

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα : «Κατάργηση Μονάδων των Ενόπλων Δυνάμεων στη Βόρεια Ελλάδα»

Ο προηγούμενος Υπουργός Άμυνας, βασιζόμενος σε αμφισβητούμενα, κατά την άποψή μας, στοιχεία, είχε εξαγγείλει πριν από λίγους μήνες ότι η Κυβέρνηση Παπανδρέου, προκειμένου να εξοικονομήσει πόρους όπως ισχυριζόταν, προτίθετο να κλείσει σειρά μονάδων των Ενόπλων Δυνάμεων που βρίσκονται στη Βόρεια Ελλάδα και να τις «μεταφέρει» σε περιοχές της Νοτίου Ελλάδος.

Στο σχεδιασμό αυτό υπαγόταν, μεταξύ άλλων, και η Ναυτική Διοίκηση Βορείου Ελλάδος καθώς και η 113 Πτέρυγα Μάχης που εδρεύει επίσης στη Θεσσαλονίκη και φιλοξενεί την 383 Μοίρα των πυροσβεστικών αεροπλάνων τύπου Canadair, η οποία είναι η μοναδική του είδους που επιχειρεί σε όλη τη Βόρεια Ελλάδα.

Δεδομένου ότι εάν υλοποιηθεί ο παραπάνω σχεδιασμός :

- Θα μείνει μονίμως εκτεθειμένη και απροστάτευτη επιχειρησιακά όχι μόνο η Θεσσαλονίκη αλλά και ολόκληρες περιφέρειες όπως η Μακεδονία, η Θράκη, η Ήπειρος και η Θεσσαλία και το Βόρειο Αιγαίο, τη στιγμή που, σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία του Πυροσβεστικού Σώματος για το 2011, σχεδόν το 50% των πυρκαγιών εκδηλώθηκε στις παραπάνω περιοχές, για την κατάσβεση των οποίων χρησιμοποιήθηκαν τα αεροπλάνα της 383 Μοίρας της Θεσσαλονίκης,
- Θα αυξήσει δραματικά τον απαιτούμενο χρόνο επέμβασης αυτών των πυροσβεστικών μέσων στη Βόρεια Ελλάδα, με πιθανά καταστροφικά αποτελέσματα σε ανθρώπινες ζωές και περιουσίες,
- Θα επιφέρει αύξηση της διάβρωσης των αεροσκαφών και των κινητήρων τους, δεδομένου ότι όσα χρόνια αυτά βρίσκονται στη Θεσσαλονίκη, επιχειρούν κάνοντας υδροληψίες από τη λίμνη Βόλβη που βρίσκεται πολύ κοντά και περιέχει γλυκό νερό,
- Θα δημιουργήσει μεγάλη αναστάτωση στις οικογένειες των στελεχών που υπηρετούν στις Μονάδες, δεδομένου ότι η πλειοψηφία του υπό μετάθεση προσωπικού έχει σημαντικά κοινωνικά ερείσματα στην περιοχή (ιδιόκτητη

κατοικία, κ.τ.λ.) και, μετά τις δραστικές περικοπές στις αποδοχές τους, δεν μπορούν να υποστηρίξουν οικονομικά την μετακίνηση και επανεγκατάστασή τους,

- Δεν θα συμβάλλει στη μείωση του λειτουργικού κόστους, εάν ληφθεί υπ' όψη και η παντελής απαξίωση των εγκαταστάσεων που θα εγκαταληφθούν. Εκτός αυτού, υπάρχουν και διεθνείς υποχρεώσεις της Ελλάδος στον ICAO, για υποχρεωτική παρουσία πυροσβεστικών αεροσκαφών στη Βόρεια Ελλάδα, για τις περιπτώσεις έρευνας και διάσωσης,

- Θα εγείρει γενικότερα εθνικά θέματα, δεδομένου ότι η 113 Π.Μ. αποτελεί ιδιαίτερα σημαντική μονάδα για την Πολεμική Αεροπορία μας, γιατί με τον υψηλό βαθμό ετοιμότητας που διατηρούσε πάντα, μπορούσε να αναλάβει κάθε είδους αεροπορικών επιχειρήσεων, ανά πάσα στιγμή. Εξ' άλλου, η ενεργός και εμφανής παρουσία της Πολεμικής Αεροπορίας στο Αεροδρόμιο «Μακεδονία» ενισχύει την εικόνα του ελληνικού κράτους στους πολίτες αλλά και στους επιβάτες που φθάνουν από το εξωτερικό,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Τι προτίθεται να πράξει ώστε να σταματήσει η υλοποίηση των σχεδίων της προηγούμενης ηγεσίας του Υπουργείου, για γενικότερη εγκατάλειψη των επιχειρησιακών μονάδων των Ενόπλων Δυνάμεων που βρίσκονται στη Βόρεια Ελλάδα ;
2. Ειδικότερα, παραμένει στο σχεδιασμό του Υπουργείου η διακοπή λειτουργίας των παραπάνω Μονάδων ; και εάν ναι
3. Ποιοι είναι οι ουσιαστικοί λόγοι για τους οποίους λήφθηκε η σχετική απόφαση ;
4. Με ποιο τρόπο θα προστατεύεται πλέον η Θεσσαλονίκη και η ευρύτερη περιοχή από πυρκαγιές μεγάλων διαστάσεων για την κατάσβεση των οποίων απαιτείται η συνδρομή πυροσβεστικών αεροσκαφών ;
5. Με ποιο τρόπο θα αποζημιωθούν οι υπηρετούντες για την εσπευσμένη μετακίνησή τους ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ

Ημερομηνία: 16 Δεκεμβρίου 2011