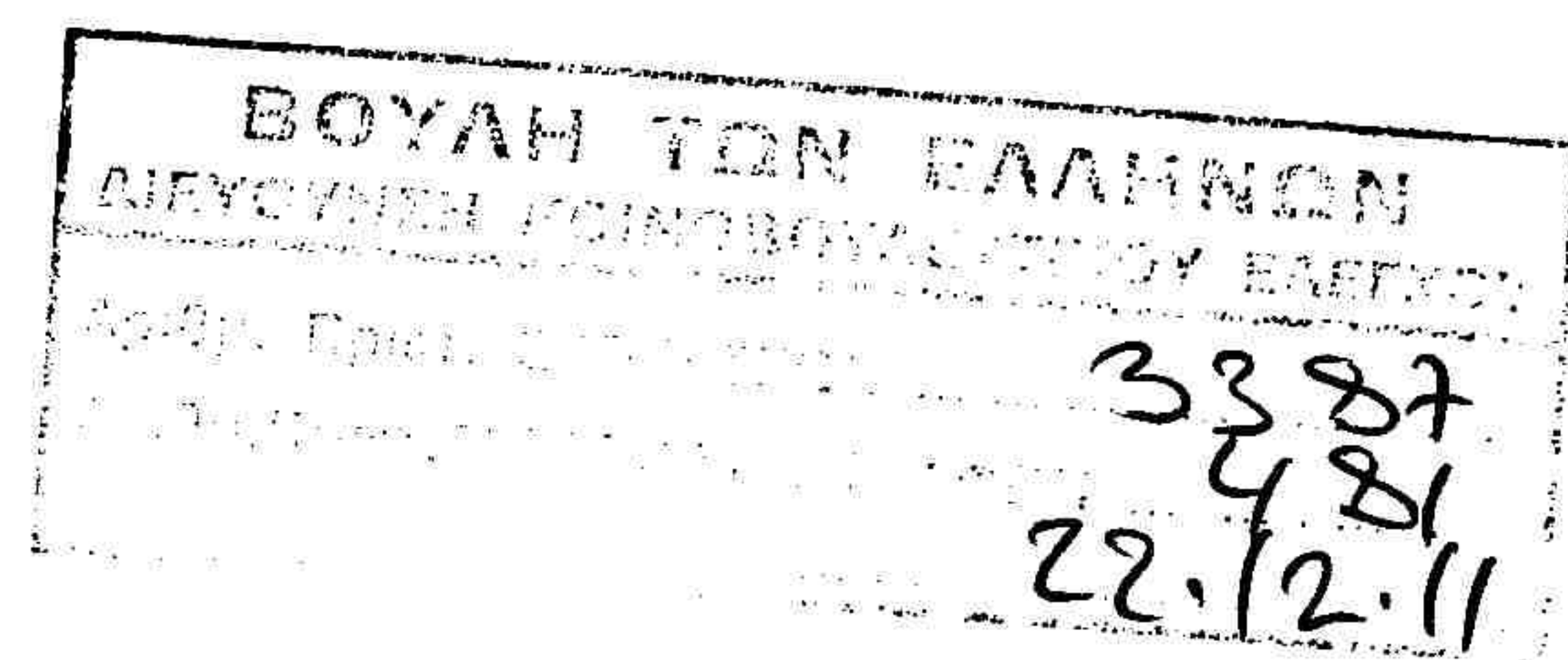


ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

- **Υπουργό Εθνικής Άμυνας**



Θέμα: «Υποπτη απαξίωση της ΕΑΒ. Μέσω NAMSA η επισκευή κινητήρων των Καναντέρ της Π.Α»

Με «ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ» έγγραφο και με χαρακτηρισμό «ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ», της 14 Δεκεμβρίου 2011, το οποίο αναρτήθηκε σε διαδικτυακές ιστοσελίδες. (http://www.onalert.gr/default.php?pname=Article&catid=2&art_id=10762), η Διοίκηση Αεροπορικής Υποστήριξης της Π.Α ενημερώνει τα γραφεία Ελλήνων Συνδέσμων στη NAMSA, προκειμένου να προχωρήσει η συντήρηση των «παλιών» «Καναντέρ» CL-215.

Ο προϋπολογισμός για τέσσερις κινητήρες ανέρχεται σε 1,2 εκατ. δολ., ενώ δεν περιλαμβάνει ΦΠΑ, αφού πρόκειται για φορέα ΝΑΤΟ. Η Πολεμική Αεροπορία κάνει στην «άκρη» την ΕΑΒ και αναζητεί μέσω NAMSA πού θα επισκευάσει τα πυροσβεστικά «Καναντέρ».

Διπλή η απώλεια για το ελληνικό δημόσιο: Και η κρατική αεροπορική βιομηχανία χάνει δουλειές, και το δημόσιο... ΦΠΑ, αφού το ΝΑΤΟ και οι φορείς του εξαιρούνται τέτοιων φόρων.

Μεγάλη έκπληξη προκαλεί, ιδιαίτερα αυτή την δύσκολη συγκυρία για το τόπο μας, η χρονική περίοδος που επιλέχθηκε για την απαξίωση της ΕΑΒ, με ύπαρξη και εισήγησης που τεκμηριώνει ξαφνικά την υποτιθέμενη αδυναμία από πλευράς της κρατικής βιομηχανίας για την επισκευή των συγκεκριμένων κινητήρων.

.Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Είναι εν γνώση του η συγκεκριμένη διαδικασία που έχει επιλεγθεί;
- Αν ναι, να κατατεθεί επίσημα το έγγραφο της συγκεκριμένης απόφασης καθώς και η σχετική αλληλογραφία που αποδεικνύει την «εμπεριστατωμένη» αδυναμία της ΕΑΒ να αναλάβει την συγκεκριμένη συντήρηση.
- Ποιες είναι οι ενέργειες του για την ενίσχυση της ΕΑΒ, και πώς θα αντισταθμίσει την απώλεια έργων, άρα και εσόδων από την κρατική αεροπορική βιομηχανία;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος