



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ Π. ΔΗΜΗΤΡΗΣ
Βουλευτής Καβάλας - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

ΘΕΜΑ: «ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ 'Η ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ'».

Σας διαβιβάζω, συνημμένα, το με ημερομηνία 28/11/2011 υπόμνημα του Συλλόγου ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ «Η ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ», το οποίο αναφέρεται σε ορισμένα από τα προβλήματα τα οποία αντιμετωπίζει ο εν λόγω κλάδος επαγγελματιών.

Θεωρώντας τα αιτήματα του Συλλόγου, τόσο δίκαια, όσο και εύλογα ζητώ την άμεση και αποτελεσματική αντιμετώπισή τους, εκ μέρους σας.

ΠΑΒ	1051
06 ΔΕΚ 2011	

Ο αναφέρων Βουλευτής

Δημήτρης Π. Παπουτσής

Καβάλα 28-11-2011

Προς: τον Βουλευτή κ. Παπουτσή Δημήτριο

Αξιότιμε κύριε Βουλευτά,

Σας αποστέλλουμε την παρούσα για να σας ενημερώσουμε για τα παρακάτω θέματα:

Η μέση αλιεία, στην οποία ανήκουν οι μηχανότρατες διέρχεται εδώ και χρόνια μεγάλη κρίση, καθώς αδυνατούμε πλέον, να επιβιώσουμε. Οι κυριότεροι λόγοι της μεγάλης δυσκολίας, στην οποία βρισκόμαστε είναι οι εξής:

1. Τα αλιευτικά μας σκάφη δικαιούνται αφορολόγητο πετρέλαιο (transit), η τιμή του οποίου έχει εκτιναχθεί με αποτέλεσμα, να το αγοράζουμε προς 0,72 ευρώ το λίτρο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να αυξάνεται υπερβολικά το λειτουργικό κόστος των σκαφών μας με αποτέλεσμα, να μετακυλύεται στην τιμή των αλιευμάτων μας και να αδυνατούμε και οι ίδιοι να επιβιώσουμε αλλά και να προσφέρουμε στον Έλληνα καταναλωτή φτηνό ψάρι.

2. Το ανωτέρω σε συνδυασμό με την υπερβολική διάθεση στην Ελληνική αγορά εισαγόμενων αλιευμάτων κυρίως από την Τουρκία, δημιουργούν συνθήκες απαγορευτικές για την διάθεση των δικών μας ψαριών και μας οδηγούν σε αδυναμία επιβίωσης. Δέον να σημειωθεί, ότι τα εισαγόμενα αλιεύματα τις περισσότερες φορές δεν πληρούν τους στοιχειώδεις υγειονομικούς όρους υπολείπονται διαστάσεων και γενικά είναι πολύ χαμηλότερης ποιότητας σε σχέση με τα δικά μας ψάρια.

3. Όλα τα αλιευτικά μας σκάφη δυνάμει της Κοινοτικής νομοθεσίας είναι εφοδιασμένα με δορυφορικά συστήματα εντοπισμού θέσης τα γνωστά «BLUE BOX», τα οποία σε περίπτωση που υποστούν οποιαδήποτε δυσλειτουργία και μέχρι αποκαταστάσεώς της βρισκόμαστε σε απαγόρευση απόπλου από το Κεντρικό Λιμενάρχειο, με αποτέλεσμα ακόμη κι όταν τα ανωτέρω μηχανήματα υφίστανται βλάβες που οφείλονται σε κατασκευαστικά λάθη, να υφιστάμεθα βαρύτερες συνέπειες χωρίς να μας βαρύνει απολύτως καμία υπαιτιότητα.

Για τους λόγους αυτούς ζητούμε από εσάς

Να ασκήσετε πίεση στην Κυβέρνηση, ώστε:

1. Να λάβουμε κατά το δυνατόν επιδότηση στην τιμή του πετρελαίου transit, που χρησιμοποιούμε στα σκάφη μας.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΩΝ Ν.ΚΑΒΑΛΑΣ «Η ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗ»

2. Να ενταθούν οι έλεγχοι των εισαγόμενων αλιευμάτων τόσο στα σημεία εισόδου στην χώρα όσο και στις αθυσκάλες, όπου γίνεται η διάθεση αυτών.

3. Να εγκριθεί κονδύλιο, ώστε κάθε Κεντρικό Λιμεναρχείο της χώρας να εφοδιαστεί με τουλάχιστον πέντε (5) συσκευές blue box, οι οποίες να φέρουν δικούς τους κωδικούς (DNID) ή να ληφθούν οι ανωτέρω συσκευές από τα αλιευτικά σκάφη, που αποσύρονται και κόβονται. Οι οποίες συσκευές, να δίνονται προσωρινά σε αντικατάσταση των συσκευών, που βρίσκονται σε επισκευή, όταν η βλάβη τους οφείλεται σε κατασκευαστικό ελάττωμα.

Τέλος ζητούμε να μας ορίσετε ημέρα και ώρα, για να συναντηθούμε μαζί σας προκειμένου να σας εκθέσουμε από κοντά και πιο αναλυτικά τα ανωτέρω θέματα και τα προβλήματα του κλάδου μας.

Με τιμή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ