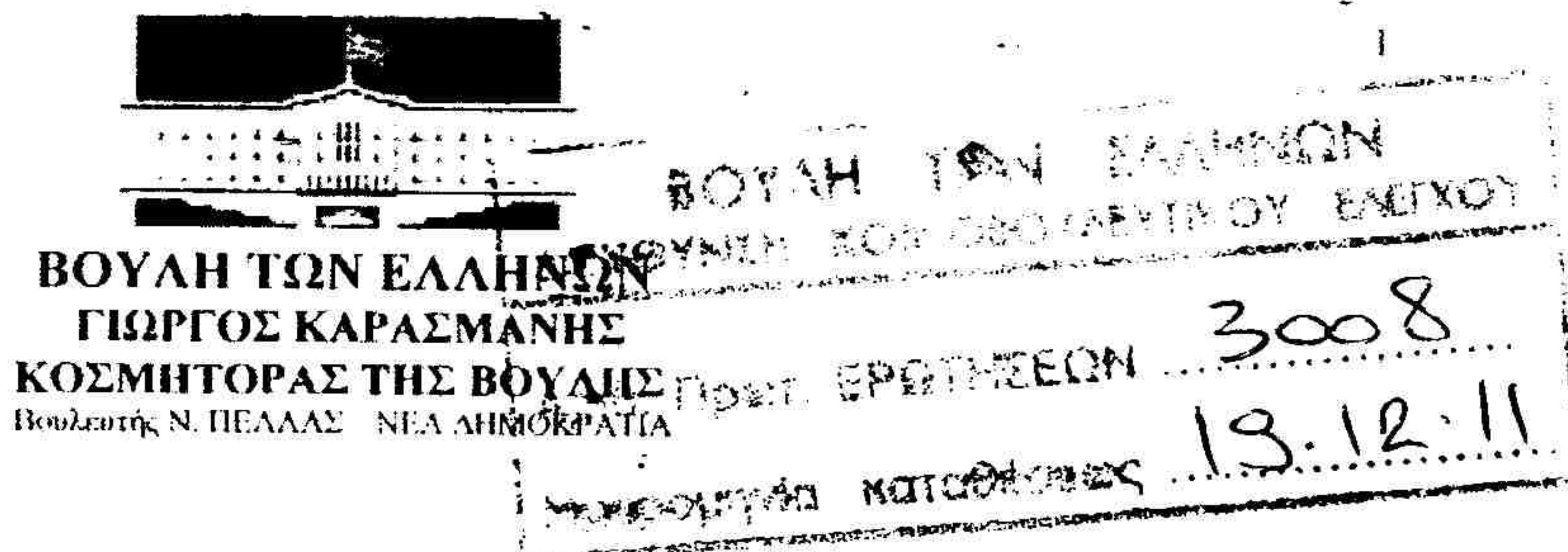




Αθήνα 19 Δεκεμβρίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ τους κ.κ. 1. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
2. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

ΘΕΜΑ: « Απαντήστε ξεκάθαρα, τί συμβαίνει τελικά με τον οδικό άξονα Χαλκηδόνα- Γιαννιτσά- Έδεσσα ».

Είναι γνωστό ότι, ο οδικός άξονας Χαλκηδόνα- Γιαννιτσά- Έδεσσα, ο οποίος περιλαμβάνει τα τμήματα Χαλκηδόνα-Μελίσσι και Μαυροβούνι-Έδεσσα, είναι ένα έργο μεγάλης σπουδαιότητας για το Νομό Πέλλας. Οι προηγούμενες Κυβερνήσεις – μέχρι και το 2004 – του ΠΑΣΟΚ, επέδειξαν σοβαρότατες ολιγωρίες και παραλείψεις. Μεταξύ αυτών δεν χρηματοδότησαν ούτε τις μελέτες γι' αυτό το μεγάλο έργο. Κι ακόμη ότι δεν φρόντισαν ν' αποχτήσει ο ακριτικός και προβληματικός Νομός μας κάθετη διέξοδο προς την Εγνατία Οδό, με συνέπεια να παραμένει εγκλωβισμένος σε γεωγραφική απομόνωση.

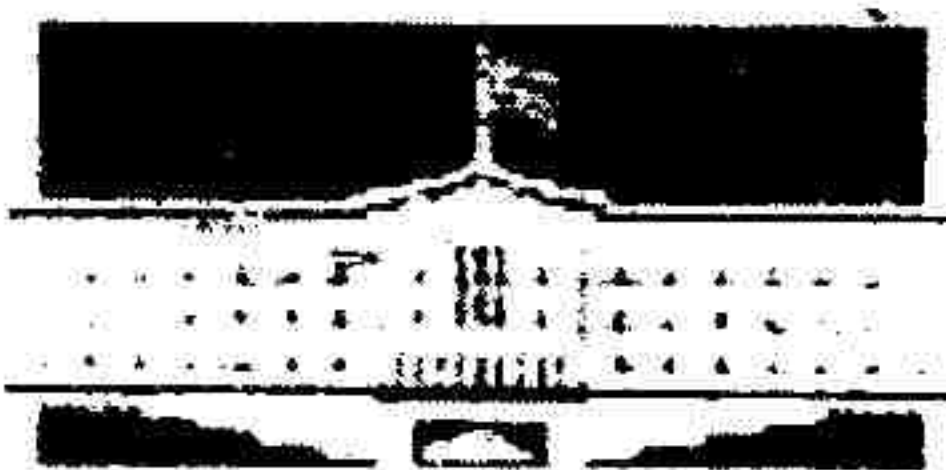
Η Νέα Δημοκρατία με την ανάληψη της διακυβέρνησης, ξεκίνησε αγώνα δρόμου για να διορθώσει αυτά τα λάθη και ολιγωρίες των προκατόχων της. Έτσι, με την υπ' αριθ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΟΑΛΛΑ/οικ.3999/27-10-2006 απόφαση της Γ. Γραμματείας του ΥΠΕΧΩΔΕ προβλέπονταν "τετράχρονος" οδικός άξονας με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και νησίδα ασφαλείας στη μέση και χρηματοδότηση όλων των απαιτούμενων μελετών ως εξής:

- Για τη μελέτη του τμήματος Χαλκηδόνα-Μελίσσι δαπάνη ύψους 1.695.213,70 ευρώ
- Για τη μελέτη του τμήματος Μαυροβούνι-Έδεσσα δαπάνη ύψους 1.262.056 ευρώ
- Για γεωτεχνικές και γεωλογικές έρευνες στο τμήμα Θεσσαλονίκη-Έδεσσα δαπάνη ύψους 950.000 ευρώ.

Ο προγραμματισμένος μάλιστα σχεδιασμός προέβλεπε η δημοπράτηση να γίνονταν για το μεν τμήμα Χαλκηδόνα-Μελίσσι (το οποίο περιλαμβάνει τα έργα «Παράκαμψη Χαλκηδόνας» και «Παράκαμψη Γιαννιτσών») στο πρώτο τρίμηνο του 2010, ενώ για το τμήμα Μαυροβούνι-Έδεσσα το δεύτερο εξάμηνο του 2010. Για την υλοποίηση δε του έργου, η ίδια Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας διασφάλισε από το ΕΣΠΑ κονδύλι ύψους 120.000.000 ευρώ.

Αυστυχώς, με την επάνοδο του ΠΑΣΟΚ στην εξουσία, επανήλθαν και οι – επιεικώς ανεξήγητες – ολιγωρίες, όπως η καθυστέρηση που παρατηρήθηκε στη δημοπράτηση του έργου.

Καποδιστρίου 10, 58 100 Γιαννιτσά, Τηλ:23820 24220, 23820.83228, FAX:23820.82761
Email:karasmanis@parliament.gr
Υποσηναγού Γιάκα 4, 58 200 Έδεσσα, Τηλ: 23810.26080, FAX: 23820.82761
Χρυσοστόμου Σμύρνης 10 (2^{ος} όροφος) 58 300 Αριδαία, Τηλ: 23840.21147,FAX:23820.82761
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ:Τηλ:210.370.7242, FAX:210.370.7428



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ
ΚΟΣΜΗΤΟΡΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

2

Αυτός υπήρξε και ο λόγος που οδήγησε τον υπογράφωντα τον τελευταίο 1,5 χρόνο σε συνεχείς κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις για το συγκεκριμένο ζήτημα προς τους αρμόδιους Υπουργούς Υποδομών και Ανάπτυξης.

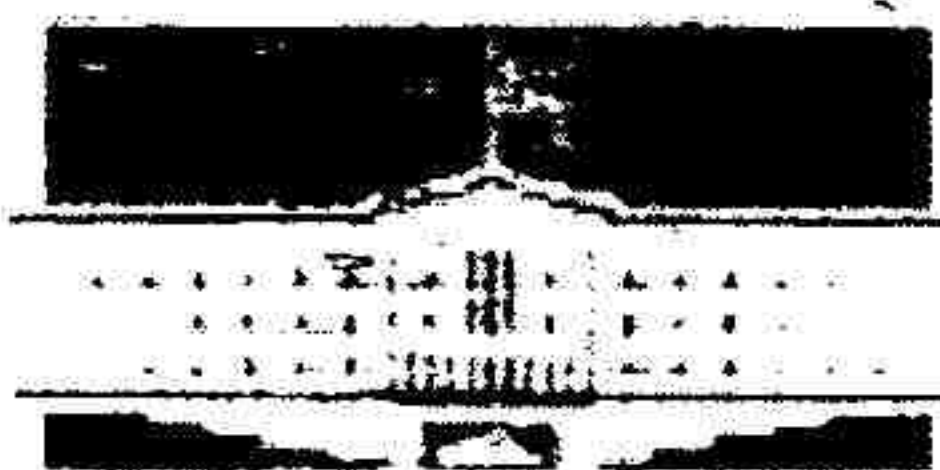
Από τις απαντήσεις που έδινε ο Υφυπουργός Υποδομών κ. Μαγκριώτης (ο οποίος μάλιστα δημοσίευσε και 2 επιστολές του), αποδείχθηκε ότι δεν τηρήθηκαν οι αρχικές δεσμεύσεις και διαβεβαιώσεις του, με αποτέλεσμα η δημοπράτηση του έργου να οδηγείται από αναβολή σε αναβολή και ο ίδιος να «διαψεύδει» συνεχώς τον εαυτό του.

Αποκορύφωμα της παρατηρούμενης ολιγωρίας και ανακολουθίας των αρμοδίων Υπουργών για τη δημοπράτηση του συγκεκριμένου έργου, αποτελεί η απάντηση που δόθηκε στις 11-10-2011 από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας στην υπ' αριθ. 21959/29-08-2011 ερώτησή μου, σύμφωνα με την οποία ο Υφυπουργός κ. Μωραΐτης, κάνει λόγο πλέον για ένταξη στο ΕΣΠΑ και δημοπράτηση τον Οκτώβριο του 2012 μόνον του έργου «Παράκαμψη Γιαννιτσών», το οποίο είναι το ένα μέρος του τμήματος Χαλκηδόνα-Μελίσσι. Ενώ για το άλλο τμήμα του που είναι η «Παράκαμψη Χαλκηδόνας», αλλά και για το τμήμα Μαυροβούνι-Έδεσσα δεν γίνεται η παραμικρή αναφορά. Η νέα αυτή καθυστέρηση μάλιστα στη δημοπράτηση επιχειρείται να «δικαιολογηθεί» με τον ισχυρισμό ότι απαιτείται... ακόμη μία μελέτη ύψους 1.200.000 ευρώ. **ΕΠΕΙΔΗ** από την τελευταία αυτή απάντηση του κ. Μωραΐτη, προκύπτει σαφώς ότι τελικά για το τμήμα Χαλκηδόνα-Μελίσσι, πέρα από την αναβλητικότητα και τις ανακολουθίες για το χρόνο δημοπράτησής του, εν τέλει προωθείται από τους αρμόδιους Υπουργούς για δημοπράτηση μόνο το ένα μέρος του που είναι το τμήμα «Παράκαμψη Γιαννιτσών».

ΕΠΕΙΔΗ για το τμήμα Μαυροβούνι-Έδεσσα, παρά τις διαβεβαιώσεις του Υπουργείου Υποδομών στις προγενέστερες απαντήσεις του ότι θα έχουμε δημοπράτηση εντός του 2011, στην τελευταία απάντηση που δίνεται δεν υπάρχει η παραμικρή αναφορά για το συγκεκριμένο τμήμα.

ΕΠΕΙΔΗ πολλά ερωτηματικά εγείρονται για το γεγονός ότι την τελευταία στιγμή αποφασίσθηκε και ζητήθηκε και νέα μελέτη ύψους 1,2 εκατομμυρίων ευρώ προκειμένου να έχουμε «την πλήρη ωρίμανσή του έργου» και μετά να γίνει η δημοπράτηση, όταν μέχρι σήμερα από πουθενά δεν προέκυπτε αυτή η αναγκαιότητα! (Σε καμία από τις προγενέστερες απαντήσεις των Υπουργών δεν γίνονταν γι' αυτήν η παραμικρή αναφορά, ενώ απεναντίας ο κ. Μαγκριώτης στην υπ' αριθ. 17841/09-06-2011 απάντησή του ρητά ανέφερε ότι «για το τμήμα του υπόψη άξονα Χαλκηδόνα-Μελίσσι έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαραίτητες μελέτες»).

ΕΠΕΙΔΗ ακόμη, σε άλλη προγενέστερη απάντησή του ο κ. Μαγκριώτης ανέφερε ότι «επιπλέον των διασφαλισμένων 120.000.000 ευρώ, δεσμεύτηκε από το τομεακό πρόγραμμα του Υπουργείου, ένα αρκετά σημαντικό ποσό, για τη δημοπράτηση των δύο τμημάτων (τμήμα Χαλκηδόνα-Μελίσσι και τμήμα Μαυροβούνι-Έδεσσα), που ίσως καλύψει το συνολικό κόστος των έργων μετά τις εκπτώσεις και διαβεβαίωνε ότι σε κάθε περίπτωση θα διασφαλισθούν οι πόροι και των δύο αυτών τμημάτων του εθνικού δρόμου Θεσσαλονίκης-Έδεσσας».



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ
ΚΟΣΜΗΤΟΡΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΕΙΔΗ η δυσάρεστη εξέλιξη αυτή, όσον αφορά την πορεία υλοποίησης του οδικού άξονα Χαλκηδόνα-Γιαννιτσά-Έδεσσα, έχει προκαλέσει τη δικαιολογημένη οργή και αγανάκτηση όλων των κατοίκων του Ν. Πέλλας.

ΕΠΕΙΔΗ τέλος, μόλις προ ολίγων ημερών θρηνήσαμε σε τροχαίο έναν ακόμη νεκρό – αυτή τη φορά ένα εικοσιενιάχρονο παλληκάρι – θύμα του άθλιου οδικού δικτύου, γεγονός που προσδίδει πλέον δραματικές διαστάσεις στην επιτακτική ανάγκη να δρομολογηθούν και να υλοποιηθούν άμεσα τα έργα...

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κύριοι Υπουργοί να απαντήσουν υπεύθυνα:

1. Εφόσον όλες οι απαιτούμενες μελέτες του συγκεκριμένου έργου είχαν χρηματοδοτηθεί από το Γ' ΚΠΣ και έχουν ήδη ολοκληρωθεί, για ποιο λόγο χρειάστηκε την τελευταία στιγμή και νέα μελέτη ύψους 1,2 εκατομμυρίων ευρώ για να γίνει η δημοπράτησή του; Πώς προέκυψε ξαφνικά αυτή η αναγκαιότητα; Δεν γνώριζαν μέχρι πρότινος οι κύριοι Υπουργοί ότι «χρειάζεται» και αυτή η μελέτη να πραγματοποιηθεί; Αν ναι τότε γιατί δεν έκαναν γι' αυτήν την παραμικρή αναφορά στις προγενέστερες απαντήσεις τους;

2. Για ποιο λόγο, έπειτα από τόσες καθυστερήσεις και παλινωδίες, προωθείται η δημοπράτηση μόνο του τμήματος «Παράκαμψη Γιαννιτσών»;

3. Τι θα γίνει με την «Παράκαμψη Χαλκηδόνας» που αποτελεί το άλλο μέρος του τμήματος Χαλκηδόνα-Μελίσσι, το οποίο μέχρι πρότινος θεωρούνταν ενιαίο τμήμα και συμπεριλαμβάνονταν στη δημοπράτηση;

4. Πότε θα γίνει τελικά η δημοπράτηση του τμήματος Μαυροβούνι-Έδεσσα;

5. Εάν, έστω και την τελευταία στιγμή, «θα συμπληρώσει» πέραν των διασφαλισμένων 120 εκατομμυρίων ευρώ – τα επιπλέον κονδύλια. Η ευκαιρία παρέχεται από την αναμόρφωση του ΕΣΠΑ που “τρέχει” αυτές τις ημέρες. Αυτό ανέφερε ο κ. Μαγκριώτης από το Βήμα της Βουλής απαντώντας σε σχετικές ερωτήσεις του υπογράφοντος κατά τη διάρκεια της πρόσφατης συζήτησης της Επερώτησης της Ν.Δ. στις 9-12-2011. Προκειμένου να υλοποιηθεί στο σύνολό του ο οδικός άξονας Χαλκηδόνα-Γιαννιτσά-Έδεσσα, που είναι ενιαίο έργο

Ο Ερωτών:

Γιώργος Καρασμάνης
Κοσμήτορας της Βουλής
Βουλευτής Πέλλας

Καποδιστρίου 10, 58 100 Γιαννιτσά, Τηλ: 23820.24220, 23820.83228, FAX: 23820.82761
Email: karasmanis@parliament.gr
Υποσηναγού Γκόκα 4, 58 200 Έδεσσα, Τηλ: 23810.26080, FAX: 23820.82761
Χρυσοστόμου Σμύρνης 10 (2^{ος} όροφος) 58 300 Αριδαία, Τηλ: 23840.21147, FAX: 23820.82761
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ: Τηλ: 210.370.7242, FAX: 210.370.7428