

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:**

- Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

ΠΑΒ	1115
08 ΔΕΚ. 2011	

Θέμα: Διαφωνούν για τη λίστα Βαρέων και Ανθυγιεινών

Σχετικά με την επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων και τη διαφωνία τους για τη νέα λίστα Βαρέων και Ανθυγιεινών.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Π.Ο.Υ.Π.Α.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΥΠΑΛΛΗΛΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
PANHELLENIC FEDERATION OF MOTORCARS CLERICAL PERSONNEL

Αριθ. Εγκριτικής Αποφάσεως 20768/81 Παλυμελ. Πρωτ. Αθηνών
ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Γ.Σ.Ε.Ε.)

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΟΔΟΣ ΓΛΑΦΥΣΤΕΥΣΣ (3ος όροφος) ΤΗΛ.: 210 52 25 960 - FAX: 210 52 34 920 - ΑΘΗΝΑΙ Τ.Κ. 10677

Αριθ. Πρωτ.

6091

Εν Αθήναις τη

28/11

20/11

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Εργασίας και
Κοινωνικής Ασφάλισης
Υπουργό Κ.Γεώργιο Κουτρουμάνη

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Υφυπουργό κ. Γιάννη Κουτσούκο
Βουλευτή κ.Γιάννη Μανώλη
Βουλευτή κ.Νικόλαο Νικολόπουλο.

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Μετά την ανακοίνωση του Υπουργείου Εργασίας διαφωνούμε ριζικά που αυθαίρετα αφαιρούνται και εξαιρούνται από την λίστα των Βαρέων και Ανθυγιεινών πολλές κατηγορίες επαγγελμάτων και ειδικότερα με την αφαίρεση από την λίστα μιας κατηγορίας οδηγών.

Θέλουμε να σας ενημερώσουμε ότι ο κλάδος των εργαζομένων στα μέσα μεταφοράς (ταξί, φορτηγά αλλά και οδηγοί λεωφορείων) πρέπει να είναι κατά κύριο λόγο στο καθεστώς των βαρέων και ανθυγιεινών. Η παραπάνω εργασία είναι Βαρέα και Ανθυγιεινή γιατί, οι οδηγοί πάσης φύσεως είναι εκτεθημένοι πολλές ώρες στους δρόμους κάτω από αντίξοες συνθήκες, έχουν μεγάλη ευθύνη πολλών ατόμων και εκφόρτωση βαλιτσών και αποσκευών.

Το ίδιο συμβαίνει και με τους οδηγούς Ταξί που βιώνουν τις ίδιες συνθήκες εργασίας και είναι απαράδεκτο να αφαιρούνται από την λίστα ένα μέρος των οδηγών αυτών και ειδικότερα οι οδηγοί που εργάζονται και υπάγονται στην επαρχία.

Άλλη κατηγορία που θεωρούμε ότι αδικώς αφαιρέθηκε από την λίστα είναι οι οδηγοί των μικρών φορτηγών που οι συνθήκες δουλειάς είναι πολύ τεταμένες και αρκετές φορές εργάζονται χωρίς ωράριο, πάνω από 10 ώρες εργασίας.

Θεωρούμε αναγκαία την μη αφαίρεση των οδηγών πάσης φύσεως.

Τέλος θέλουμε να σας ενημερώσουμε ότι η αγανάκτηση των εργαζομένων στο θέμα αυτό είναι πολύ μεγάλη για την συρρίκνωση των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων τους. Το παραπάνω αίτημα αποτελεί για τον κλάδο πλαίσιο

συσπείρωσης ενάντια στην ασφαλιστική καταγίδα που ανακοίνωσε το υπουργείο
χωρίς να αποτελεί θέμα διαπραγμάτευσης και διαλόγου.
Ζητούμε να μην γίνει καμμία εξαίρεση από τα βαρέα και ανθυγιεινά σε καμμία
κατηγορία οδηγών που μέχρι τώρα ανήκαν σε αυτά.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Πρόεδρος Ο Γραμματέας

Μ.Κοκολάκης Λατάνης

