

ΒΟΥΛΗ ΤΟΝΙΣ ΕΠΙΤΕΛΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΧΩΡΟΦΥΓΑΣΙΚΗ ΑΓΓΕΛΙΑ
ΤΕΧΝΟ ΔΙΟΙΚ. ΕΦΕΤΕΩΝ ..... 2589
Ημερομηνία καταδίωξης ..... 3.12.11

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας**

### **ΕΡΩΤΗΣΗ**

#### **Σχετικά με τα λειτουργικά προβλήματα των μηχανοτράτων που καθιστούν προβληματική την επιβίωσή τους**

Η μέση αλιεία στην οποία ανήκουν οι μηχανότρατες διέρχεται τα τελευταία χρόνια μεγάλη κρίση η οποία οφείλεται εν μέρει σε κάποια λειτουργικά προβλήματα του εν λόγω αλιευτικού σκάφους και εν μέρει στην ανεξέλεγκτη εισαγωγή αλιευμάτων, κυρίως από την Τουρκία.

Οι μηχανότρατες δικαιούνται αφορολόγητο πετρέλαιο ( transit) , η τιμή του οποίου έχει αυξηθεί στα 0,72 ευρώ το λίτρο. Η τιμή αυτή αυξάνει το λειτουργικό κόστος των σκαφών και ως εκ τούτου μετακυλίεται στην τιμή των αλιευμάτων μειώνοντας την ανταγωνιστικότητά τους. Επιπλέον, όλα τα αλιευτικά σκάφη δυνάμει της κοινοτικής νομοθεσίας είναι εφοδιασμένα με δορυφορικά συστήματα εντοπισμού θέσης, τα γνωστά "BLUE BOX" στην περίπτωση βλάβης των οποίων τα σκάφη βρίσκονται σε απαγόρευση απόπλου. Αυτό σημαίνει ότι μέχρι να αντικατασταθούν τα συστήματα ή να αποκατασταθεί η βλάβη οι συνέπειες βαρύνουν τις μηχανότρατες και την παραγωγικότητά τους.

Εξάλλου , η υπερβολική διάθεση στην αγορά εισαγόμενων αλιευμάτων, κυρίως από την Τουρκία, τα οποία μάλιστα τις περισσότερες φορές δεν πληρούν τις στοιχειώδεις υγειονομικές προδιαγραφές δημιουργούν συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού για την παραγωγή και διάθεση των αλιευμάτων των μηχανοτράτων.

#### **Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός**

Προτίθεται να προχωρήσει σε κάποια επιδότηση του πετρελαίου transit ώστε να μειωθούν τα λειτουργικά έξοδα των εν λόγω σκαφών;

Προτίθεται να εγκρίνει κονδύλιο ώστε κάθε κεντρικό Λιμεναρχείο της χώρας να εφοδιαστεί με τουλάχιστον πέντε συσκευές BLUE BOX , οι οποίες να φέρουν τους δικούς τους κωδικούς ( DNID ) , ούτως ώστε να χρησιμοποιούνται προσωρινά από τα σκάφη σε περίπτωση βλάβης και να μειώνεται έτσι ο χρόνος απαγόρευσης απόπλου;

Τέλος, προτίθεται να εντατικοποιήσει τους ελέγχους των εισαγόμενων αλιευμάτων, τόσο στα σημεία εισόδου της χώρας, όσο και στις ιχθυόσκαλες όπου γίνεται διάθεση αυτών;

Ο ερωτών βουλευτής

υ. ΚΑΝΑΡΙΩΤΑΝΟΣ