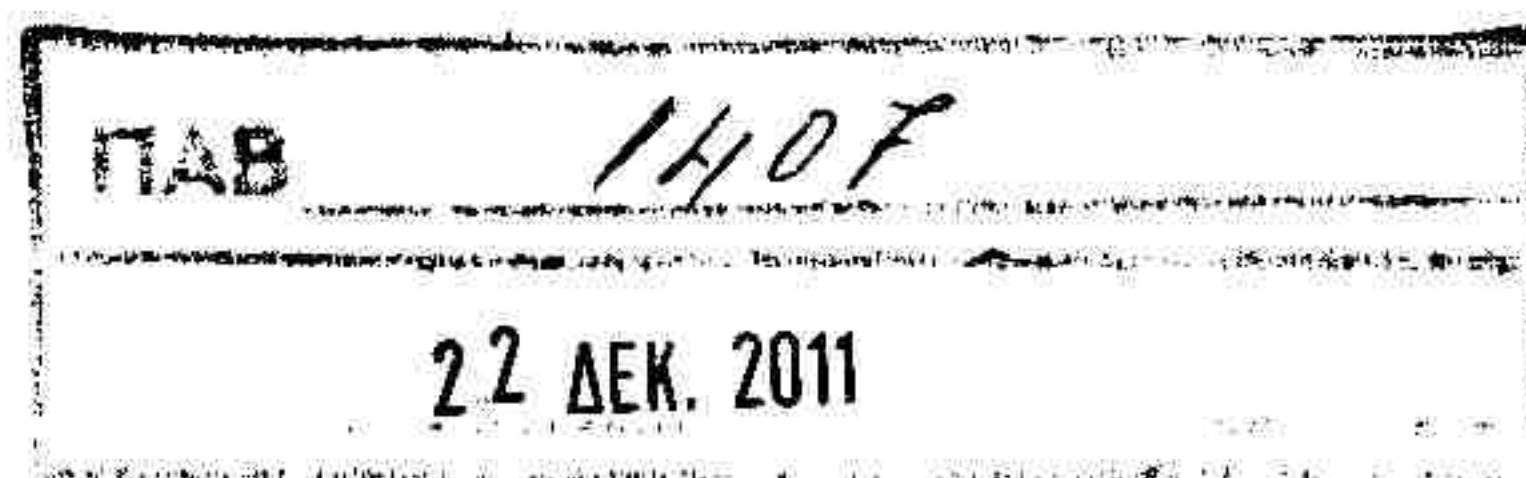




ΜΙΧΑΛΗΣ Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 20-12-2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τους Υπουργούς Οικονομικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας**

Θέμα: Ο Πόλεμος για το λιμάνι της Πάτρας

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» που αναφέρεται
μία παραθαλάσσια πόλη αποκομμένη από τη θάλασσα. Αυτή η παραδοξότητα,
την οποία για δεκαετίες υφίστανται οι κάτοικοι της Πάτρας λόγω θέσης του
λιμανιού, επιχειρείται σήμερα να τερματιστεί με την απόδοση στον δήμο
σημαντικού τμήματος του θαλασσίου μετώπου της πόλης, μετά την
λειτουργία των νέων λιμενικών εγκαταστάσεων.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φ/ο δημοσιεύματος

ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ο πόλεμος για το λιμάνι της Πάτρας

Αποστολή
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
dkiriacopoulos@dimokratianews.gr



το παραθαλάσσιο πόλη αποκομμένη από τη θάλασσα! Αυτή η παραδοξότητα, την οποία για δεκαετίες υφίστανται οι κάτοικοι της Πάτρας λόγω της θέσης του λιμανιού, επιχειρείται σήμερα να τερματιστεί με την απόδοση στον δήμο σημαντικού τμήματος του θαλάσσιου μετώπου της πόλης, μετά και τη λειτουργία των νέων λιμενικών εγκαταστάσεων.

Στη διεκδίκηση-αγριά, η οποία, εφόσον ευοδωθεί, θα έχει ποικιλόμορφα οφέλη, επιτάσσονται σύσσωμη η τοπική κοινωνία και οι φορείς, με μπροστάρη τον Δήμο Πατρέων.

Αναβλητικότητα

Και καθώς διαπιστώνεται... ανησυχητική αναβλητικότητα και κωλυσιεργία των αρμόδιων κυβερνητικών παραγόντων, από την απόφαση των οποίων εξαρτάται η έκβαση του αιτήματος, το δημοτικό συμβούλιο της πόλης ανεβαίνει σήμερα στην Αθήνα για να συναντήσει και να πιέσει τον υπουργό Οικονομικών Ευάγγελο Βενιζέλο και τον υπουργό Ναυτιλίας Αδωνι Γεωργιάδη.

Μάλιστα, το μήνυμα που στέλνει μέσω της «δημοκρατίας» ο δήμαρχος Πατρέων Γιάννης Δημαράς είναι ξεκάθαρο: Αν η αξίωση της πόλης δεν ικανοποιηθεί, ο δήμος από την

Ο δήμος απαιτεί να
αναλάβει άμεσα
τη διαχείρισή του.
**Κρίση συνάντηση
με Βενιζέλο - Αδωνι**

επαύριο κιάλας ξεκινά δυναμικές ενέργειες -με πρώτα τη συμβολική αποξήλωση της περιφραξής- που θα δηλώνουν κατοχή της διεκδικούμενης έκτασης του παλιού λιμανιού.

Αλλωστε, ο δήμος έχει στα χέρια του προγενέστερη αρχική συμφωνία με τον Οργανισμό Λιμένος Πατρών (ΟΛΠΑ), ο οποίος δέχεται την παραχώρηση της διαχείρισης 3,5 χιλιομέτρων (από το ύψος της Ελευθερίου Βενιζέλου έως και τον μολο της Αγίου Νικολάου και από τη Θεσσαλονίκης έως τον χειμαρρό Μελίχιο) του παλιού λιμανιού, με την άναρξη λειτουργίας του νέου, που βρίσκεται μακριά από το κέντρο.

Αξιοποίηση του θαλάσσιου μετώπου και δημιουργία μαρίνας

Ωστόσο, έως τώρα υπό δεν υλοποιήθηκε μολονότι τον περασμένο Μάιο, σε ευρεία σύσκεψη στα Καλάβρυτα παρουσία του τέως πρωθυπουργού Γιώργου Παπανδρέου και του μισού υπουργικού συμβουλίου, ο αρμόδιος υφυπουργός Οικονομικών -η κυριότητα των λιμενικών χώρων ανήκει στο υπουργείο Οικονομικών- Δη-

μήτρης Κουσελάς ανακοίνωσε πομπωδώς ότι ξεπεράστηκαν τα εμπόδια για τη μεταβίβαση της διαχείρισης της συγκεκριμένης λιμενικής έκτασης στον Δήμο Πατρέων.

Ο Γιάννης Δημαράς παραδέχεται ότι η υπόθεση δεν είναι απλή και προσθέτει ότι χρειάζεται πολιτική βούληση για να επιλυθούν τα προβλήματα. Και

η πολιτική βούληση έως τώρα περιορίζεται στα λόγια...

Αφήστε που οι επιταγές της τρόικας για εκποίηση περιουσιακών στοιχείων του Ελληνικού Δημοσίου εγείρουν φόβους όσον αφορά την τελική τύχη της λιμενικής ζώνης της Πάτρας (δεν λείπουν οι φήμες ότι θα βγει στο σφυρί).

Με τη λειτουργία, από το καλοκαίρι, του νέου λιμανιού, το παλιό ουσιαστικά πέρασε στην αχρησία.

Μόνο σε κάποιες από τις προβλήτες του δέχεται λίγα πλοία της γραμμής Πάτρα - Ιταλία, που διανυστερεύουν. Όμως το αίτημα της τοπικής κοινωνίας δεν επιτρέπει ακόμη κι αυτή τη λειτουργία, αφού στη διεκδικούμενη έκταση δεν περίλαμβάνονται αυτές οι προβλήτες.

▲ Αποψη ενός τμήματος της λιμενικής ζώνης που διεκδικεί ο Δήμος Πατρέων. Ο μολός της Αγίου Νικολάου και ο δήμαρχος Πατρέων Γιάννης Δημαράς

