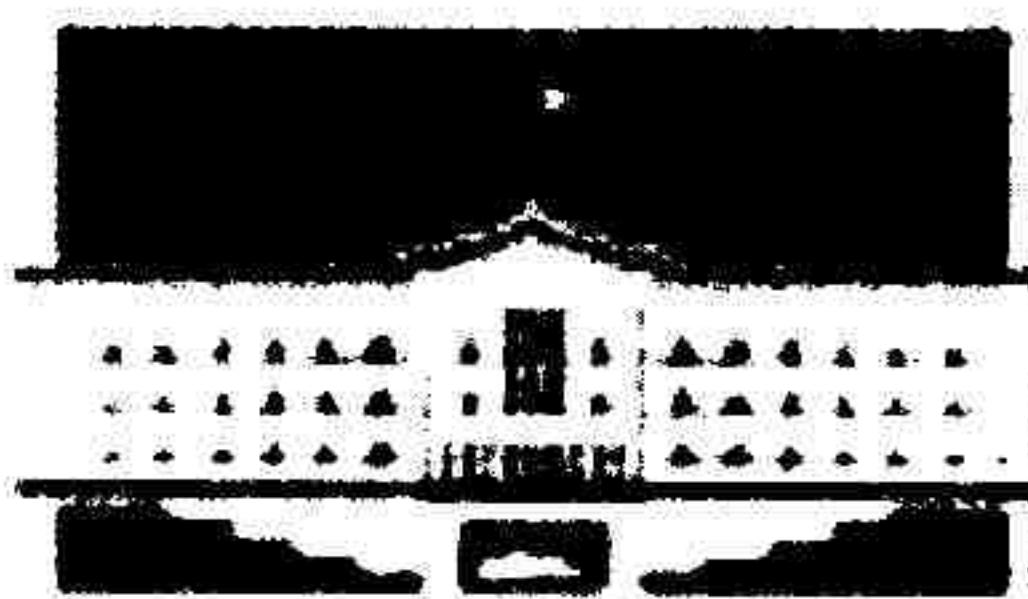




ΝΙΚΟΣ ΚΑΝΤΕΡΕΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΟΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

3466

23.12.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Αθήνα, 23-12-2011

Για μία ακόμη φορά γίναμε μάρτυρες της αναποτελεσματικότητας του κρατικού μηχανισμού να ανταποκριθεί σε μία φυσιολογικής κλίμακας κακοκαιρία, που η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία είχε μάλιστα προαναγγείλει εδώ και αρκετές ημέρες. Συγκεκριμένα στη βόρεια Ελλάδα η κυκλοφορία των οχημάτων στην Εγνατία Οδό προπαραμονή Χριστουγέννων γινόταν με εξαιρετική δυσκολία και μόνο με χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων, ενώ κλειστό για πολλές ώρες παρέμεινε το ρεύμα κυκλοφορίας προς τα Γρεβενά και τα Ιωάννινα.

Αποτέλεσμα της μη έγκαιρης και αποτελεσματικής πρόληψης του κρατικού μηχανισμού να μείνουν ανοικτοί οι οδικοί άξονες, ήταν να εγκλωβιστούν περισσότερα από 400 άτομα, οδηγοί και επιβάτες οχημάτων, για αρκετές ώρες στην Εγνατία Οδό. Αντίστοιχα στην Εθνική Οδό Κοζάνης – Γρεβενών ο δρόμος παρέμεινε κλειστός για πολύ μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, με αποτέλεσμα οι εκατοντάδες εγκλωβισμένοι οδηγοί και επιβάτες να πρέπει να διανυκτερεύσουν σε σχολεία, αφού όλα τα ξενοδοχεία της περιοχής είχαν γεμίσει. Παρόμοια ταλαιπωρία συνάντησαν οι ταξιδιώτες σε σχεδόν ολόκληρο το επαρχιακό οδικό δίκτυο της βορείου Ελλάδας, που παρέμεινε κλειστό για πολλές ώρες.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι τα φαινόμενα κακοκαιρίας δεν υπήρξαν ακραία και ο κρατικός μηχανισμός είχε ενημερωθεί εγκαίρως, ερωτάστε κύριε Υπουργέ:

1. Για ποιους λόγους εγκλωβίστηκαν οδηγοί και επιβάτες για πολλές ώρες στην Εγνατία Οδό, έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο που πληροί όλες τις προδιαγραφές, όταν τα καιρικά φαινόμενα δεν ήταν ακραία και ο κρατικός μηχανισμός γνώριζε εδώ και αρκετές ημέρες για την επερχόμενη κακοκαιρία;
2. Τι μέτρα είχαν λάβει οι συναρμόδιες υπηρεσίες (Πολιτική Προστασία, Περιφέρειες και Δήμοι, Τροχαία και Υπουργεία), ώστε με σωστό συντονισμό των οργάνων να αποφευχθεί το χάος στους δρόμους;
3. Πόσα μηχανήματα καθαρισμού και αλατιέρες, και πότε, βγήκαν στους βασικούς οδικούς άξονες, ώστε να κρατηθεί το οδικό δίκτυο ανοικτό;
4. Που καταλογίζονται οι ευθύνες, αφού τελικά, παρά τις έγκαιρες προειδοποιήσεις, ο βασικός οδικός άξονας της βορείου Ελλάδος, η Εγνατία Οδός, έκλεισε από μία φυσιολογική χιονόπτωση και ταλαιπωρήθηκαν χιλιάδες πολίτες;

Νικόλαος Καντερές

Βουλευτής Περιφέρειας Αττικής

Νέα Δημοκρατία