



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2011

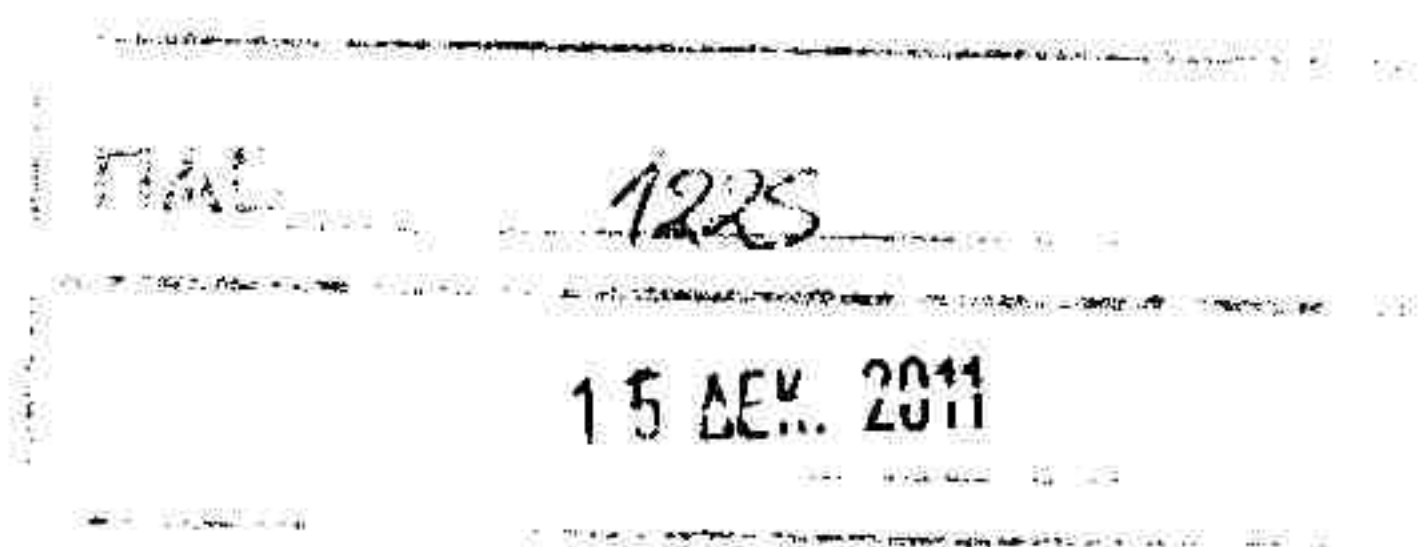
ΠΡΟΣ:

Τον Υπουργό Οικονομικών

Σχετικά με την επιστολή του κυρίου Καβαλαράκη Στέλιου, δασκάλου και κατοίκου Κρήτης, αναφορικά με την ανάγκη άμεσης επανεξέτασης των κριτηρίων της καταβολής έκτακτης εισφοράς καθώς και τα τέλη κυκλοφορίας. Ειδικότερα, αναφέρεται ότι ο κάτοχος αυτοκινήτου 2000cc, αξίας 20-25χιλ. ευρώ καλείται να πληρώσει έκτακτη εισφορά ενώ αντίστοιχα αυτοκίνητο 1.400-1800cc αξίας πολύ μεγαλύτερης (30-55χιλ. ευρώ) δεν καλείται να πληρώσει. Η επιστολή αναφέρει επίσης ότι ένα αυτοκίνητο με εκπομπές ρύπων 177CO₂/Km που αγοράζεται τώρα καλείται να πληρώσει 354 ευρώ, ενώ αντίστοιχα ένα αυτοκίνητο με τις ίδιες εκπομπές ρύπων αγορασμένο πριν 2 ή 3 χρόνια πληρώνει 660 ευρώ. Ταυτόχρονα, διερωτάται για ποιο λόγο αυτοκίνητο 1928cc και ένα 1930 cc πληρώνουν αντίστοιχα 300ευρώ και 660 ευρώ τέλη κυκλοφορίας. Τονίζει μάλιστα ότι οι τρίτεκνοι και πολύτεκνοι θα έπρεπε να είναι ξεκάθαρα ενήμεροι ότι απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας μόνο μέχρι τα 1929 cc. Στο πλαίσιο αυτό, προτείνει «όλα τα αυτοκίνητα να πληρώνουν τέλη κυκλοφορίας ανάλογα με τις εκπομπές ρύπων και αντί έκτακτης εισφοράς να μπει μεγαλύτερο τεκμήριο ανάλογα με την τιμή αγοράς ενός αυτοκινήτου και την παλαιότητά του» .

Ο Αναφέρων Βουλευτής


Λευτέρης Αυγενάκης



Ανοιχτή επιστολή

<<ΜΙΚΡΕΣ ΑΔΙΚΙΕΣ>>

Καβαλαράκης Στέλιος λέγομαι, είμαι δάσκαλος, και θα ήθελα να ρωτήσω το Υπουργείο Οικονομικών τέσσερα πράγματα. Περιμένω απαντήσεις γιατί είμαι σίγουρος ότι ένα Υπουργείο όταν κάνει κάτι το έχει μελετήσει πρώτα πολύ καλά.

1. Με ποια λογική ένα αυτοκίνητο 2.000 cc αξίας 20.000-25.000 € πληρώνει έκτακτη εισφορά κι ένα αυτοκίνητο 1.400 cc ή 1.600 cc ή 1.800 cc αξίας 35.000 € ή 45.000 € ή 55.000 € αντίστοιχα **ΔΕΝ** πληρώνει; Και μην ξεχνάτε ότι με όλα αυτά που κάνετε τα αυτοκίνητά μας δεν έχουν ίσα καμιά αξία. Δώσαμε δηλαδή πριν 2-3 χρόνια 20.000 - 25.000 € και τώρα αν θέλουμε να τα πουλήσουμε δεν τα παίρνει κανείς.
2. Με ποια λογική ένα αυτοκίνητο με εκπομπές 177gr CO₂/Km που αγοράζεται τώρα θα πληρώνει τέλη κυκλοφορίας 354 € και το ίδιο ακριβώς αυτοκίνητο με τον ίδιο κινητήρα πάλι με εκπομπές 177gr CO₂/Km που αγοράστηκε πριν 2-3 χρόνια θα πληρώνει 660 €;
3. Με ποια λογική ένα αυτοκίνητο 1.928 cc θα πληρώνει τέλη κυκλοφορίας 300 € κι ένα 1.930 cc 660 €; (Και τα δυο με το παλιό σύστημα υπολογισμού.)
4. Αφού τα 2.000 cc είναι απαγορευμένος καρπός γιατί κύριοι δε λέτε σε εμάς τους τρίτεκνους και τους πολύτεκνους ότι απαλλασσόμαστε από τα τέλη ταξινόμησης μόνο μέχρι 1.929 cc αλλά μας ξεγελάτε, μας βάζετε και αγοράζουμε 2.000 cc (τα τέλη ταξινόμησης κάτω από 1.800 cc δεν αξίζουν τον κόπο να μαζέψετε όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και να έχεις και κόκκινες πινακίδες) και μετά μας τσακίζετε σε υπέρογκα τέλη κυκλοφορίας κι έκτακτες εισφορές;

Θα μου πει τώρα κάποιος: <<Καλά, εδώ ο κόσμος χάνεται κι εσύ κολλάς σ' αυτές τις λεπτομέρειες;>>
Ναι, έχεις δίκιο θα απαντήσω, αλλά αφού σ' αυτά τα μικρά η αδικία είναι μεγάλη φαντάσου στα υπόλοιπα, στα σημαντικά τι γίνεται.
Αλλωστε ακόμα κι αν κάποιος μπορεί έστω και λίγο να δείξει κατανόηση για τα διάφορα μέτρα, κανείς δεν μπορεί να δικαιολογήσει τα άδικο μέτρα.

Κι από την άλλη μεριά το υπουργείο βάζει αυτά τα τέλη και την έκτακτη εισφορά για να μαζέψει χρήματα, έτσι δεν είναι; Ε, λοιπόν εγώ σας λέω ότι **δε θα μαζέψει τίποτα** γιατί θα αναγκάσει όλους εμάς να καταθέσουμε τις πινακίδες κυκλοφορίας αφού δεν μπορούμε να πληρώσουμε ή θα κυκλοφορούμε παράνομα χωρίς να τα έχουμε πληρώσει. Τέλος πάντων απλή λογική δεν έχει κανείς σ' αυτή τη χώρα;

Τι προτείνω λοιπόν: Όλα τα αυτοκίνητα να πληρώνουν τέλη κυκλοφορίας ανάλογα με τις εκπομπές ρύπων και αντί έκτακτης εισφοράς να μπει μεγαλύτερο τεκμήριο ανάλογα με την τιμή αγοράς ενός αυτοκινήτου και την παλαιότητά του.

Έλεος πια το μίσος με τα κοβικά!!! Τα αυτοκίνητά μας τα αγοράσαμε νόμιμα, πληρώσαμε τους φόρους μας, δεν είμαστε φοροφυγάδες, δουλέψαμε τίμια πολλά χρόνια για να το κάνουμε αυτό. Σας παρακαλούμε μη μας αναγκάσετε να τα πετάξουμε! Δεν είναι δίκαιο, καταλάβετε το.

Υ.Γ. Το αυτοκίνητό μου είναι πετρελαιοκίνητο 1.968cc, μήκος όσο ένα μικρομεσαίο