



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

2936
16.12.11
Αθήνα 16 Δεκεμβρίου 2011

ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Βουλευτής Β' Αθηνών - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων κ. Μ. Βορίδη

ΘΕΜΑ : Συνεχιζόμενη οικονομική ζημιά σε βάρος των ΕΛΤΑ από την δράση του Ευάγγελου Παπαχρήστου (διευθυντή ακίνητης περιουσίας των ΕΛΤΑ)

Με την απόλυτη ανοχή (και προφανώς την συναίνεση) της διοίκησης των ΕΛΤΑ συνεχίζεται η οικονομική ζημιά σε βάρος των Ελληνικών Ταχυδρομείων από την δράση του διευθυντή της ακίνητης περιουσίας των ΕΛΤΑ Ευάγγελου Παπαχρήστου.

Και μόνον το γεγονός ότι η διοίκηση των ΕΛΤΑ τοποθέτησε τον Παπαχρήστο ως επικεφαλής στην διεύθυνση ακίνητης περιουσίας καταδεικνύει την πρόθεση της διοίκησης να του επιτρέψει την κακοδιαχείριση σε βάρος της περιουσίας των ΕΛΤΑ.

Γιατί ο Παπαχρήστος δεν είναι άγνωστος στα ΕΛΤΑ.

Τον Φεβρουάριο του 2005 καθαιρέθηκε από την θέση την οποία τότε κατείχε στα ΕΛΤΑ γιατί σύμφωνα με εμπιστευτικό πόρισμα της διεύθυνσης εσωτερικού ελέγχου (το οποίο είναι στην διάθεσή μας) διέπραξε σωρεία παράνομων πράξεων σε βάρος της περιουσίας των ΕΛΤΑ.

Στην πραγματικότητα δεν είχε αφήσει κανένα έργο των ΕΛΤΑ το οποίο να μην κατατμήσει, υπέρ-κοστολογήσει ή αναθέσει απευθείας σε « δικούς του».

Με ένορκη κατάθεση του τότε γενικού διευθυντή της τεχνικής υπηρεσίας (με ημερομηνία 10/04/2006) τεκμηριώθηκε η μεγάλη ζημιά που προκάλεσε στα ΕΛΤΑ η δράση του Παπαχρήστου.

Η σημερινή διοίκηση των ΕΛΤΑ, όμως, αντάμειψε τον Παπαχρήστο για την προηγούμενη δράση του και του εμπιστεύτηκε την διαχείριση της ακίνητης περιουσίας των ΕΛΤΑ.

Αλλά τώρα ο Παπαχρήστος, που προφανώς αποθρασύνθηκε, επέκτεινε την δράση του πέρα από την ακίνητη και στην κινητή περιουσία των ΕΛΤΑ.

Έτσι εξασφάλισε από την διοίκηση των ΕΛΤΑ ποσό ύψους 2.000.000 ευρώ για την επισκευή των αυτοκινήτων των ΕΛΤΑ.

Χρησιμοποιώντας την παλιά (και δοκιμασμένη με επιτυχία) μέθοδό του «σπάει» τα έργα, τα αναθέτει απευθείας σε «δικούς του», καταφεύγει σε «πρόχειρους» δήθεν διαγωνισμούς και έχει καταργήσει τις επιτροπές ελέγχου.

Μετά από όλα αυτά δεν είναι τυχαία η, σύμφωνα με πληροφορίες, εντυπωσιακή αύξηση της περιουσίας του (μεζονέτες σε Διόνυσο και Πεύκη, πολυτελή αυτοκίνητα κλπ) η οποία προκαλεί μεν το κοινό αίσθημα στα ΕΛΤΑ, αλλά ουδόλως απασχολεί την διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Ερωτάται ο Υπουργός:

1. Πότε θα παραπέμψει την υπόθεση στον αρμόδιο εισαγγελέα.
2. Ποια έργα και με ποιες διαδικασίες έχει διαχειριστεί ο Ευάγγελος Παπαχρήστος από την 04-10-09 μέχρι σήμερα.
3. Τι έρευνα προτίθεται να κάνει, μέσω των αρμόδιων δικαστικών αρχών, για τον έλεγχο της περιουσιακής κατάστασης του Ευάγγελου Παπαχρήστου.
4. Τι ενέργειες πρόκειται να κάνει για τον καταλογισμό ευθυνών στην διοίκηση των ΕΛΤΑ η οποία επέτρεψε (αν δεν ενθάρρυνε) την δράση του Ευάγγελου Παπαχρήστου σε βάρος της περιουσίας των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Ο ερωτών Βουλευτής

Αργύρης Ντινόπουλος