

Ανοφορά της Βασιλείου Ν. Τρικαλιών
και Μερτυτή Αθανασίας
Προς τον Υπουργό Οικονομικών
κ. Βεγγέλο Ευγγελο

Αθήνα, 15.12.2011

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

1360

22 ΔΕΚ. 2011

ΠΡΟΣ

Τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Ληθυσμένος ο χαρακτηρισμός των νεκροφόρων οχημάτων
ως επιβατικών.

Κύριε Υπουργέ,

Σε αντίθεση προς το μέχρι προσφάτως κείμενο, με την ΠΟΛ. 1181/2011 του Υπουργείου Σας, που αφορά τα τέλη κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων, τα νεκροφόρα οχήματα χαρακτηρίστηκαν πλέον ως επιβατικά, ενώ προηγουμένως αυτά χαρακτηζόντο ως φορτηγά ΙΧ, και ο νέος αυτός χαρακτηρισμός τους έχει ως αποτέλεσμα τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών με βάση τον κυβισμό (κύβισμο) του κινητήρα τους και, περαιτέρω, την επιβάρυνση και υπερβολική αύξηση των τελών κυκλοφορίας τους, μέχρι και στο οριακό, και των ασφαλισμών τους, μέχρι και 50%, σε σχέση με το προηγούμενο ισχύοντα ποσό.

Ο νέος αυτός χαρακτηρισμός των νεκροφόρων οχημάτων, ως επιβατικών, είναι παντελώς και κατ'εξούτως αντίθετος προς τον σκοπό, την χρήση, την διαρρύθμιση, την ιδιαίτερη φύση των οχημάτων αυτών, εκτός της μέχρι σήμερα εν γένει αντιμετώπισής των από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες ως φορτηγών αυτοκινήτων ειδικού τύπου που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για την μεταφορά νεκρών, καθώς:

α) Για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας νεκροφόρος το Υπουργείο Συγκοινωνιών απαιτεί βεβαίωση από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. για το αντικείμενο των εργασιών του επαγγελματία στο όχημα του οποίου θα εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας, ήτοι η άδεια κυκλοφορίας νεκροφόρος χορηγείται μόνο σε γραμμή τελικών αναφέροντας ως αντικείμενο εργασιών την μεταφορά νεκρών.

β) Τα νεκροφόρα οχήματα, λόγω της εξειδικευμένης διαρρύθμισής τους που είναι απαραίτητη για να ανταποκρίνεται στην ειδική χρήση τους, δεν μπορούν να μεταβιβαστούν σε επαγγελματία άλλου κλάδου.

γ) Το Υπουργείο Συγκοινωνιών χορηγεί για τα νεκροφόρα οχήματα άδεια κυκλοφορίας επαγγελματικού αυτοκινήτου με βεβαίωση μεταβολών στο οποίο αναφέρεται το τόνάζ, η απόσταση μεταξύ των αξόνων του, και αριθμός θέσεων (δύο).

δ) Κατά την μεταβίβαση νεκροφόρου οχήματος υπολογίζεται από την αρμόδια φορολογική αρχή και καταβάλλεται υπεραξία, όπως γίνεται με όλα τα επαγγελματικά αυτοκίνητα.

Ο νέος χαρακτηρισμός των νεκροφόρων οχημάτων, έχει ως αποτέλεσμα την απρόβλεπτη επιβάρυνση των επαγγελματιών-ιδιοκτητών τους με υπερβολικά χρηματικό ποσό λόγω του διαφορετικού υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας τους, και μάλιστα με αναδρομική ισχύ για παρελθόντα οικονομικά έτη, γεγονός που θα οδηγήσει τους επαγγελματίες του κλάδου μας σε οικονομική κατάρρευση.

Ενόψει όλων των παραπάνω, από τα οποία προκύπτει ότι ο χαρακτηρισμός των νεκροφόρων οχημάτων ως επιβατικών είναι παράλογος και πρόνομος, συγχρόνως δε οδηγεί τον επαγγελματικό κλάδο μας σε εξουθένωση, έχοντας συνείδηση της κρίσιμης οικονομικής κατάστασης στην οποία βρίσκεται η χώρα μας και της εξ αυτής ενσπόμενης ανάγκης προς εξύφεση κοσμηών εσόδων, η

υποία όμως δεν πρέπει και δεν μπορεί να επιτυγχάνεται με υπέρβαση των ορίων της λογικής αλλά και της οικονομικής αντοχής των φορολογουμένων πολιτών.

ΣΗΤΑΞΕ

Να προβείτε σε τροποποίηση της ΠΔΛ.1181/15.8.2011 του Υπουργείου Εας ώστε να επανέλθει σε ισχύ ο προηγούμενος χαρακτηρισμός των νεκροφόρων οχημάτων ως φορτηγών Ι.Χ. και η αντίστοιχη κυκλοφορία των τελών κυκλοφορίας τους.

και δηλώνουμε ότι, σε περίπτωση που το Υπουργείο Οικονομικών δεν ανταποκριθεί στην άρση του παρόλογου και όδκου χαρακτηρισμού των νεκροφόρων οχημάτων ως επιβατικών, ο λαός μας θα αντιδράσει δυναμικά.

1. Για το Σωματείο Εισοκτητών Γραφείων Τελών Αθηνών - Προαστίων - Αττικής - Στερεάς Ελλάδας και Βύβας.

2. Για το Σωματείο Εισοκτητών Γραφείων Τελών Θεσσαλονίκης - Προαστίων και Μακεδονίας - Θράκης.

3. Για το Σωματείο Εισοκτητών Γραφείων Τελών Θεσσαλίας, Ήπειρου & ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

4. Για το Σωματείο Εισοκτητών Γραφείων Τελών Ανατολικής Κρήτης.