

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

3265
21.12.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ. κ. Υπουργούς Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Υποδομών

Θεμα: Εφεδρεία των υπαλλήλων του κλάδου Τηλεπικοινωνιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Σε συνέχεια και από την «πανηγυρική» διαπίστωση από το Υπουργικό Συμβούλιο της 15/12/2011 της αποτυχίας της προχειρής και απρογραμματιστής διαδικασίας εφεδρείας των δημοσίων υπαλλήλων, καταθετώ μαζί με την παρούσα ερώτηση το από 14/12/2011 υπομνημα του Πανελληνίου Συλλόγου Πτυχιούχων Τηλεπικοινωνιακών ΥΠΑ (συνολο υπηρετούντων υπαλλήλων 223 σε όλη τη Χώρα)

Επειδή από τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο υπομνημα αυτό σαφώς προκύπτει ότι η εφαρμογή της «εφεδρείας» και στον κλάδο αυτό θα έχει σοβαροτατες συνεπειες τόσο στα δημοσια εσοδα από τη μείωση των τελών υπερπτήσης αεροσκαφών όσο και στον τουρισμο της Χώρας

Ερωτασθε εαν η κυβερνηση επιμενει στην εφαρμογη της εφεδρειας και κατά συνεπεια στη διαλυση και αυτου του κλάδου της δημοσιας διοικησης?

Αθηνά 16/12/2011

Ο ερωτών

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ: απ 214/14-12-2011 Πανελληνίου Συλλόγου Τηλεπικοινωνιακών ΥΠΑ

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
Τ.Θ.80444 -185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ.210-9972235 ΦΑΞ.210-9960953**

Ηλ. Δίση: info@hcaa-aerocomm.gr & teleunigr@yahoo.gr
Δικτυακός τόπος: www.hcaa-aerocomm.gr



Αθήνα, 14-12-2011
Αρ.πρωτ: 214

Προς : κόν Βουλευτή του Ελληνικού Κοινοβουλίου
Μανώλη Κεφαλογιάννη

Αξιότιμε κ. βουλευτά

Σε συνέχεια της από 9-12-2011 συνάντησής μας στο γραφείο σας Ηράκλειο Κρήτης, σας παραθέτουμε μια συνοπτική περιγραφή του έργου και των αιτημάτων μας ευχαριστώντας σας θερμά για την κατανόηση και τον χρόνο που μας διαθέσατε.

ΚΛΑΔΟΣ

ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
(Ιδρυτικός Υ.Π.Α, ενταγμένος από συστάσεως, στον Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, καθαρά επιχειρησιακός).

ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ: 223

ΤΥΠΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ:

Πανεπιστημιακή και Τεχνολογική Εκπαίδευση
Αριστη γνώση τουλάχιστον της αγγλικής γλώσσας.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ:

Σ.ΠΟ.Α (Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας) Βασική θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, σύμφωνα με ΦΕΚ.1593B/2006, ΦΕΚ.11B/2007 και Π.Δ. 304/1996.

Συνεχής εκπαίδευση και επιμόρφωση του προσωπικού μέσω των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων Eurocontrol (IANS)-ICAO-Σ.ΠΟ.Α.-ΙΝΕΠ.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ:

- Σε όλους τους αερολιμένες της χώρας
- Διεθνές Τηλεπικοινωνιακό Κέντρο Αθηνών
- Κεντρική Υπηρεσία Υ.Π.Α.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΕΡΓΟ:

- Λειτουργία και διαχείριση του Διεθνούς Τηλεπικοινωνιακού Κέντρου Αθηνών (AFTN-CIDIN),
- Λειτουργία και διαχείριση αερεπίγειων επικοινωνιών Γενικού Σκοπού – Γενικών Εκπομπών Κ.Ε.Π / F.I.C.,
- Παροχή πληροφοριών πτήσεων αεροδρομίων (AFIS),
- Λειτουργία και διαχείριση των αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών σε όλα τα Α/δ της Χώρας
- Σχεδιασμός - ανάπτυξη των αεροναυτικών τηλεπικοινωνιακών δικτύων, εναρμόνιση με τα διεθνή πρότυπα, διαχείριση του φάσματος αεροναυτικών συχνοτήτων, συνεχής εκπαίδευση και

επιμόρφωση του προσωπικού μέσω των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων Eurocontrol (IANS)-ICAO-Σ.ΠΟ.Α.-ΙΝΕΠ.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ:

1. Διεθνές Τηλεπικοινωνιακό Κέντρο Αθηνών (AFTN-CIDIN-VOICE) με έργο:

- Την λειτουργία -- εποπτεία του κέντρου και διαχείριση των αεροναυτικών μηνυμάτων (Σχέδια πτήσης αεροσκαφών, κλπ) που τροφοδοτούν τον Έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας του ελληνικού FIR και τους Γύργους Ελέγχου Αεροδρομίων με απαραίτητα δεδομένα πτήσεων.
- Την διαχείριση των αεροναυτικών μηνυμάτων – δεδομένων πτήσεων των αεροσκαφών που διέρχονται από το ελληνικό FIR με κατεύθυνση από Ν.Α. Ασία και Β. Αφρική προς Ευρωπαϊκή Ένωση και αντιστρόφως.
(Ενα εκ των τριών «κομβικών κέντρων» της Ε.Ε. ήτοι Φρανκφούρτη, Μαδρίτη, Αθήνα)
- Εξυπηρέτηση αεροπλέγιων επικοινωνιών, λήψη και προώθηση στις εμπλεκόμενες υπηρεσίες, μηνυμάτων για πυρκαγιές, ρυπάνσεις, ναυάγια και άλλες φυσικές καταστροφές καθώς και μηνυμάτων VIP προς Πρόεδρο Δημοκρατίας, Πρωθυπουργό και Αρχιεπίσκοπο.
ΥΠΗΡΕΤΟΥΝ: 51 υπάλληλοι

Στατιστικά στοιχεία έτους 2010:

Σταθερά αεροναυτικά δίκτυα: 45.703.681 μηνύματα

Κινητές Αεροναυτικές Επικοινωνίες-Γενικού Σκοπού: 208.687 μηνύματα

2. Αερολιμένες

- Διεθνείς αερολιμένες της χώρας με έργο την λειτουργία αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών - δεδομένων πτήσης που τροφοδοτούν τα συστήματα εναέριας κυκλοφορίας.
ΥΠΗΡΕΤΟΥΝ : 76 υπάλληλοι
- Αερολιμένες Εσωτερικού με έργο, κυρίως την ευθύνη υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (AFIS: προσγείωση - απογείωση αεροσκαφών) σε συνεργασία με κεντρικό έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας ελληνικού FIR.
Τηλεπικοινωνιακό αντικείμενο όμοιο με παρεχόμενο στους διεθνείς αερολιμένες της χώρας.
ΥΠΗΡΕΤΟΥΝ: 74 υπάλληλοι

3. Κεντρική Υπηρεσία Υ.Π.Α.

- Επιτελείο με έργο τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη και οργάνωση των αεροναυτικών τηλεπικοινωνιακών δικτύων σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, την διαχείριση αεροναυτικών συχνοτήτων, την διαχείριση προσωπικού, την συνεχή εκπαίδευση και επιμόρφωση του προσωπικού μέσω των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων Eurocontrol (IANS)-ICAO-Σ.ΠΟ.Α.-ΙΝΕΠ.
ΥΠΗΡΕΤΟΥΝ: 22 υπάλληλοι

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες αεροναυτικής των υπαλλήλων του κλάδου είναι πλήρως ανταποδοτικές και χρηματοδοτούνται άμεσα από το Eurocontrol σύμφωνα με τις διακρατικές συμφωνίες και κανονισμούς που διέπουν τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (S.E.S.) με ρητή αναφορά στον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων και των θέσεων εργασίας. Η κάλυψη του μισθολογικού κόστους από το Eurocontrol ανέρχεται στο ποσοστό του 60% του μισθού και των ασφαλιστικών εισφορών, σε 100% των υπερωριών, εξαιρέσιμων, αργιών και 100% των αποζημιώσεων που μας χορηγούνται σύμφωνα με τον Ν.2689/99 άρθρο 34 & 34α. Παράλληλα χρηματοδοτούνται σε ποσοστό τουλάχιστον 40%, τα απαραίτητα έργα υποδομής και τεχνολογικού εξοπλισμού.

Οι υπηρεσίες που παρέχει ο κλάδος συμβάλλουν καθοριστικά και με ρητή αναφορά στην διαμόρφωση των τελών υπέρπτησης αεροσκαφών, δηλαδή των εσόδων που προκύπτουν για τη χώρα από τις παρεχόμενες υπηρεσίες των υπαλλήλων του κλάδου.

Τα ανωτέρω μόνο σε πρωτογενές επίπεδο, ενώ για το δευτερογενές επίπεδο του τουρισμού η συνεισφορά μας αποτυπώνεται πλήρως από τα στατιστικά στοιχεία αερομεταφερόμενων επισκεπτών συνολικά αλλά και κατά αερολιμένα και προορισμό.

Από τα παραπάνω γίνεται προφανές ότι η συρρίκνωση των θέσεων εργασίας μέσω της «εργασιακής εφεδρείας» αλλά και της επιχειρούμενης σύμπτυξης Δ/νσεων βάσει του Ν. 4024/2011, μόνο σε όφελος του ελληνικού δημοσίου δεν οδηγεί, γιατί ο περιορισμός του αριθμού των υπαλλήλων, αυτόματα και άμεσα οδηγεί σε περιορισμό εισόδων από το Ειδικό Ταμείο Επένδυσης και Ανάπτυξης και μάλιστα της τιμής μονάδας τελών υπέρπτησης αεροσκαφών, με συνέπεια την απώλεια εσόδων για το δημόσιο.

Σημειώνουμε ότι ακριβώς για τους λόγους αυτούς, η Βουλή των Ελλήνων και εσείς προσωπικά μόλις πρόσφατα εγκρίνατε την συνέχιση καταβολής των αποζημιώσεων μας που προκύπτουν από τον Ν.2689/99 άρθρο 34 & 34α και σας ευχαριστούμε θερμά γι' αυτή.

Επιπρόσθετα, στο δευτερογενές πεδίο εσόδων του ελληνικού δημοσίου και της χώρας που είναι ο τουρισμός, το αποτέλεσμα θα είναι πλήρως αρνητικό, διότι η μείωση των θέσεων εργασίας άμεσα αντανακλά στον αριθμό των πτήσεων που εξυπηρετούνται. Ειδικότερα για τον κλάδο μας, είναι ζωτικής σημασίας στους υπηρετούντες στους «αερολιμένες εσωτερικού» όπου έχουμε ως κύριο έργο την προσγείωση - απογείωση αεροσκαφών (AFIS) και την τηλεπικοινωνιακή υποστήριξη και υπηρετούν όπως φαίνεται και από την κατανομή προσωπικού από ένας (1) έως δύο (2) υπάλληλοι (και σε ακραία περίπτωση μπορεί να αποχωρήσουν και οι δύο) ενώ για την αναπλήρωσή τους θα χρειαστούν τουλάχιστον 2 έτη θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης.

Παράλληλα η εφαρμογή του Ν.4024/2011 περιορίζει τον κλάδο σε μόλις δύο (2) Διευθύνσεις (επιτελική και επιχειρησιακή) ενώνοντας ουσιαστικά κάτω από μια Διεύθυνση όλο το επιχειρησιακό έργο (Διεθνές Τηλεπικοινωνιακό Κέντρο Αθηνών, Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών Ελ. Βενιζέλος και όλα τα περιφερειακά αεροδρόμια) και αναθέτοντας σε έναν επικεφαλής με έδρα την Αθήνα να καλύψει όλες τις επιχειρησιακές ανάγκες.

(Στο σχήμα που προτείνεται για την εφαρμογή του Ν.4024/2011 μια Δ/ση θα εποπτεύει και λειτουργεί 18 Τμήματα, περίπου 200 υπαλλήλους διάσπαρτους σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας).

Ευχαριστώντας εκ νέου για την κατανόηση και τον χρόνο που μας διαθέσατε, παρακαλούμε για την συμβολή σας με όποιο τρόπο εσείς επιλέξετε για:

α) την εξαίρεση των υπαλλήλων του κλάδου Τηλεπικοινωνιών της Υ.Π.Α. από ενδεχόμενη «ανά εργασιακή εφεδρεία»

β) την επανασύσταση μιας Δ/σης Υπηρεσιών Τηλεπικοινωνιών Περιφερειακών Αερολιμένων, προκειμένου να καλύψει τις επιχειρησιακές και λειτουργικές ανάγκες των περιφερειακών αερολιμένων της χώρας.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Α. Σταυριανουδάκης

Επισυνάπτεται πίνακας υπηρετούντων υπαλλήλων ανά αερολιμένα.

ΜΟΝΑΔΑ		ΥΠΗΡΕΤΟΥΝ
Διεθνείς	Αθηνών	21
	Θεσσαλονίκης	18
	Ηρακλείου	10
	Ρόδου	8
	Κέρκυρας	8
	Χανίων	7
	Κω	4
Εσωτερικού	Σητείας	2
	Σκιάθου	4
	Μεγάρων	3
	Νάξου	2
	Καρπάθου	4
	Καλαμάτας	2
	Αγχιάλου	3
	Μυτιλήνης	4
	Σάμου	3
	Χίου	3
	Λήμνου	3
	Κεφαλονιάς	3
	Σκύρου	1
	Αστυπάλαιας	1
	Κοζάνης	1
	Ζακύνθου	2
	Μήλου	1
	Καστελόριζου	1
	Καστοριάς	1
	Λέρου	2
	Μυκόνου	2
	Πάρου	2
	Σαντορίνης	3
	Καλύμνου	2
	Ιωαννίνων	3
	Αράξου	3
	Αλεξανδρούπολης	4
	Πρεβέζης	2
	Σύρου	3
	Ικαρίας	1
	Κυθήρων	1
	Κάσου	2