



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία

Προς τον Υπουργό Οικονομικών

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΗΜΕΩΝ	2321
Ημερομ. Καταθέσεως:	5/12/2011

Αθήνα, 05/12/2011

Θέμα: Λανθασμένος ο χαρακτηρισμός των νεκροφόρων ως επιβατικά και η επιβολή υψηλών τελών κυκλοφορίας και ασφαλίσεων

Σύμφωνα με την ΠΟΛ.1181/16.8.2011 του Υπουργείου Οικονομικών (με θέμα τα τέλη κυκλοφορίας επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων που έχουν χαρακτηριστεί ως ασθενοφόρα ή νεκροφόρες), χαρακτηρίζονται ως επιβατικά και όχι ως φορτηγά ΙΧ τα ασθενοφόρα και οι νεκροφόρες αναφορικά με τα τέλη κυκλοφορίας. Ειδικότερα, για τα οχήματα, τα οποία εκ του πιστοποιητικού ταξινόμησης έχουν χαρακτηριστεί ασθενοφόρα ή νεκροφόρες, προκειμένου να ταξινομηθούν και να λάβουν άδεια κυκλοφορίας, επί της χορηγούμενης άδειας κυκλοφορίας στη στήλη είδος οχήματος θα αναγράφεται η λέξη "επιβατικό" αντί φορτηγού, στον δε τύπο του οχήματος, νεκροφόρα ή ασθενοφόρο, αντίστοιχα. Επίσης, στα καινούρια ή μεταχειρισμένα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκινούμενα τροχήσπιτα, ασθενοφόρα, νεκροφόρες και θωρακισμένα επιβατικά οχήματα, επειδή εξαιρούνται από τη μέτρηση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, σύμφωνα με τις διατάξεις της αριθμ. 29949/1841/29.9.2009 (ΦΕΚ 2112 Β') ΚΥΑ που εκδόθηκε σε εφαρμογή των διατάξεων της αριθμ. 2007/46/ΕΚ οδηγίας, τα τέλη κυκλοφορίας για τα οχήματα της κατηγορίας αυτής, ανεξαρτήτως της ημερομηνίας πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα, υπολογίζονται με βάση τα κυβικά (κυλινδρισμό) του κινητήρα τους, σύμφωνα και με τις νεότερες νομοθετικές ρυθμίσεις του άρθρου 17 του ν.3888/2010 και του άρθρου 35 του ν.3986/2011 (ΦΕΚ 152 Α'), οι οποίες εφαρμόζονται για τα τέλη κυκλοφορίας 2011 και του έτους 2012 και επομένων ετών, αντίστοιχα. Ειδικά για τα ασθενοφόρα οχήματα και τις νεκροφόρες, τα οχήματα αυτά κατατάσσονται στην κατηγορία των επιβατικών αυτοκινήτων (δασμολογική κλάση 87.03) και ως συνέπεια της κατάταξης αυτής εκδίδονται κατά τον τελωνισμό τους πιστοποιητικά ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων.

Κατόπιν αυτής της αλλαγής καθεστώτος, δηλαδή τον αποχαρακτηρισμό τους από φορτηγά σε επιβατικά και τον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας με βάση το κυβισμό τους, οι ιδιοκτήτες νεκροφόρων βρίσκονται στην εξαιρετικά δυσάρεστη θέση να βλέπουν τα τέλη κυκλοφορίας που τους αναλογούν να εκτινάσσονται στα ύψη, τα οποία μάλιστα αδυνατούν να καταβάλουν υπό τις παρούσες οικονομικές συνθήκες. Επιπλέον, ο χαρακτηρισμός τους ως επιβατικά αυτοκίνητα έχει ως συνέπεια την αύξηση στα ασφάλιστρα των αυτοκινήτων της τάξης του 30%. Ως εκ τούτου, για ακόμη μια φορά επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός μια μερίδας επαγγελματιών οι οποίοι εργάζονται χωρίς ωράριο εξυπηρετώντας την κοινωνία μας σε δύσκολες προσωπικές στιγμές, ενώ οι ίδιοι διερωτώνται κατά πόσον μπορεί να λογίζεται ως επιβατικό το όχημά τους.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Με βάση ποιο κριτήριο χαρακτηρίστηκαν ως επιβατικά οχήματα οι νεκροφόρες (και τα ασθενοφόρα); Προτίθεστε να επαναφέρετε τον χαρακτηρισμό των νεκροφόρων ως φορτηγά, δεδομένου ότι οι επαγγελματίες αδυνατούν να πληρώσουν τα ιδιαίτερος υψηλά τέλη κυκλοφορίας και τα ασφάλιστρα για τα επαγγελματικά του οχήματα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία