



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΠΛΕΥΡΗΣ

Βουλευτής Α' Αθηνών ΔΑ.Ο.Σ.

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

**Θέμα: Προβλήματα ασφάλειας στο λιμάνι της Πάτρας**

Σας αποστέλλουμε την Αναφορά της Ένωσης προσωπικού Λιμενικού Σώματος Αχαΐας, Αιτωλοακαρνανίας, Φωκίδας, σχετικά με τα προβλήματα ασφάλειας που υφίστανται στο λιμάνι της Πάτρας.

Αθήνα, 12.12.2011

Ο αναφέρων Βουλευτής

**Αθανάσιος Πλεύρης, Βουλευτής Α' Αθηνών**



**ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ  
ΑΧΑΪΑΣ – ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ – ΦΩΚΙΔΑΣ  
ΜΕ ΕΔΡΑ ΤΗΝ ΠΑΤΡΑ**

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ. 408/2001 ( Γεν. Ειδ. 1917/2001 )  
ΜΟΝΟΜΕΛΟΥΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ  
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ Π.Ο.Ε.Π.Α.Σ.

ΒΟΡΕΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ  
Τ.Κ. 261 10 ΠΑΤΡΑ  
ΤΗΛ. : 2610 – 332140  
ΦΑΞ : 2610 – 332140  
E-mail : [eplsnd@otenet.gr](mailto:eplsnd@otenet.gr)

ΠΑΤΡΑ: 07 - 12 - 2011

**ΘΕΜΑ: “ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ”**

**Scanner**

Από τις αρχές Ιουνίου 2011 ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛ.ΠΑ. Κ. ΠΛΑΤΥΚΩΣΤΑΣ είχε δηλώσει σε τοπικά ΜΜΕ την επίσπευση της διαδικασίας προμήθειας οχήματος ελέγχου (scanner X-RAY) οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων. Δυστυχώς έχει ήδη παρέλθει εξάμηνο χωρίς να έχει γίνει καμία διαδικασία. Με την προμήθεια αυτού του ειδικού μηχανήματος θα διευκολυνόταν κατά πολύ το έργο των λιμενικών που ασχολούνται αποκλειστικά με τους ελέγχους για λαθρομετανάστες σε φορτηγά οχήματα ενώ παράλληλα θα αποθάρρυνε και τα κυκλώματα διακίνησης λαθρομεταναστών να δραστηριοποιούνται στην περιοχή των Πατρών.

**ΚΡΑΤΗΤΗΡΙΑ**

Τα κρατητήρια του Λιμεναρχείου της Πάτρας στεγάζονται στο παλαιό λιμάνι μεταξύ μώλου ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ και ΓΟΥΝΑΡΗ και φυλάσσονται επί 24ωρου από ένα μονό άτομο με ότι αυτό συνεπάγεται( πιθανή επίθεση σε σκοπό από λαθρομετανάστες ). Σαν Ένωση Προσωπικού θεωρούμε ότι τα κρατητήρια πρέπει άμεσα να μεταφερθούν στο νέο λιμάνι για λόγους ασφάλειας. Στο παλαιό λιμάνι στεγάζονται επίσης η ΑΣΦΑΛΕΙΑ-ΑΝΑΚΡΙΣΗ και το Γ.Π.Χ.Μ. Υπηρεσίες που κατά την άποψη μας θα πρέπει να μεταστεγαστούν μαζί με τις υπόλοιπες στο νέο λιμάνι ώστε να εξασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας αλλά και η καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη.

Επίσης δεν υπάρχει κωδικός για την σίτιση των κρατούμενων με αποτέλεσμα είτε την σίτιση να πληρώνουν οι ίδιοι οι κρατούμενοι είτε να παρακαλούν οι συνάδελφοι λιμενικοί για μερίδες φαγητού από τις κουζίνες των πλοίων της γραμμής ΠΑΤΡΑ-ΙΤΑΛΙΑ είτε πολλές φορές να βάζουν χρήματα από την τσέπη τους.

### ΥΤΣ/Κ.Λ. ΠΑΤΡΑΣ

Πρόκειται για την Υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για την ρύθμιση της θαλάσσιας κυκλοφορίας όλων των πλοίων που πλησιάζουν ή βρίσκονται εντός του λιμένα της Πάτρας. Η ανωτέρω Υπηρεσία έχει έλλειψη σε εξειδικευμένο προσωπικό(επόπτες- χειριστές) με αποτέλεσμα την υπερεργασία των εκεί υπηρετούντων λιμενικών και την υποχρέωση καταβολής πολλών ημερών ανάπαυσης (ρεπό). Επιπρόσθετα παραμένει και αυτή στο παλιό λιμάνι χωρίς να διαθέτει καμία οπτική επαφή με τα πλοία που κινούνται εντός του λιμανιού με συνέπεια να αυξάνονται οι πιθανότητες πρόκλησης ναυτικού ατυχήματος.

### ΛΙΜΕΝΙΚΟΙ ΣΤΟ ΠΑΛΑΙΟ ΛΙΜΑΝΙ

Οι λιμενικοί που εκτελούν υπηρεσία σκοπού στο παλιό λιμάνι είναι στο έλεος του Θεού και τις ορέξεις των λαθρομεταναστών αφού είναι μόνοι τους, καθώς οι άντρες security έφυγαν αλλά και οι αστυνομικοί, με μεγάλες πιθανότητες να έχουμε πάλι τα ίδια (επιθέσεις- ξυλοδαρμούς σε συναδέλφους). Ως Ένωση ζητάμε την κατάργηση των φυλακίων Φ7-Φ9 και οι συνάδελφοι να έχουν ως αντικείμενο την εποπτεία του παλιού λιμένα με βεβαίωση παραβάσεων -τροχονομικών ελέγχων- περιπολίες- ενίσχυση της μαρίνας- καταγραφή ατυχημάτων- αποτροπή εισόδου λαθρομεταναστών- ενίσχυση κρατητηρίων όταν παραστεί κίνδυνος αλλά και εκφόρτωση του Ε/Γ- Ο/Γ <ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ>

## ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΔΕΝ ΧΩΡΟΥΝ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

ΠΑ ΤΟ Δ.Σ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΓΓΕΛΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ