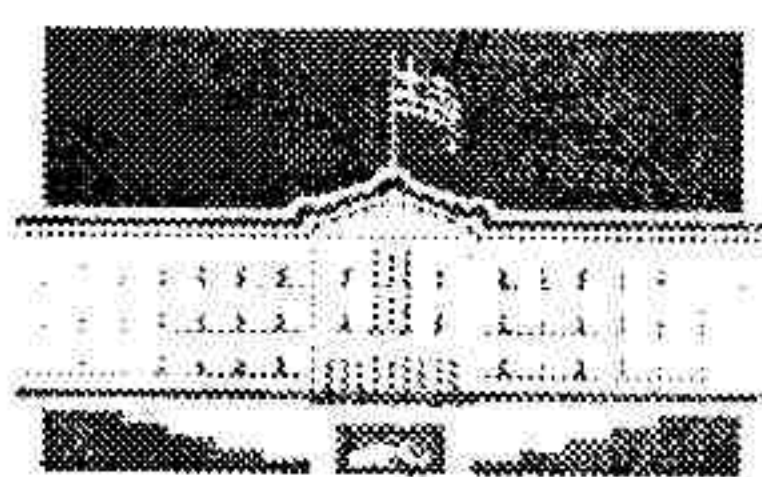




3688

3.1.12

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Προς τους κ. Υπουργούς
- **Οικονομικών**
- **Εθνικής Άμυνας**

Θέμα: Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία

Η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) ιδρύθηκε το 1975 με αποκλειστικό σκοπό την υποστήριξη των Ενόπλων Δυνάμεων και ειδικότερα της πολεμικής Αεροπορίας. Το εξειδικευμένο προσωπικό είναι διατεταγμένο σε ειδικότητες που καλύπτουν ευρύ φάσμα , λειτουργώντας κάτω από ακριβείς διαδικασίες Ευρωπαϊκών και διεθνών standards και καλύπτοντας τις υψηλές απαιτήσεις δεκάδων πελατών και παγκοσμίως αναγνωρισμένων Αεροναυπηγικών οίκων. Συμβάλει άμεσα στη συντήρηση των μαχητικών και πυροσβεστικών αεροσκαφών σε ετήσια βάση, προσφέρει τεχνολογική και επιστημονική γνώση σε φοιτητές, συνάπτει αρκετές διεθνείς συμφωνίες και συνεργασίες, που φέρνουν συνάλλαγμα στη χώρα μας και εξάγει το 53% των παραγομένων προϊόντων της.

Παρόλο το έργο που προσφέρει, αντιμετωπίζει μια σειρά από δυσκολίες . Λόγω των πρόσφατων ασφαλιστικών νόμων, το ανθρώπινο δυναμικό της εταιρείας μειώθηκε από 2800 εργαζόμενους σε 1500, ενώ και η απόφαση για πάγωμα προσλήψεων δυσχεραίνει τη λειτουργία της .

Επιπλέον, οι εργαζόμενοι στην ΕΑΒ έχουν ειδικές κατηγορίες πιστοποίησης, διεθνώς αναγνωρισμένες, που τις έχουν αποκτήσει με ίδια μέσα κατόπιν εξετάσεων βάσει διεθνών προτύπων και δεν θα μπορέσουν να συνεχίσουν την παροχή αυτών των πιστοποιημένων εργασιών, δεδομένου ότι ο νόμος 4024/2011 τους αφαιρεί τη μισθολογική κατηγορία ή τα επιδόματα και κατά επέκταση την δυνατότητα πιστοποίησης. Εργαζόμενοι με πλούσιες τεχνικές ειδικότητες, με μοναδικά προσόντα ισάξια ή και ανώτερα εργαζόμενων ευρωπαϊκών χωρών , που έχουν ήδη υποστεί μείωση του μισθού τους , θα υποστούν μια περαιτέρω μείωση των αποδοχών τους με τη οριζόντια εφαρμογή του νόμου. Με την εφαρμογή του νόμου κινδυνεύουν να χαθούν πιστοποιήσεις επί υπαρχόντων προγραμμάτων, με συνέπεια τη μη ολοκλήρωση τους και τη συρρίκνωση των εσόδων της εταιρείας. Η εταιρεία δεν θα μπορέσει να διεκπεραιώσει τον ήδη επιβαρυνμένο φόρτο εργασίας και να συμμετέχει σε διεθνείς διαγωνισμούς, λόγω των ανωτέρω ελλείψεων.

Σημειώνουμε ότι ανεκτέλεστο έργο, σύμφωνα με τη Διοίκηση της ΕΑΒ , υπερβαίνει τα 800 εκατ. ευρώ και με όλες τις προαναφερθείσες αλλαγές δεν διαφαίνεται η δυνατότητα απορρόφησής τους.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- Προβλέπεται να υπάρξει εξαίρεση ή διαφοροποίηση της ΕΑΒ στην εφαρμογή του νόμου 4024/2011, βάσει των ιδιαιτεροτήτων που απορρέουν από τη φύση του αντικειμένου εργασίας τους;
- Είναι στις προθέσεις της κυβέρνησης να προχωρήσει στην υλοποίηση του διαγωνισμού προσλήψεων που εκκρεμεί εδώ και χρόνια, προκειμένου η εταιρεία να συνεχίσει απρόσκοπτα τη λειτουργία της;
- Ποιες είναι οι προθέσεις της σχετικά με το μέλλον της ΕΑΒ; Υπάρχει στρατηγικό σχέδιο για την ανάπτυξή της και για την ευρεία συμμετοχή της σε διεθνείς διαγωνισμούς;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Φώτης Κουβέλης

Θανάσης Λεβέντης

Νίκος Τσούκαλης

Γρηγόρης Ψαριανός