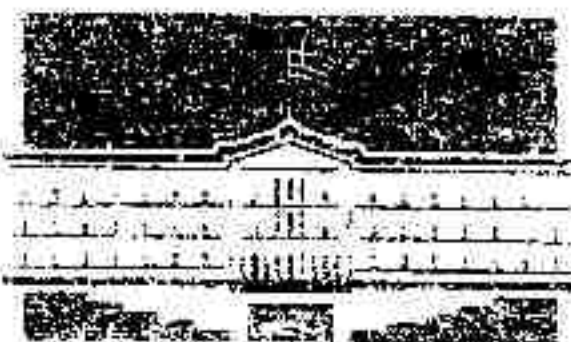




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΠΛΕΥΡΗΣ

Βουλευτής Α' Αθηνών - ΛΑ.Ο.Σ.

ΠΑΒ

1137

09 ΔΕΚ. 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

**ΘΕΜΑ: Κανόνες και προβλήματα προσβασιμότητας στα κτίρια και
κοινοχρήστους χώρους**

Σας αποστέλλουμε την απόλυτα δικαιολογημένη Αναφορά του Πανελλαδικού
Συνδέσμου Παραπληγικών και Κινητικά αναπήρων, σχετικά με το μείζον ζήτημα των
διεθνών κανόνων προσβασιμότητας στα κτίρια και κοινοχρήστους χώρους.
Δεδομένης της σοβαρότητας του προβλήματος, που αφορά χιλιάδες συνάνθρωπους
μας, σας παρακαλούμε όπως εξετάσετε προσεκτικά την συνημμένη Αναφορά.

Αθήνα, 05.12.2011

Ο αναφέρων Βουλευτής

Αθανάσιος Πλεύρης, Βουλευτής Α' Αθηνών



ΔΗΜΗΤΣΑΝΗΣ 3-5 - ΜΟΣΧΑΤΟ - 183 46 - ΤΗΛ. : (210)- 48.32.564
FAX: (210)- 48.33.555 E-mail: info@pasipka.gr http://www.pasipka.gr
3-5 DIMITSANIS STR. - 183 46 MOSCHATO - ATHENS - GREECE

Μοσχάτο: 7 Οκτωβρίου 2011

Αρ. Πρωτ: 9010

434

26.10.2011

Θέμα: Προσθήκη – τροπολογία, στην παργ. 5 & 8 του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 – Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για την εξασφάλιση των «Διεθνών Κανόνων Προσβασιμότητας», στα υφιστάμενα, πριν την εφαρμογή του Νόμου, κτίρια και κοινόχρηστους χώρους, στο δομημένο και ελεύθερο περιβάλλον της χώρας.
(Διαδικασία, ως επιμήκυνση του χρόνου εφαρμογής και διερεύνηση των αρμοδιοτήτων της παργ. 5 του άρθρου 82 του Ν. 3057/2002 (ΦΕΚ 239 – ΤΑ – 10/10/2002)).

- Είναι παγκοσμίως αποδεκτό και πανθομολογούμενο, ότι η «ύπαρξη προσβασιμότητας», στο δομημένο περιβάλλον, τους ελεύθερους χώρους και τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και Επικοινωνίας, αποτελούν «προϋπόθεση και όχημα» για τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των Πολιτών με Αναπηρία, του δικαιώματος της εξίσωσης των ευκαιριών και τη δυνατότητα ενεργούς συμμετοχής τους στην Υγεία, την Παιδεία, την Απασχόληση, την Κουλτούρα και τον Αθλητισμό, και γενικότερα στα δρώμενα της ζωής της Χώρας. (Στη χώρα μας, υπολογίζονται στο 1 (ένα) εκατομμύριο, οι Πολίτες με Αναπηρία.
- Συγχρόνως, είναι απαραίτητη προϋπόθεση, για τη δημιουργία φιλόξενων πόλεων, χωρίς αποκλεισμένους πολίτες, δηλαδή για το 65% των πολιτών κάθε χώρας, μεταξύ των οποίων, τα άτομα 3^{ης} και 4^{ης} ηλικίας, εγκυμονούσες, συνοδοί βρεφικών αμαξιδίων, μικρά παιδιά, πρόσκαιρα τραυματισθέντες, κ.τ.λ. – που αδόκιμα αποκαλούνται «εμποδιζόμενα άτομα» - (Στις χώρες της Ε.Ε. υπολογίζονται σε 250 εκατομμύρια πολίτες και 80 εκατομμύρια οι Πολίτες με Αναπηρία).
- Επίσης, καθοριστικός παράγων, για την ανάπτυξη της τουριστικής βιομηχανίας της Χώρας μας. Επισημαίνουμε ότι οι επισκέπτες μας, έχουν μέσο όρο ηλικίας τα 67 έτη και απαιτούν άνετες συνθήκες διαμονής και διαβίωσης, για την επιλογή της χώρας μας, ως ελκυστική χώρα, τουριστικού τους ενδιαφέροντος!
- Τέλος, η εξασφάλιση της ύπαρξης προσβασιμότητας στο περιβάλλον, αποτελεί ουσιώδη προϋπόθεση για τον εκδημοκρατισμό και την ανάδειξη της πολιτιστικής στάθμης, της κάθε χώρας.
- Για όλους αυτούς τους λόγους, τόσο ο Ο.Η.Ε. όσο και η Ε.Ε., των οποίων αποτελούμε Κράτος – Μέλος (και μάλιστα Ιδρυτικό του Ο.Η.Ε.), στους βασικούς τους σκοπούς περιλαμβάνουν την ανάγκη ανάδειξης και στήριξη της «Ισοτιμίας των πολιτών, της Αλληλεγγύης, της Κοινωνικής Συνοχής, της μη διάκρισης, της απολαβής των ίσως ευκαιριών, του σεβασμού της διαφορετικότητας, κ.τ.λ.» και θεωρούν την «Έλλειψη προσβασιμότητας» ως καταπάτηση των ατομικών, αστικών και ανθρωπίνων δικαιωμάτων τους. Γι' αυτό εξέδωσαν, ανάλογες Διεθνείς Συμβάσεις, που η χώρα μας έχει από ετών, αποδεχθεί και συνυπογράψει, με την υποχρέωση εφαρμογής τους.

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ

ΒΡΑΒΕΥΜΕΝΟ
ΜΕ ΑΡΓΥΡΟ
ΜΕΤΑΛΛΙΟ (1996)
ΑΠΟ ΤΗΝ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΝΩΣΗ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΟΛΛΕΣ
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

ΙΔΡΥΤΙΚΟ
ΜΕΛΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΩΝ
ΑΝΑΠΗΡΩΝ
(Ε.Ο.Κ.Α.Σ.)

ΙΔΡΥΤΙΚΟ
ΜΕΛΟΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ
ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΩΝ
ΑΝΑΠΗΡΩΝ
(Π.Ο.Κ.Α.Σ.)

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ
ΔΙΕΘΝΟΥΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
I.W.D.C.
3-5-2011

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ
ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ
ΧΟΡΟΥ (Ε.Ε.Α.Α.Χ.)

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ
ΔΙΕΘΝΟΥΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΧΟΡΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ε.Σ.Χ.Ε.)

- Η χώρα μας, προκειμένου να ανταποκριθεί στις Διεθνείς της υποχρεώσεις και κυρίως «στον απαράβατο όρο της ύπαρξης πλήρους προσβασιμότητας» για την ανάθεση των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων «ΑΘΗΝΑ 2004», ψήφισε το 2000, σημαντικές διατάξεις – ρυθμίσεις, ενσωματώνοντας, στην Εθνική μας Νομοθεσία, τους Διεθνείς Κανόνες Προσβασιμότητας, για τη δημιουργία φιλόξενων πόλεων, χωρίς αποκλεισμένους πολίτες.

Οι βασικότερες νομοθετικές παρεμβάσεις είναι:

α). Το άρθρο 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α/13-6-2000) και (Στοιχείο 1)

β). Το άρθρο 82 του Ν. 3057/2002 (ΦΕΚ 239^Α/10-10-2002) (Στοιχείο 2)

- Δυστυχώς όμως, όλοι διαπιστώνουμε, την υπερδεκαετή απραξία στην εφαρμογή των σχετικών Νόμων και την κυριαρχία ενός ιδιότυπου «Κοινωνικού άγους» στη χώρα μας, από την «Έλλειψη εφαρμογής των Διεθνών Κανόνων Προσβασιμότητας», με αποτέλεσμα τη συνέχιση των τραγικών συνθηκών διαβίωσης για τους πολίτες και τους επισκέπτες της, σε όλη την επικράτεια.

Ως κυριότερη αιτία, της διαπιστούμενης «Έλλειψης προσβασιμότητας», καταγράφεται η σκανδαλώδης απαξία του χώρου από την πολιτεία, καθώς και η αβελτηρία και ατιμωρησία, των αρμόδιων οργάνων της Πολιτείας, που φαλκίδεψαν, διαστρέβλωσαν και εν τέλει, πρακτικά ΑΚΥΡΩΣΑΝ την ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ». Θύματα της μη Εφαρμογής των Νόμων είναι, όχι μόνο τα Άτομα με Αναπηρία, όχι μόνο τα «Εμποδιζόμενα Άτομα», αλλά και ο Τουρισμός μας.

- Η πραγματικότητα αυτή, πρέπει επείγοντως να ΑΝΑΤΡΑΠΕΙ, και μάλιστα πριν η Χώρα μας αντιμετωπίσει τις επιπτώσεις που προβλέπει η «Σύμβαση των δικαιωμάτων των ΑμεΑ του Ο.Η.Ε.» και η «Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Αναπηρία 2010 – 2020 – Για μια Ευρώπη χωρίς εμπόδια». Για την πραγμάτωση, της ανατροπής αυτής ΖΗΤΑΜΕ:

«Την προσωπική σας παρέμβαση, για την κατάθεση στη Βουλή, σχετικής τροπολογίας, για την συμπλήρωση της παργ. 5 και 8 του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000, προκειμένου να εξασφαλισθεί η εφαρμογή του Νόμου.

Για τους λόγους αυτούς:

Σας επισυνάπτουμε, την αναγκαία και επείγουσα νομοθετική παρέμβαση που αφορά την «Τροπολογία – Προσθήκη, για τις παραγράφους 5 & 8 του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000, που πρέπει να ενσωματωθεί στην Εθνική μας Νομοθεσία, ώστε να εξασφαλισθεί η ύπαρξη Προσβασιμότητας, στο δομημένο περιβάλλον και τους ελεύθερους χώρους, για τα υφιστάμενα, πριν την ψήφιση του υπ' όψιν Νόμου, κτίρια και κοινόχρηστους χώρους (πλατείες, πεζοδρόμια, κ.τλ.) στην Επικράτεια, που λόγω της μακροβιότητας τους (τα κτίρια έχουν διάρκεια ζωής από 50-70 έτη), καθορίζουν την ποιότητα ζωής 2 και 3 γενεών.

Οι προσθήκες αυτές, είναι απαραίτητες, γιατί μόνο έτσι ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ η «νομική ισχύς» και η εφαρμογή των παραγράφων 5 & 8 του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000, που με ελλειμματικό και ανεφάρμοστο δικονομικά τρόπο, - λόγω της απουσίας καταληκτικού χρόνου εφαρμογής και ανάλογων κυρώσεων – συνετάγησαν και ψηφίστηκαν οι αναφερόμενες παράγραφοι. Αποτέλεσμα, η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥΣ, να «Επαφίεται στον... πατριωτισμό των Ελλήνων!!», το δε ρήμα «επιβάλλεται» να επέχει θέση ευχολογίου με δυνητικό χαρακτήρα.

Τέλος, για τη σύνταξη των «Τροπολογιών», έχουμε λάβει υπ' όψιν τις «Ρυθμίσεις, που προβλέπει ο Ν. 3507/2002, στην παργ. 5 του άρθρου 82, -που ορίζει ότι, η εφαρμογή των εργασιών των Διεθνών

Μέτρων Προσβασιμότητας, θα έχει περαιωθεί έως την 31/12/2003, για τα υφιστάμενα κτίρια, σε όλους τους Ολυμπιακούς Δήμους (Η διάταξη αυτή ήταν αναγκαία προκειμένου να ανταποκριθεί η Χώρα μας, στον «απαράβατο όρο» της ύπαρξης προσβασιμότητας, για την «Ανάθεση των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων στην Ελλάδα).

Δυστυχώς, είμεθα υποχρεωμένοι να υπογραμμίσουμε, ότι όταν στις αρχές του 2003, «έγινε αποτίμηση αποτελεσμάτων», απεκαλύφθει ότι μόνο σε ποσοστό 6% η Χώρα μας, έχει συμμορφωθεί, προς τις υποχρεώσεις της. Έτσι ΚΑΤΕΒΛΗΘΕΙ ΚΑΘΕ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ – από τους υπολόγους – ώστε ο νόμος να ΚΑΤΑΣΤΕΙ ΑΝΕΝΕΡΓΟΣ, για να μην επιβληθούν κυρώσεις και ακόμη να ΦΑΛΚΙΔΕΥΤΕΙ ο Νόμος **ψηφίζοντας** την παργ. 10 του άρθρου 12, του Ν. 3230/2004 (ΦΕΚ 44 Α'/11-2-2004)!!, με τον οποίο «μετατοπίζεται και διαχέεται» η ευθύνη ΜΗ εφαρμογής του Νόμου.

Παρά ταύτα ο Νόμος (3057/2002 – άρθρο 84) ισχύει και απλώς δεν αναζητάται η εφαρμογή του!!

Φυσικά και οι επόμενες ηγεσίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. όσο και του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α., ΔΕΝ έδειξαν διαφορετικό, ή πραγματικό ενδιαφέρον. Έτσι «σέρνεται» στο διηνεκές το θέμα της έλλειψης προσβασιμότητας, στο δομημένο και ελεύθερο περιβάλλον της χώρας μας, προσβάλλοντας κάθε έννοια δικαίου, ανθρωπίνων δικαιωμάτων και της πολιτιστικής μας κληρονομιάς.

Θα υπογραμμίσω μόνο, ότι τις «Τροπολογίες – Προσθήκες» που εισηγούμεθα, είχαν τύχει της αποδοχής του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. (με υπογραφή του τότε Υπουργού κ. Παυλόπουλου), αλλά «κόλλησαν» στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (δοθέντος ότι η «γραφειοκρατία επισήμανε ότι το θέμα αυτό έπρεπε να το εισηγηθεί στη Βουλή αποκλειστικά το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.», που είχε συντάξει το σχετικό νόμο). Όμως το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., είχε στρέψει το ενδιαφέρον του, μονομερώς στα μεγάλα έργα οδοποιίας, κ.τλ. και ως συνήθως, όχι στο περιβάλλον, στα ΑμεΑ, και στη δημιουργία «φιλόξενων πόλεων».

Έτσι το θέμα της έλλειψης προσβασιμότητας στην Ελλάδα, που όπως αναφέραμε, για τα ΑμεΑ αποτελεί όχημα για την πρόσβασή τους στην Υγεία, την Παιδεία, την Εργασία, τον Αθλητισμό και την Ψυχαγωγία, μένει επί χρόνια και μάλιστα επί μία δεκαετία από την ψήφιση του Νόμου, στα αζήτητα, με ότι αυτό συνεπάγεται για το 65% των πολιτών της Χώρας, μεταξύ των οποίων, οι υπερήλικες γονείς μας, οι εγκυμονούσες σύζυγοι και αδερφές μας, οι συνοδοί βρεφικών αμαξιδίων, τα παιδιά μας έως 9 ετών, οι πρόσκαιρα ασθενούντες κτλ, που αδοκίμως αποκαλούνται «εμποδιζόμενα άτομα, τα ΑμεΑ και τον τουρισμό μας.

Εν τω μεταξύ, αντί της εφαρμογής του νόμου, επί μία δεκαετία, βλέπουμε, Υπουργούς, Βουλευτές, Νομάρχες και Δημάρχους, να χρησιμοποιούν διάφορες μεγαλόστομες δικαιολογίες και ως «άλλοθι» κάποιους ασυνείδητους οδηγούς που καταλαμβάνουν «ράμπες, εμποδιζόμενων και αναπήρων πολιτών», ώστε να εμφανίζονται τρίτοι και ανεύθυνοι, για τη μη εφαρμογή του Νόμου για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας για κάθε πολίτη και τα ΑμεΑ, που, συνοπτικά, είναι: «Το ανθρώπινο δικαίωμα τους να μπορούν να πάνε όπου θέλουν, όταν θέλουν, όπως θέλουν», δηλαδή το δικαίωμά τους, να είναι ελεύθεροι πολίτες!!!.

Έτσι ο κόσμος νομίζει ότι υπάρχει εξέλιξη. Δυστυχώς όμως, υπάρχει αδράνεια. Το ίδιο συμβαίνει και για τους κοινόχρηστους χώρους στο ελεύθερο περιβάλλον, που ανήκουν οι ράμπες, τα πεζοδρόμια, οι αρχαιολογικοί χώροι, τα ιστορικά μνημεία κτλ, δηλ. το δομημένο και ελεύθερο περιβάλλον, όπως όλοι καθημερινά διαπιστώνουμε, είναι απροσπέλαστο!

Αγαπητέ Κύριε Γεωργιάδη,

Για την αξιολόγηση της σύνταξης του κειμένου των «Τροπολογιών – Προσθηκών» που σας στέλνουμε, παραθέτουμε* και το κείμενο της διάταξης, της παργ. 5 του άρθρου 82 του Ν. 3057/2002 του

[4]

Υπουργείου Πολιτισμού, προκειμένου να γίνει πλέον κατανοητό ότι ο προτεινόμενος επιμερισμός – χωροκατανομή της εφαρμογής του νόμου, ανά γεωγραφικά διαμερίσματα της Επικράτειας, έχει όλες τις προϋποθέσεις εφικτής εφαρμογής. Διότι, λαμβάνουμε υπ' όψιν, πρωτίστως την υποχρέωση συμμόρφωσης των Ολυμπιακών Δήμων, (που τους επέβαλλε η πολιτεία από το 2003, με το άρθρο 82 του Ν. 3057/2002), και σταδιακά στη λοιπή επικράτεια ώστε στην πράξη να αποτελεί και μία παράταση και διεύρυνση της εφαρμογής του Νόμου 3057/2002. Συγχρόνως, υλοποιείται ουσιαστικά η εφαρμογή του όρου, «Επιβάλλεται», των διατάξεων 5 και 8 του άρθρου 28 του αρχικού Νόμου 2831/2000.

***Ν. 3507/2002 (ΦΕΚ 239 Α'/10-10-2002)**

«Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 2725/1999, ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Πολιτισμού και άλλες διατάξεις»

Άρθρο 82, παρ. 5

«Οι εργασίες διαμόρφωσης των κτιρίων της παραγράφου 5 του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α') τα οποία βρίσκονται εντός των ορίων των Ολυμπιακών Πόλεων ολοκληρώνονται το αργότερο μέχρι 31-12-2003. Εάν η παραπάνω προθεσμία δεν τηρηθεί από τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου του ευρύτερου δημόσιου τομέα, ΟΤΑ α' και β' βαθμίδας, κοινωφελείς οργανισμούς, τράπεζες και ανταλλακτήρια τραπεζών, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας επιβάλλεται πρόστιμο δέκα χιλιάδων (10.000) έως εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ για κάθε μήνα καθυστέρησης σε βάρος των ιδιοκτητών ή των υπόχρεων από το νόμο ή από σχετική σύμβαση για τις εργασίες διαμόρφωσης, το οποίο εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.). Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας εγκρίνονται διαμορφώσεις για κάθε κτίριο, ύστερα από τη γνώμη της αντίστοιχης τεχνικής υπηρεσίας της οικείας περιφέρειας».

Αγαπητέ Κύριε Γεωργιάδη,

Στην προσπάθεια αυτή, έχουμε φτάσει δύο φορές... στην πηγή αλλά δυστυχώς «νερό δεν ήπιαμε». Επειδή δε, το αναπηρικό κίνημα σήμερα ασχολείται περισσότερο με τις ανάγλυφτες περικοπές, εξαφάνισης των πενιχρών Συντάξεων και Επιδομάτων τους, έχουν μείνει λίγοι πολίτες που αγωνίζονται για το περιβάλλον και την ανθρώπινη αξιοπρέπεια. Γι' αυτό χρειαζόμαστε την στήριξη όλων όσων «παρέμειναν» στην υπηρεσία του οράματος της βελτίωσης της αξιοπρέπειας και της ποιότητα ζωής των Ελλήνων.

Είμαστε στη διάθεσή σας, για κάθε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση. Ειδικώς για το θέμα της συνεχιζόμενης έλλειψης της προσβασιμότητας στην Ελλάδα, που το έχουμε αποκαλέσει ως «**ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ – Το άγος της Ελληνικής Πολιτείας**», μπορείτε να βρείτε οτιδήποτε σχετικό με την πορεία του, στην ιστοσελίδα του ΠΑΣΥΠΚΑ μας στη θεματική ενότητα: «Προσβασιμότητα».

Αγαπητέ Κύριε Γεωργιάδη,

Ελπίζουμε στη συνδρομή σας, ώστε να έχουμε καλά αποτελέσματα.

Με εκτίμηση,
Για το Δ.Σ.

Ο Γενικός Γραμματέας



Μούσιος Γρηγόρης

Ο Πρόεδρος



Ζιαυριανόπουλος Σπύρος

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΜΕΣΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Θέμα: Προσθήκη – τροπολογία, στην παργ. 5 & 8 του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α/13-07-2000), – Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Μια ανθρώπινη, σύγχρονη και σωστά οργανωμένη πολιτεία πρέπει να αποσκοπεί στη πραγμάτωση δημοσίων δράσεων, που αφορούν τη βελτίωση, την προστασία, την ασφάλεια, την πρόοδο, την ευημερία και γενικότερα την ποιότητα ζωής των πολιτών της.

Για την πραγμάτωση των στόχων που εξυπηρετούν το γενικότερο δημόσιο συμφέρον, αλλά και το συμφέρον των πολιτών, το κράτος θεσπίζει γραπτούς κανόνες δικαίου για τους οποίους επιβάλλει στα μέλη της κοινωνίας, την υποχρέωση συμμόρφωσης για την εφαρμογή τους, με την επιβολή ανάλογων κυρώσεων.

Στα πλαίσια της εξυπηρέτησης και της φροντίδας αυτής, η πολιτεία πρέπει να εξασφαλίζει, σε κάθε πολίτη, την ανεμπόδιστη και ανεξάρτητη κυκλοφορία στο δομημένο περιβάλλον, στους ελεύθερους χώρους και στα μέσα μαζικής μεταφοράς και επικοινωνίας, που αποτελεί την πεμπτούσια της ύπαρξης της ελευθερίας του ατόμου, σύμφωνα με τις αρχές των Διεθνών Κανόνων Προσβασιμότητας που η Χώρα μας, έχει ανεπιφύλακτα συναποδεχθεί και υιοθετήσει (Ν.2430/1996).

Μεταξύ των ατόμων που καθοριστικά απαιτούν την ύπαρξη των «μέτρων προσβασιμότητας» ΔΕΝ είναι μόνο τα Άτομα με Αναπηρία, αλλά και τα άτομα τρίτης και τέταρτης ηλικίας, τα άτομα με παροδικές ανάγκες, όπως τραυματίες, έγκυες, συνοδοί βρεφικών αμαξιδίων, μικρά παιδιά κ.τ.λ. Τα άτομα αυτά (εμποδιζόμενα) αποτελούν σήμερα ένα πολύ μεγάλο ποσοστό, περίπου το 65% των πολιτών της χώρας μας. Κατά συνέπεια η εφαρμογή των Διεθνών Κανόνων Προσβασιμότητας, καθορίζει την ποιότητα ζωής της πλειοψηφίας των πολιτών μιας Χώρας.

Επιπλέον, για την Ελλάδα, όπου ο Τουρισμός σήμερα εξελίσσεται σε βασικό πυλώνα της Εθνικής μας οικονομίας, θα πρέπει να υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές που να βελτιώνουν τη διακίνηση, διαμονή και ψυχαγωγία και γενικότερα την ποιότητα ζωής όλων των πολιτών, αλλά και των επισκεπτών της χώρας μας, ώστε να αισθάνονται ασφάλεια και εξυπηρέτηση στην πραγμάτωση των καθημερινών αναγκών κατά τη διαμονή τους στη Χώρα μας.

Πράγματι, οι τουρίστες σήμερα – που ο μέσος όρος ηλικίας τους, είναι τα 68 τους χρόνια - προτιμούν προορισμούς που διαθέτουν υπηρεσίες υψηλής ποιότητας, όσον αφορά τη μετακίνησή τους, τη διαμονή τους στο δομημένο και φυσικό περιβάλλον και εν γένει τις παρεχόμενες υπηρεσίες, που συνοπτικά, προβλέπουν οι Διεθνείς Αρχές Προσβασιμότητας.

Τέλος, σύμφωνα με όλα όσα συνοπτικά αναφέρθηκαν, γίνεται φανερό ότι το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο της Εθνικής μας νομοθεσίας, συγκεκριμένα ο Ν. 2831/2000 (επισυνάπτεται), που καλύπτει την αναφερόμενη αναγκαιότητα για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στη Χώρα μας, είναι αρκούντως επαρκής εάν ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΘΕΙ ΠΛΗΡΩΣ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ,

Δοθέντος δε, ότι υφίσταται η σχετική τεχνογνωσία (προδιαγραφές) για την εφαρμογή των διεθνών αρχών προσβασιμότητας, στο δομημένο περιβάλλον, τους ελεύθερους χώρους και για τα υφιστάμενα κτίρια και κοινόχρηστους χώρους, απαιτείται ΜΟΝΟ, η επιβολή μέτρων κανονιστικής εφαρμογής τους.

Συγκεκριμένα απαιτείται:

«Η προσθήκη νομοθετικών παρεμβάσεων και μέτρων, στην εθνική μας νομοθεσία και ιδιαίτερα στην παράγραφο 5 και 8, του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α/13-07-2000), ώστε να εξασφαλίζεται ακωλύτως η ΕΦΑΡΜΟΓΗ των διεθνών αρχών προσβασιμότητας, στα υφιστάμενα, πριν το νόμο, κτίρια και κοινόχρηστους χώρους της Επικράτειας, μέσα σε καθορισμένο χρόνο και με ανάλογες κυρώσεις».

Α – ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΜΕΣΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Θέμα: Προσθήκη συμπληρωματικού εδαφίου στην παργ. 5, του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α/13-07-2000).

1.: Παράγραφος 5. Προσθήκη εδαφίου.

(Παργ. 5, περί της επιβαλλόμενης εφαρμογής των κανόνων προσβασιμότητας, στα υφιστάμενα, πριν τον Ν. 2831/2000, κτίρια, σύμφωνα με τις επίσημες προδιαγραφές του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., ΥΑ – οικ. 52487/2002 – ΦΕΚ 18Β/15-01-2000).

5.1.: Στην παργ. 5, του άρθρου 28, του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α/13-07-2000), προστίθεται τελευταίο εδάφιο, που διατυπώνεται ως ακολούθως:

- Α)** Οι εργασίες της επιβαλλόμενης διαμόρφωσης της προσπελασιμότητας, των υφιστάμενων, πριν από το Νόμο, κτιρίων της παραγράφου 1 και 5 του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α/13-07-2000), «τα οποία βρίσκονται εντός των ορίων του Νομού Αττικής, ολοκληρώνονται το αργότερο έως 31-12-2011 (εντός έξι μηνών)».
(ως παράταση του χρόνου συμμόρφωσης που ορίζει ο Ν. 3057/2002, για τις εργασίες προσβασιμότητας στα υφιστάμενα κτίρια των Ολυμπιακών Δήμων).
- Β)** Οι εργασίες της επιβαλλόμενης διαμόρφωσης της προσπελασιμότητας, των υφιστάμενων κτιρίων της παργ. 1 και 5 του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α/13-07-2000), τα οποία βρίσκονται εντός των ορίων των Ολυμπιακών Δήμων Θεσσαλονίκης, Βόλου, Πάτρας, Ηρακλείου «ολοκληρώνονται το αργότερο ως 31-07-2012 (εντός ενός έτους)».
(ως παράταση του χρόνου συμμόρφωσης που ορίζει ο Ν. 3057/2002, για τις εργασίες προσβασιμότητας στα υφιστάμενα κτίρια των Ολυμπιακών Δήμων).
- Γ)** Οι εργασίες της επιβαλλόμενης διαμόρφωσης της προσπελασιμότητας, των υφιστάμενων κτιρίων της παργ. 1 και 5 του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α/13-07-2000), «τα οποία βρίσκονται εντός των ορίων της λοιπής – πλην των Ολυμπιακών Δήμων – επικράτειας, ολοκληρώνονται το αργότερο έως 31-07-2013 (εντός 2 ετών)».

ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΕΝΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Εάν οι παραπάνω προθεσμίες δεν τηρηθούν από τα νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμίδας, κοινωφελείς οργανισμούς, τράπεζες και ανταλλακτήρια τραπεζών και λοιπών υποχρέων, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας περιφέρειας, επιβάλλεται πρόστιμο δέκα χιλιάδων (10.000,00€) έως εκατό (100.000,00€) για κάθε μήνα καθυστέρησης σε βάρος των ιδιοκτητών ή των υπόχρεων από το νόμο ή από σχετική σύμβαση για τις εργασίες διαμόρφωσης, το οποίο εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.). Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας εγκρίνονται διαμορφώσεις για κάθε κτίριο, ύστερα από γνώμη της αντίστοιχης τεχνικής υπηρεσίας της οικείας Περιφέρειας.

* Το παραπάνω κείμενο των προβλεπόμενων κυρώσεων, είναι πιστή αντιγραφή των ψηφισθέντων από τη βουλή των Ελλήνων, κυρώσεων, που συνοδεύουν την παργ. 5 του άρθρου 82 του Ν. 3057/2002 (ΦΕΚ 239^Α).

B – ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΜΕΣΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Θέμα: Προσθήκη συμπληρωματικού εδαφίου στην παργ. 8 του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α/13-07-2000).

2.: Παράγραφος 8. Προσθήκη εδαφίου.

(Παργ. 8, περί εξασφάλισης των αρχών προσβασιμότητας, στους κοινόχρηστους χώρους κυκλοφορίας πεζών, σύμφωνα με τις επίσημες προδιαγραφές του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., ΥΑ – οικ 52488/2002 (ΦΕΚ 18β/15-01-2000)).

8.1.: Στην παργ. 8, του άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α/13-07-2000), προστίθεται τελευταίο εδάφιο, το οποίο διατυπώνεται ως ακολούθως:

- Α)** Οι εργασίες της επιβαλλόμενης διαμόρφωσης ή ανακατασκευής, για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, στους υφιστάμενους κοινόχρηστους χώρους κυκλοφορίας πεζών της παργ. 8, άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α/13-07-2000), «οι οποίοι βρίσκονται εντός των ορίων του Νομού Αττικής, ολοκληρώνονται το αργότερο έως 31-12-2011 (εντός έξι μηνών από την αναγραφή της παρούσης στο ΦΕΚ).»
- Β)** Οι εργασίες της επιβαλλόμενης διαμόρφωσης ή ανακατασκευής, για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, των κοινόχρηστων χώρων κυκλοφορίας πεζών της παργ. 8, άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α/13-07-2000), «οι οποίοι βρίσκονται εντός των ορίων των Ολυμπιακών Δήμων Θεσσαλονίκης, Βόλου, Πάτρας, Ηρακλείου, ολοκληρώνονται το αργότερο έως 31-17-2012 (εντός 1 έτους από την αναγραφή της παρούσης στο ΦΕΚ).»
- Γ)** Οι εργασίες της επιβαλλόμενης διαμόρφωσης ή ανακατασκευής, για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, των κοινόχρηστων χώρων κυκλοφορίας πεζών της παργ. 8, άρθρου 28 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α/13-07-2000), «οι οποίοι βρίσκονται εντός των ορίων της λουπής επικράτειας (πλην των Ολυμπιακών Δήμων), ολοκληρώνονται το αργότερο έως 31-07-2013 (εντός 2 ετών από την αναγραφή της παρούσης στο ΦΕΚ).»

ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΕΝΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Εάν οι παραπάνω προθεσμίες δεν τηρηθούν από τα νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμίδας, κοινωφελείς οργανισμούς, τράπεζες και ανταλλακτήρια τραπεζών και λοιπών υποχρεων, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας περιφέρειας, επιβάλλεται πρόστιμο δέκα χιλιάδων (10.000,00€) έως εκατό (100.000,00€) για κάθε μήνα καθυστέρησης σε βάρος των ιδιοκτητών ή των υποχρεων από το νόμο ή από σχετική σύμβαση για τις εργασίες διαμόρφωσης, το οποίο εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.). Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας εγκρίνονται διαμορφώσεις για κάθε κτίριο, ύστερα από γνώμη της αντίστοιχης τεχνικής υπηρεσίας της οικείας Περιφέρειας.

* Το παραπάνω κείμενο των προβλεπόμενων κυρώσεων, είναι πιστή αντιγραφή των ψηφισθέντων από τη βουλή των Ελλήνων, κυρώσεων, που συνοδεύουν την παργ. 5 του άρθρου 82 του Ν. 3057/2002 (ΦΕΚ 239^Α).