



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

Βουλευτής Χανίων - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

2713

13.12.11

13 Δεκεμβρίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

1. τον κ. Υπουργό Οικονομικών
2. τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ΘΕΜΑ: Ρύθμιση των διατάξεων περί αδειοδότησης και τοποθέτησης μικρών πλωτών εξεδρών (πλωτών προβλητών)

Κύριοι Υπουργοί,

Η Ελλάδα είναι μια κατεξοχήν θαλάσσια χώρα. Η χώρα μας διαθέτει ιστορία αιώνων στο θαλάσσιο εμπόριο, τη ναυσιπλοΐα και τη ναυτιλία εν γένει. Η θάλασσα αποτελεί για την πατρίδα μας αναπόσπαστο τμήμα όχι μόνο της ιστορικής μας κληρονομιάς και της ιδιοσυγκρασίας μας, αλλά και ένα από τα στρατηγικά οικονομικά πλεονεκτήματα της χώρας μας. Αναντίρρητα, τα οικονομικά οφέλη που μπορούμε να αποκομίσουμε από την αξιοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών είναι τεράστια. Αξιοποιώντας άρτια τα λιμάνια και τις πλωτές εξέδρες που διαθέτουμε εξυπηρετούνται ποικίλες ανάγκες. Οι λιμενικές υποδομές που έχουν κατασκευαστεί με δαπάνες του Δημοσίου και οι πλωτές προβλήτες που είναι ιδιωτικές κατασκευές εξυπηρετούν μεταξύ των άλλων ανάγκες αναψυχής και τουρισμού, καλύπτουν ανάγκες των απομακρυσμένων περιοχών, ενώ η ύπαρξη πλωτών προβλητών καλύπτει και ζητήματα ασφάλειας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Όπως γνωρίζετε, σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 5 του ν.2971/2001, θεσμοθετείται διάταξη που αφορά στην αδειοδότηση και τοποθέτηση μικρών, πλωτών εξεδρών (επιπλέοντα μπαλόνια) σε περιοχές εκτός πόλεων και μακριά από λιμενικές εγκαταστάσεις, πλαζ λουομένων και γενικώς σε περιοχές που δεν εμποδίζουν την ναυσιπλοΐα ή άλλες παρόμοιες δραστηριότητες.

Η αιτιολογική βάση της ανωτέρω νομοθετικής ρύθμισης ήταν, αφενός να υπάρξει έλεγχος στην ανεξέλεγκτη τοποθέτηση αυθαίρετων κατασκευών, και αφετέρου να καλυφθούν οι ανάγκες που υπάρχουν λόγω παντελούς απουσίας σ' αυτές τις περιοχές αγκυροβολίων, μαρίνων ή λιμενικών εγκαταστάσεων. Οι συγκεκριμένες ανάγκες εστιάζονται στην: α) πρόσδεση μικρών σκαφών (κυρίως βαρκών ή φουσκωτών) και την από-επιβίβαση επιβατών από και προς την ξηρά, και β) χρησιμοποίηση των προβλητών ως μέσων προστασίας για την πρόσδεση οποιουδήποτε μικρού σκάφους και την ασφαλή αποβίβαση των επιβατών του, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή ανωτέρας βίας

(θαλασσοταραχή, ατυχήματα, κλπ), (Υπουργική Απόφαση ΥΕΝ 3117.1/ΜΦ 4Β/Ν/01, Άρθρα 3&4).

Από το 2002, οι κατά τόπους κτηματικές Υπηρεσίες του Δημοσίου ξεκίνησαν να εκδίδουν δεκάδες άδειες για πλωτές εξέδρες, οι οποίες ανανεώθηκαν τα επόμενα χρόνια, ενώ το Δημόσιο εισέπραττε και τα αντίστοιχα ενοίκια για τη χρήση «κοινόχρηστου θαλάσσιου χώρου».

Το 2007 (24/12/2007) και με αριθμό πρωτοκόλλου 217, η Γενική Γραμματεία Φορολογικών και Τελωνειακών θεμάτων (Γεν. Δ/νση Δημόσιας Περιουσίας) Τμήμα Β' εξέδωσε ερμηνευτική εγκύκλιο σχετικά με το πεδίο εφαρμογής της πργ. 5 του άρθρου 14 του ν.2971/2001. Στη συγκεκριμένη εγκύκλιο διατυπώνει την άποψη ότι: «*Η διάταξη αυτή αφορά αποκλειστικά και μόνο τα θαλάσσια μέσα αναψυχής (σκι, τζετ σκι, κλπ,) και κατά συνέπεια δεν αφορά ιδιώτες αφού δεν αναφέρονται ρητά εις τον νόμον.*». Για να ενισχύσει δε τους ισχυρισμούς, επειδή τίποτα από τα παραπάνω δεν αναφέρονται στην παρ. 5 του άρθρου 14 του ν.2971/2001, δηλαδή για θαλάσσια μέσα αναψυχής (τζετ σκι κλπ), επικαλείται την υπ' αριθμ. 3117.1/ΜΦ4Β/Ν/01 Απόφαση του ΥΕΝ στην οποία ορίζεται (άρθρο 4) ότι: «*οι πλωτές εξέδρες... μπορεί να χρησιμοποιούνται για λόγους ανωτέρας βίας καθώς και στιγμιαία για απλή από-επιβίβαση επιβατών από και προς την ξηρά.*».

Από την παραπάνω διάταξη, η ερμηνευτική εγκύκλιος συμπεραίνει ότι: «*όπως προκύπτει τόσο από τη γραμματική όσο και από την τελολογική ερμηνεία της διάταξης αυτής, η αποβίβαση και επιβίβαση επιβατών προβλέπεται ως μια κατ' εξαίρεση δραστηριότητα που ασκείται στιγμιαία και για λόγους ανωτέρας βίας και σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί αυτοσκοπό για την κατασκευή της εξέδρας.*».

Με βάση την παραπάνω εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας, οι κατά τόπους κτηματικές Υπηρεσίες του Δημοσίου αρνήθηκαν να ανανεώσουν τις άδειες πλωτών εξεδρών. Ταυτόχρονα, οι λιμενικές αρχές άρχισαν να επιβάλουν πρόστιμα και να συντάσσουν δικογραφίες για δήθεν «*αυθαίρετες κατασκευές*» εις βάρος όσων με την άδεια του Κράτους τοποθέτησαν τις πλωτές εξέδρες.

Λαμβάνοντας, λοιπόν, υπόψη τα παραπάνω, ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί για τις ενέργειες στις οποίες πρόκειται να προβείτε, με παρέμβαση νομοθετικού περιεχομένου του Υπουργείου Σας, προκειμένου να διευθετηθούν ομαλώς τα παραπάνω προβλήματα που δημιουργήθηκαν από την ερμηνευτική εγκύκλιο, η οποία αφενός αλλοιώνει το γράμμα του νόμου και αφετέρου παρανοεί το πνεύμα του νομοθέτη.

Ο

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΙΩΣΗΦ ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ