



3681
3-1-12

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ
Βουλευτής Α' Αθηνών - Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 2 Ιανουαρίου 2012

Ερώτηση

**Προς τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης και Υπουργό Οικονομικών
κ. Ευάγγελο Βενιζέλο**

**Θέμα : «Ο κίνδυνος σοβαρής απώλειας δημοσίων εσόδων από το
κλείσιμο του τελωνείου Κιάτου (Συκιώνος) Κορινθίας»**

Κύριε Υπουργέ,

Όπως είναι γνωστό η κυβέρνηση προβαίνει στην κατάργηση και συγχώνευση κρατικών δομών με σκοπό την περιστολή του κράτους και την μείωση των λειτουργικών δαπανών του δημόσιου τομέα.

Αν και η φιλοσοφία της ανωτέρω πολιτικής κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, σε ορισμένες περιπτώσεις η έλλειψη ορθού σχεδιασμού οδηγεί στα ακριβώς αντίστροφα από τα επιθυμητά αποτελέσματα, προκαλώντας σοβαρή ζημία στα συμφέροντα του ελληνικού δημοσίου.

Χαρακτηριστική περίπτωση αποτελεί η κατάργηση του Τελωνείου Κιάτου (Συκιώνος) Κορινθίας, η οποία αναμένεται να στερήσει από το δημόσιο σημαντικά έσοδα, ενώ το όφελος από την εξοικονόμηση δαπανών είναι δυσανάλογα μικρό.

Πιο συγκεκριμένα οι δαπάνες που θα εξοικονομήσει το δημόσιο ανέρχονται περίπου σε μόλις 5.000 ευρώ σε ετήσια βάση (μηνιαίο ενοίκιο γραφείου 400 ευρώ), ενώ οι τρεις εργαζόμενοι που απασχολούνται μέχρι σήμερα εκεί θα μετατεθούν σε άλλες υπηρεσίες.

Το εν λόγω τελωνείο όμως εξυπηρετεί εταιρείες με σημαντικό κύκλο εργασιών και διόλου ευκαταφρόνητη συμμετοχή στα δημόσια έσοδα, οι οποίες σε περίπτωση παύσης της λειτουργίας του θα βρεθούν σε δεινή θέση με προφανή κίνδυνο να εγκαταλείψουν τη χώρα.

Το πλέον αντιπροσωπευτικό παράδειγμα αποτελεί επιχείρηση εμπορίας αιθυλικής αλκοόλης, θυγατρική πολυεθνικής εταιρείας, με εικοσαετή παρουσία στην ελληνική αγορά, η οποία διακινεί σε ετήσια βάση περίπου 10 εκατομμύρια λίτρα οινοπνεύματος, που αντιπροσωπεύουν πλέον του ημίσεως των εγχώριων πωλήσεων.

Η εν λόγω εταιρεία τροφοδοτεί τις μεγαλύτερες ελληνικές ποτοποιίες, βιομηχανίες καλλυντικών, αλλά και σημαντικό τμήμα των ελληνικών νοσοκομείων, ενώ από τη λειτουργία της ζουν δεκάδες οικογένειες εργαζομένων, μεταφορέων, συντηρητών, προμηθευτών, φυλάκων κ.λπ.

Με δεδομένη την ανάγκη συνεχούς μετάβασης στο τελωνείο (έως και δέκα φορές σε ημερήσια βάση) για πληρωμές, έκδοση ΣΔΕ, μετουσιώσεις, σφραγίσεις κ.λπ., είναι προφανές ότι το επικείμενο κλείσιμο του τελωνείου Κιάτου θα επιφέρει καίριο πλήγμα στην εύρυθμη λειτουργία αυτής της υγιούς επιχείρησης, δεδομένου ότι αυτή θα υπαχθεί στο τελωνείο Κορίνθου που βρίσκεται σε απόσταση 25 χιλιομέτρων από τις εγκαταστάσεις της.

Με βάση τα ανωτέρω είναι σαφές ότι το κλείσιμο του τελωνείου Κιάτου θα προκαλέσει όχι μόνο μεγάλη ταλαιπωρία και σοβαρή χρονική καθυστέρηση στη διεκπεραίωση των καθημερινών συναλλαγών της εταιρείας, αλλά κυρίως τη σημαντική οικονομική επιβάρυνση της επιχείρησης και την αύξηση του λειτουργικού της κόστους.

Η εξέλιξη αυτή είναι απολύτως εύλογο να οδηγήσει μια ακόμη υγιή εταιρεία στην μετεγκατάστασή της εκτός Ελλάδος, προκειμένου να βρεί ένα πιο φιλικό και πιο συμφέρον περιβάλλον λειτουργίας.

Εάν όμως αναλογιστούμε ότι η εν λόγω επιχείρηση καταβάλλει σε φόρους προς το ελληνικό δημόσιο ετησίως περίπου 8 εκατομμύρια ευρώ (εκτίμηση για το 2011 : 6.100.000 ευρώ ειδικός φόρος κατανάλωσης και 2.180.000 ευρώ ΦΠΑ) γίνεται αντιληπτό το μέγεθος της ζημίας που θα υποστεί το ελληνικό δημόσιο από την σοβαρή απώλεια φορολογικών εσόδων.

Είναι πράγματι άξιον απορίας πώς είναι δυνατόν σε μια εποχή που η χώρα μας διέρχεται την πιο δραματική οικονομική κρίση της μεταπολεμικής περιόδου και ο ελληνικός λαός έχει υποχρεωθεί σε πρωτοφανείς θυσίες, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών να θέτει σε κίνδυνο φορολογικά έσοδα αυτού του μεγέθους, προκειμένου να εξοικονομήσει το κόστος λειτουργίας του τελωνείου Κιάτου, που δεν ξεπερνά τις 5.000 ευρώ ετησίως!

Αξίζει ακόμη να σημειωθεί ότι εκτός από το ανωτέρω χαρακτηριστικό παράδειγμα της εταιρείας εμπορίας αιθυλικής αλκοόλης το τελωνείο Κιάτου εξυπηρετεί τις εισαγωγικές και εξαγωγικές δραστηριότητες του λιμανιού της περιοχής, που αποτελεί ένα από τα δύο ελληνικά λιμάνια, στα οποία επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση οινοπνεύματος από καράβια και ένα από τα τέσσερα ελληνικά λιμάνια όπου επιτρέπεται η εισαγωγή πατάτας.

Επειδή εν μέσω της δραματικής οικονομικής κατάστασης που επικρατεί στη χώρα η υστέρηση φορολογικών εσόδων αποτελεί το υπ' αριθμόν ένα πρόβλημα της εθνικής μας οικονομίας,

Επειδή συνιστά έλλειψη σοβαρότητας από την πλευρά του Υπουργείου Οικονομικών η κατάργηση κρατικών δομών χωρίς να έχει προηγηθεί μια στοιχειώδης στάθμιση κόστους – οφέλους,

Επειδή είναι απαράδεκτο να διώχνουμε από τη χώρα υγιείς επιχειρήσεις που δίνουν δουλειά σε δεκάδες εργαζόμενους και συνεισφέρουν σε σημαντικό βαθμό στα δημόσια έσοδα,

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ :

Ποια είναι η θέση σας για το ανωτέρω ζήτημα ;

Υπάρχει μελέτη για την εκτίμηση κόστους – οφέλους από το κλείσιμο του τελωνείου Κιάτου ;

Πώς θα επιτευχθεί ο στόχος της τόνωσης της ανάπτυξης όταν αντί να προσελκύσουμε νέες επενδύσεις διώχνουμε από τη χώρα ακόμη και τις τελευταίες εναπομείνουσες υγιείς ελληνικές επιχειρήσεις ;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ