

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΑΒΒΑΣ ΚΩΝ. ΕΜΙΝΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Καβάλας - ΠΑΣΟΚ

ΕΠΙΣΤΟΛΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ
2529
8/6/2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους υπουργούς:

- Οικονομικών
- Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
- Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα επιβίωσης της μέσης αλιείας»

Την μεγάλη κρίση που περνάει η μέση αλιεία στη χώρα μας εδώ και χρόνια περιγράφουν με τα μελανότερα χρώματα σε πρόσφατη επιστολή τους τα μέλη της διοίκησης του Συλλόγου Μηχανοτράτων Ν. Καβάλας, οι οποίοι υποστηρίζουν ότι διακυβεύεται η επιβίωση του κλάδου τους.

Τα βασικά προβλήματα κινούνται σε τρία επίπεδα:

1. Τα αλιευτικά σκάφη δικαιούνται αφορολόγητο πετρέλαιο (transit), η τιμή του οποίου έχει εκτιναχθεί και έχει φτάσει τα 0,72 ευρώ το λίτρο. Αυτό αυξάνει σημαντικά το λειτουργικό κόστος, το οποίο αναγκαστικά περνάει στην τιμή πώλησης των αλιευμάτων. Αυτό σημαίνει ακριβότερο προϊόν στην αγορά αλλά και αδυναμία επιβίωσης των αλιέων.
2. Στην ελληνική αγορά διατίθενται μεγάλες ποσότητες εισαγόμενων αλιευμάτων, κυρίως από την Τουρκία, που δημιουργούν προβλήματα διάθεσης στα ελληνικά αλιεύματα και το πρόβλημα μεγαλώνει. Οι αλιείς υποστηρίζουν ότι τα εισαγόμενα αλιεύματα συνήθως δεν πληρούν τους στοιχειώδεις υγειονομικούς όρους και είναι χαμηλότερης ποιότητας από τα ελληνικά.
3. Τα αλιευτικά σκάφη είναι υποχρεωτικά εφοδιασμένα με δορυφορικά συστήματα εντοπισμού θέσης, τα οποία αν εμφανίσουν οποιαδήποτε δυσλειτουργία δεν μπορεί να κινηθεί το σκάφος μέχρι αποκατάστασης της βλάβης.

Ερωτώνται οι κ. υπουργοί:

1. Υπάρχει η δυνατότητα επιδότησης της τιμής του πετρελαίου transit για τα αλιευτικά σκάφη;
2. Είναι επαρκείς οι έλεγχοι των εισαγόμενων αλιευμάτων στα σημεία εισόδους τους στη χώρα αλλά και στα σημεία διάθεσης, όπως οι ιχθυόσκαλες; Ποια είναι τα αποτελέσματά τους όσον αφορά την καταλληλότητα και την γενικότερη ποιότητα των αλιευμάτων;
3. Οι αλιείς προτείνουν την έγκριση κονδυλίου ώστε τα Λιμεναρχεία να προμηθευτούν ορισμένες δορυφορικές συσκευές ώστε να μπορούν να αντικαθιστούν με αυτές προσωρινά εκείνες που πιθανόν να παρουσιάσουν βλάβες στα σκάφη. Εναλλακτικά προτείνεται να διατηρούνται εκείνες από σκάφη τα οποία παροπλίζονται, για τον ίδιο λόγο.

Ο ερωτών βουλευτής

Εμινίδης Σάββας

Καβάλα 28-11-2011

Προς: τον Βουλευτή κ. Εμινίδη Σάββα

Αξιότιμε κύριε Βουλευτά,

Σας αποστέλλουμε την παρούσα για να σας ενημερώσουμε για τα παρακάτω θέματα:

Η μέση αλιεία, στην οποία ανήκουν οι μηχανότρατες διέρχεται εδώ και χρόνια μεγάλη κρίση, καθώς αδυνατούμε πλέον, να επιβιώσουμε. Οι κυριότεροι λόγοι της μεγάλης δυσκολίας, στην οποία βρισκόμαστε είναι οι εξής:

1. Τα αλιευτικά μας σκάφη δικαιούνται αφορολόγητο πετρέλαιο (transit), η τιμή του οποίου έχει εκτιναχθεί με αποτέλεσμα, να το αγοράζουμε προς 0,72 ευρώ το λίτρο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να αυξάνεται υπερβολικά το λειτουργικό κόστος των σκαφών μας με αποτέλεσμα, να μετακυλύεται στην τιμή των αλιευμάτων μας και να αδυνατούμε και οι ίδιοι να επιβιώσουμε αλλά και να προσφέρουμε στον Έλληνα καταναλωτή φτηνό ψάρι.

2. Το ανωτέρω σε συνδυασμό με την υπερβολική διάθεση στην Ελληνική αγορά εισαγόμενων αλιευμάτων κυρίως από την Τουρκία, δημιουργούν συνθήκες απαγορευτικές για την διάθεση των δικών μας ψαριών και μας οδηγούν σε αδυναμία επιβίωσης. Δέον να σημειωθεί, ότι τα εισαγόμενα αλιεύματα τις περισσότερες φορές δεν πληρούν τους στοιχειώδεις υγειονομικούς όρους, υπολείπονται διαστάσεων και γενικά είναι πολύ χαμηλότερης ποιότητας σε σχέση με τα δικά μας ψάρια.

3. Όλα τα αλιευτικά μας σκάφη δυνάμει της Κοινοτικής νομοθεσίας είναι εφοδιασμένα με δορυφορικά συστήματα εντοπισμού θέσης τα γνωστά «BLUE BOX», τα οποία σε περίπτωση που υποστούν οποιαδήποτε δυσλειτουργία και μέχρι αποκαταστάσεώς της βρισκόμαστε σε απαγόρευση απόπλου από το Κεντρικό Λιμεναρχείο, με αποτέλεσμα ακόμη κι όταν τα ανωτέρω μηχανήματα υφίστανται βλάβες, που οφείλονται σε κατασκευαστικά λάθη, να υφιστάμεθα βαρύτατες συνέπειες χωρίς να μας βαρύνει απολύτως καμία υπαιτιότητα.

Για τους λόγους αυτούς ζητούμε από εσάς

Να ασκήσετε πίεση στην Κυβέρνηση, ώστε:

1. Να λάβουμε κατά το δυνατόν επιδότηση στην τιμή του πετρελαίου transit, που χρησιμοποιούμε στα σκάφη μας.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΩΝ Ν.ΚΑΒΑΛΑΣ «Η ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗ»

2. Να ενταθούν οι έλεγχοι των εισαγόμενων αλιευμάτων τόσο στα σημεία εισόδου στην χώρα όσο και στις ιχθυόσκαλες, όπου γίνεται η διάθεση αυτών.

3. Να εγκριθεί κονδύλιο, ώστε κάθε Κεντρικό Λιμεναρχείο της χώρας να εφοδιαστεί με τουλάχιστον πέντε (5) συσκευές blue box, οι οποίες να φέρουν δικούς τους κωδικούς (DNID) ή να ληφθούν οι ανωτέρω συσκευές από τα αλιευτικά σκάφη, που αποσύρονται και κόβονται, οι οποίες συσκευές, να δίνονται προσωρινά σε αντικατάσταση των συσκευών, που βρίσκονται σε επισκευή, όταν η βλάβη τους οφείλεται σε κατασκευαστικό ελάττωμα.

Τέλος ζητούμε να μας ορίσετε ημέρα και ώρα, για να συναντηθούμε μαζί σας προκειμένου να σας εκθέσουμε από κοντά και πιο αναλυτικά τα ανωτέρω θέματα και τα προβλήματα του κλάδου μας.

Με τιμή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

