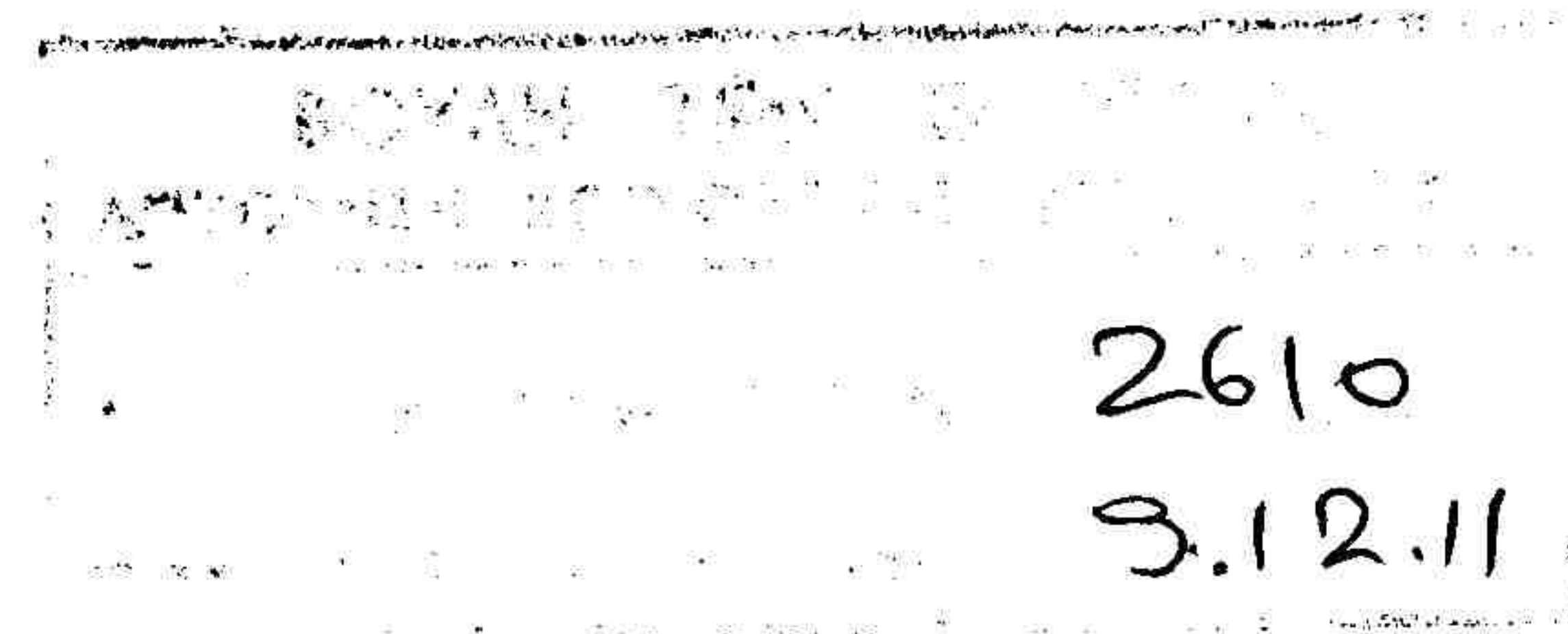
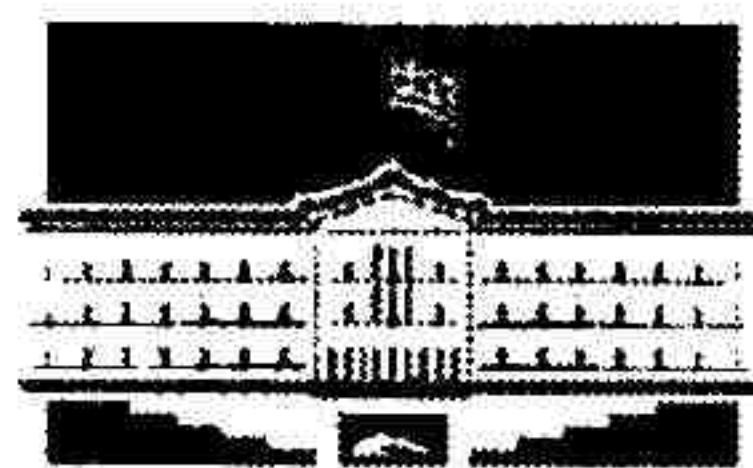




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον κ. Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Σχεδιαζόμενη τοποθέτηση διοδίων στον κόμβο Αγίου Στεφάνου-Κρυονερίου με τη Νέα Εθνική Οδό Αθηνών-Λαμίας».

Σύμφωνα με πρόσφατες πληροφορίες, σχεδιάζεται σύντομα η τοποθέτηση διοδίων στον κόμβο Αγίου Στεφάνου-Κρυονερίου με τη Νέα Εθνική Οδό Αθηνών-Λαμίας.

Η τοποθέτηση αυτών των διοδίων προβλέπεται στη Σύμβαση Παραχώρησης, που υπέγραψε το έτος 2007 ο τότε υπουργός ΠΕΧΩΔΕ με τη Νέα Οδό Α.Ε. και κυρώθηκε από τη Βουλή.

Το έτος 2009, η παραχωρησιούχος εταιρεία ξεκίνησε προκαταρκτικές εργασίες για την τοποθέτηση διοδίων στον κόμβο αυτό, όπως και στον κόμβο της Βαρυμπόμπης. Προηγουμένως, είχε σημειωθεί υπέρογκη αύξηση των διοδίων στον σταθμό των Αφιδνών, με αποτέλεσμα πολλά οχήματα -ειδικότερα νταλίκες και φορτηγά-, προκειμένου να τα αποφύγουν, να περνούν στον παράδρομο της Εθνικής.

Οι συνέπειες για την ευρύτερη περιοχή του Διονύσου υπήρξαν αρνητικές (υποβάθμιση, κυκλοφοριακό, αύξηση της ρύπανσης και ηχορύπανσης, αυξημένος κίνδυνος ατυχημάτων).

Τότε, πραγματοποιήθηκαν κινητοποιήσεις των πολιτών και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (της Δημοτικής Αρχής, 22 Δημάρχων και Προέδρων Κοινοτήτων, 2 Περιφερειών Αθηνών και Ανατολικής Αττικής, όλων των βουλευτών της Αττικής από όλες τις παρατάξεις, καθώς και δεκάδων συλλόγων και φορέων) κατά της εγκατάστασης των διοδίων.

Οι κινητοποιήσεις αυτές οδήγησαν στο «πάγωμα» της απόφασης για την τοποθέτηση διοδίων στους συγκεκριμένους κόμβους, το οποίο διατηρείται από το έτος 2009 μέχρι σήμερα.

Μεσούσης της οικονομικής κρίσης, η υλοποίηση του εν λόγω έργου αναμένεται να έχει σοβαρή οικονομική επιβάρυνση για τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής, λόγω του ότι είναι υποχρεωμένοι να διέρχονται πολλές φορές την ημέρα από αυτά τα σημεία, ενώ κρίνεται αναποτελεσματικό και για την αντιμετώπιση των σοβαρών κυκλοφοριακών προβλημάτων στην περιοχή.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Υπάρχει η πρόθεση για εκπόνηση συνολικής και ολοκληρωμένης μελέτης για την ευρύτερη περιοχή του Διονύσου, ώστε να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά τα προβλήματα και να προβλεφθούν αντίστοιχες παρεμβάσεις, ιδιαίτερα στους κόμβους Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου;**
- 2. Υπάρχει σκεπτικό για τον σχεδιασμό χρονοδιαγράμματος, ώστε: α. να ξεκινήσει το έργο για τη δημιουργία σύγχρονου και ασφαλούς δικτύου παράπλευρων δρόμων στην ευρύτερη περιοχή και β. να διευκολυνθούν οι τοπικές μετακινήσεις;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Θανάσης Λεβέντης

—

—