

Αθήνα 21 Δεκεμβρίου 2011
Αρ. Πρωτ 225

Προς: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ

Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: Διασφάλιση της ομαλής εκτέλεσης των Μαθητικών Δρομολογίων από 1^η Ιανουαρίου 2012

Έκδηλη είναι η ανησυχία και η αβεβαιότητα στην τοπική και περιφερειακή αυτοδιοίκηση, τις τοπικές κοινωνίες και κυρίως τους γονείς για την απρόσκοπτη εκτέλεση των μαθητικών δρομολογίων σε πολλές περιοχές της χώρας, μεταξύ των οποίων και η περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, μέχρι το τέλος της σχολικής χρονιάς 2011-2012.

Όπως είναι γνωστό με τον «Καλλικράτη» (παρ. 18 του άρθρου 94 του Ν. 3852/2010) η αρμοδιότητα της μεταφοράς μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης μεταφέρθηκε από 1^η Ιουλίου 2011 από τις περιφέρειες στους Δήμους. Στο πλαίσιο της μεταβατικής αυτής περιόδου, αλλά και δεδομένου του νέου «τοπίου» που διαμορφώθηκε με τη συγχώνευση και κατάργηση πολλών σχολικών μονάδων αποφασίστηκε να δοθεί παράταση στις συμβάσεις που είχαν συναφθεί το σχολικό έτος 2010-2011 από τις νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις από την 1^η Σεπτεμβρίου έως την 31^η Δεκεμβρίου 2011, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 70 του Ν. 4002/2011. Στόχος της απόφασης ήταν να δοθεί ένα εύλογο χρονικό διάστημα για την προετοιμασία των καλλικρατικών δήμων να προβούν στις αναγκαίες διαδικασίες που προβλέπονται στη νέα Κ.Υ.Α για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (Κ.Υ.Α 35415/2011- ΦΕΚ Β' 1701/1-8-11), πριν την ανάληψη της σχετικής αρμοδιότητας από την 1^η Ιανουαρίου 2012.

Ωστόσο, λίγες μόλις ημέρες πριν τη λήξη των ισχυουσών συμβάσεων, οι διαγωνισμοί που έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι στιγμής για τη μεταφορά μαθητών από τους Δήμους έχουν κηρυχθεί άγονοι στην πλειοψηφία τους, λόγω της έλλειψης ενδιαφέροντος από ΚΤΕΛ, τουριστικά λεωφορεία και επαγγελματίες ταξί, αφού, σύμφωνα με τους ίδιους, τα ποσά που διατίθενται και είναι εγγεγραμμένα στον προϋπολογισμό κάθε Δήμου θεωρούνται λίγα και δεν ανταποκρίνονται ούτε καν στα λειτουργικά έξοδα για τη διεκπεραίωση των δρομολογίων.

Είναι ενδεικτικό ότι στην περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, βάσει ενός πρώτου απολογισμού, από τους 23 διαγωνισμούς που έχουν εξελιχθεί, οι 14 έχουν αποβεί άκαρποι.

Από την άλλη πλευρά σε περίπτωση που δεν τελεσφορήσουν οι διαπραγματεύσεις, οι διαγωνισμοί και οι εναλλακτικές λύσεις που προβλέπονται στην Κ.Υ.Α, ο Δήμος υποχρεούται να προχωρήσει στην καταβολή των προβλεπόμενων επιδομάτων στους δικαιούχους μαθητές. Και σε αυτήν όμως την περίπτωση ήδη καταγράφονται σημαντικές αντιδράσεις από συλλόγους γονέων και κηδεμόνων, οι οποίοι υποστηρίζουν ότι το ύψος της προβλεπόμενης επιδότησης δεν επαρκεί για την κάλυψη των μετακινήσεων που καλούνται να διενεργήσουν οι ίδιοι, ενώ υπάρχουν και γονείς που αδυνατούν να μεταφέρουν οι ίδιοι τα παιδιά τους λόγω έλλειψης χρόνου και μεταφορικού μέσου με αποτέλεσμα σε αυτή την δύσκολη οικονομική συγκυρία να υφίστανται επιπλέον επιβάρυνση στον οικογενειακό προϋπολογισμό.

Κατόπιν τούτων και λαμβάνοντας πάντα υπόψη την πρόθεση του Υπουργείου να προχωρήσει στον εξορθολογισμό των δαπανών και την εξυγίανση του συστήματος, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Δεδομένων των παραπάνω δυσκολιών που αναφέρθηκαν, εξετάζεται το ενδεχόμενο παράτασης των ισχυουσών συμβάσεων μέχρι τη λήξη της σχολικής χρονιάς το καλοκαίρι του 2012, ώστε να διασφαλιστεί η εύρυθμη, ασφαλής και δωρεάν μεταφορά των μαθητών;
2. Προτίθεται το Υπουργείο να προβεί σε επανεξέταση και βελτίωση των συντελεστών του μαθηματικού τύπου ώστε να προκύψουν ανάδοχοι σε νέες διαγωνιστικές διαδικασίες;
3. Προτίθεται το Υπουργείο να προβεί σε εξέταση των διαγωνισμών που δεν καρποφόρησαν, διότι ορισμένοι δήμοι δεν εξήντλησαν όλα τα περιθώρια των προβλεπόμενων διαδικασιών ή δεν προχώρησαν στις απαιτούμενες διαπραγματεύσεις με τους ενδιαφερόμενους φορείς ως όφειλαν ώστε να διασφαλιστούν οι καλύτεροι δυνατοί όροι για την εκτέλεση των μαθητικών δρομολογίων;

Η ερωτούσα Βουλευτής

Κατερίνα Μπατζελή