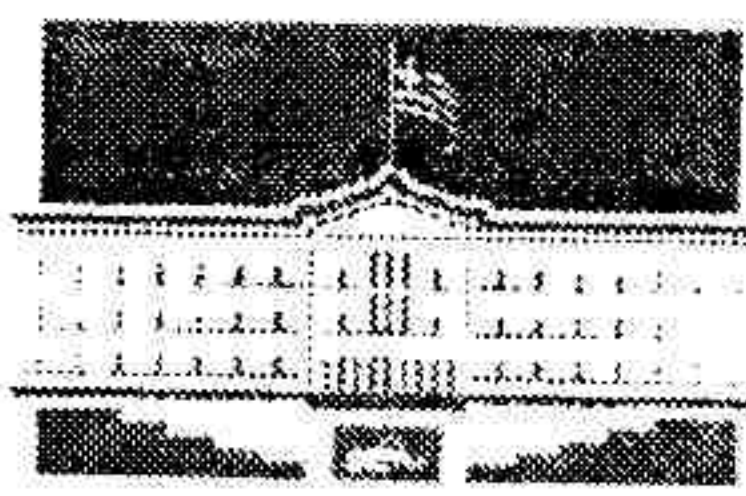




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

3684
3.1.12

Νίκος Τσούκαλης
Βουλευτής Αχαΐας

3-1-

2012
Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό:
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Εγκατάλειψη της παλαιάς εθνικής οδού Ιωαννίνων-Κόνιτσας-Κοζάνης»

Η ακριτική περιοχή της Κόνιτσας διαθέτει σημαντικά πλεονεκτήματα τα οποία μπορούν να την οδηγήσουν στο δρόμο της ανάπτυξης. Μια σειρά από παράγοντες όμως εμποδίζουν το δρόμο αυτό και οδηγούν την Κόνιτσα στην αποανάπτυξη.

Χαρακτηριστική περίπτωση αποτελεί η εγκατάλειψη της παλαιάς **εθνικής οδού Ιωαννίνων-Κόνιτσας-Κοζάνης**, η οποία βρίσκεται σε άθλια κατάσταση, με συνέπεια την απομόνωση της ευρύτερης ακριτικής περιοχής. Η Εγνατία Οδός, αναμφίβολα ένα έργο πνοής για την Βόρεια Ελλάδα, έχει υποβαθμίσει τη σπουδαιότητα της παλαιάς Εθνικής Οδού και έχει θέσει την Κόνιτσα στο περιθώριο του συγκοινωνιακού χάρτη.

Η εθνική οδός Ιωαννίνων-Κόνιτσας-Κοζάνης πρέπει να αναβαθμιστεί και να αποτελέσει τη **συνδετική αρτηρία μεταξύ Εγνατίας και Ιόνιας Οδού**, που σε συνδυασμό με τον Μεθοριακό Σταθμό και το Τελωνείο της Μέρτζιανης, μπορούν να καταστήσουν την Κόνιτσα εφοδιαστικό και διαμετακομιστικό κέντρο. Απαραίτητη βέβαια προϋπόθεση είναι να παραμείνουν οι υπηρεσίες στην ορεινή και ακριτική αυτή περιοχή και να μην οδηγηθούν στη συρρίκνωση ή την κατάργησή τους.

Δεδομένης της σπουδαιότητας της οδικής αρτηρίας **Ιωαννίνων-Κόνιτσας-Κοζάνης και της μακρόχρονης εγκατάλειψής της**,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να συντηρηθεί και να αναβαθμιστεί η παλαιά εθνική οδός, προκειμένου να αποτελέσει τη συνδετική αρτηρία μεταξύ Εγνατίας και Ιόνιας Οδού και να συμβάλει στην ανάπτυξη της ακριτικής Κόνιτσας;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Τσούκαλης