

Δημήτρης ΚΟΥΣΕΛΑΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΠΑ.ΣΟ.Κ.
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Μεσσηνίας
Βουλής 4, 10562 Αθήνα
Αρ. πρωτ. 1511

ΠΑΒ	1038
02 ΔΕΚ. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:
- ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση της Νότιας Ιόνιας Οδού (Ολυμπία οδός).

Σας διαβιβάζω την από 30-11-2011 επιστολή του Προέδρου του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας κ. Γιώργου Καραμπάτου, η οποία αναφέρεται διεξοδικά στα πολλά και βάσιμα επιχειρήματα τα οποία επιβάλλουν να εκτελεστεί **πλήρως** το έργο κατασκευής της Νότιας Ιόνιας (Ολυμπίας) οδού, καλύπτοντας και το κομμάτι Πύργος-Τσακώνα, όπως είχε εξ αρχής προβλεφθεί στη Σύμβαση Παραχώρησης που κύρωσε η Βουλή.

- Όπως αναφέρεται, μεταξύ άλλων, στο συνημμένο,
- εάν ο συγκεκριμένος άξονας σταματήσει στην Πάτρα ή στον Πύργο και δεν συνδεθεί με τη Μεσσηνία, θα υπάρξει σοβαρό πλήγμα για τον τουρισμό, ειδικά σε εκείνο το σημαντικό κομμάτι του που χρησιμοποιεί ως πύλη θαλάσσιας εισόδου την Πάτρα.
 - εκτός από σημαντικότερη τουριστική πύλη, η Πάτρα είναι και πύλη εμπορευματικών μεταφορών. Στο πλαίσιο ενός σχεδιασμού συνδυασμένων μεταφορών, θα υπάρξουν τόσο σημαντικά και πολλαπλασιαστικά αναπτυξιακά οφέλη, όσο και αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου, από τη σύνδεσή της με τη Μεσσηνία και την Καλαμάτα.
 - υπάρχουν βιώσιμες λύσεις τόσο για την προστατευόμενη περιοχή του Καϊάφα, όσο και για τους κυκλοφοριακούς φόρτους, των οποίων η μείωση θα συμβεί, ως αυτοεκπληρούμενη προφητεία, μόνο εάν και εφόσον περικοπεί το έργο.

Όπως επανειλημμένα σας έχω ενημερώσει, ο σχεδιασμός του συγκεκριμένου αναπτυξιακού έργου έγινε με συγκεκριμένη φιλοσοφία ολοκληρωμένης οδικής δικτύωσης και πολλαπλού αναπτυξιακού οφέλους για ολόκληρη τη Δυτική Ελλάδα και την Πελοπόννησο. Συνεπώς δεν νοείται περικοπή της Ολυμπίας οδού και εξαίρεση από αυτήν της Μεσσηνίας, παρακαλώ να λάβετε σοβαρά υπόψη τα εκτιθέμενα στο συνημμένο και να προβείτε το ταχύτερο στις κατάλληλες ενέργειες για την πλήρη και ομαλή υλοποίησή του.

Αθήνα, 30-11-2011

Ο βουλευτής

Συνημμένα: 2 σελ.

Δημήτρης Κουσελάς



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
MESSINIAN CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ 1853
FOUNDED 1853

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

Καλαμάτα, 30-11-2011

Αριθ. Πρωτ.: 10923

Προς

Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ιωάννη Ραγκούση

Κοιν.:

1. Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Ι. Μαγκριώτη
2. Αρχηγό Αξιωματικής Αντιπολίτευσης και Βουλευτή Μεσσηνίας κ. Α. Σαμαρά
3. κ.κ. Βουλευτές Μεσσηνίας
4. Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ. Α. Κατσιφάρα
5. Περιφερειάρχη Πελοποννήσου κ. Π. Τατούλη
6. Αντιπεριφερειάρχη Μεσσηνίας κ. Π. Αλευρά
7. Δήμαρχο Καλιμιάτας κ. Π. Νίκα
8. κ.κ. Προέδρους Επιμελητηρίων Δυτικής Ελλάδας
9. ΜΜΕ

Θέμα: «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ: ένα έργο υποδομής με αρχή και χωρίς τέλος»

Κύριε Υπουργέ,

Το Επιμελητήριο Μεσσηνίας έχει επανειλημμένα αναφερθεί, με πολλά και βάσιμα επιχειρήματα, στην αναγκαιότητα ολοκλήρωσης της Νότιας Ιονίας Οδού (Ολυμπίας Οδού), συμπεριλαμβανομένου του τμήματος αυτής Πύργος-Τσακώνα. Γι' αυτό και θεωρεί επιπόλαιη και σχεδόν κυνική την απάντηση του υφυπουργού κ. Μαγκριώτη σε βουλευτές, ότι το τμήμα αυτό του αυτοκινητοδρόμου δεν θα εκτελεστεί, ενώ «σε καμιά περίπτωση ο Ν. Ηλείας δεν θα εξαιρεθεί». Μ' άλλα λόγια, η Μεσσηνία ήδη έχει εξαιρεθεί και τα αναπτυξιακά της συμφέροντα έχουν αγνοηθεί.

Και οι δύο δικαιολογίες του κ. Μαγκριώτη δεν ευσταθούν:

- Το πρόβλημα της ακύρωσης των περιβαλλοντικών όρων από το ΣτΕ για την περιοχή Ζαχάρως (Καϊάφας) μπορεί να ξεπεραστεί με προσαρμογή της μελέτης στις ενδεδειγμένες περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Άλλωστε, η διατήρηση του σήμερα υφιστάμενου δρόμου, που διέρχεται μέσα από την προστατευόμενη περιοχή, κάθε άλλο παρά συμβάλλει στην προστασία της.
- Τα περί μείωσης των κυκλοφοριακών φόρτων, που καθιστά την κατασκευή αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Πύργος-Τσακώνα «αδικαιολόγητη», με βάση την μελέτη κόστους-οφέλους, παραβλέπουν το γεγονός ότι η μείωση δεν είναι κάτι στατικό και ότι ο



WWW.MESSINIANCHAMBER.GR



Messinia
MEDITERRANEAN GREECE

E-MAIL: INFO@MESSINIANCHAMBER.GR

ΠΛ. 23ης ΜΑΡΤΙΟΥ
24100 ΚΑΛΑΜΑΤΑ
23rd MARTIOU SQUARE
GR/24100 KALAMATA-GREECE
TEL: (+30) 2721062200
FAX: (+30) 2721062229

αυτοκινητόδρομος, ως αναπτυξιακό έργο, θα υποστηρίξει όλους τους τομείς παραγωγής της Μεσσηνίας και προφανώς θα έχει αυξημένες θετικές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις στην περιοχή, που θα σημαίνουν με βεβαιότητα και αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο.

Για μία ακόμη φορά επαναλαμβάνουμε εν συντομία τους λόγους που καθιστούν αναγκαία την ολοκλήρωση του δρόμου μέχρι τη Μεσσηνία:

- Εάν η σύνδεση του αυτοκινητοδρόμου αυτού με την Μεσσηνία δεν υλοποιηθεί, στην πράξη, ολοκληρω η Μεσσηνία θα παραμείνει χωρίς τη σύγχρονη οδική σύνδεση, την οποία ανέμενε, προκειμένου να ενισχύσει τον Τουρισμό της και τις εμπορευματικές της μεταφορές.
- Το ενδεχόμενο διακίνησης αυξημένης τουριστικής ζήτησης μέσω της οδού Τρίπολης-Καλαμάτας δεν είναι ρεαλιστικό, καθώς ο εισερχόμενος οδικός τουρισμός χρησιμοποιεί, ως πόλη θαλάσσιας εισόδου, την Πάτρα και όχι, βέβαια, την Αθήνα και κινείται κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου περισσότερο προς τη Δυτική Πελοπόννησο, λόγω και των υφιστάμενων σ' αυτή τουριστικών πόρων (ακτές Αχαΐας, Ηλείας και Μεσσηνίας, Αρχαία Ολυμπία, Πύλος, Αρχ. Μεσσήνη) και λιγότερο μέσω της Αρκαδίας.
- Η Πάτρα είναι επίσης η πόλη της Πελοποννήσου για τις εμπορευματικές μεταφορές και κυρίως τις εξαγωγές και των μεσσηνιακών προϊόντων, μέχρις ότου, μέσω ενός συστήματος συνδυασμένων μεταφορών, καταστεί δυνατή η χρήση για τις μεταφορές αυτές και του λιμανιού της Καλαμάτας, αν και η πιθανότητα αυτή ναρकुθετείται ήδη με τη μη σύνδεσή της με το δυτικό αυτοκινητόδρομο.
- Ο κίνδυνος υποβάθμισης της προστατευόμενης περιοχής του Καϊάφα, μπορεί να εξουδετερωθεί, όπως σημειώσαμε ήδη. Άλλωστε δεν πρόκειται παρά για λίγα μόνο χιλιόμετρα δρόμου Πάντως, η δικαιοσύνη του Καϊάφα δεν μπορεί να αναφέρεται στο σύνολο του τμήματος του αυτοκινητόδρομου Πόργος-Τσακώνα, για το οποίο θα μπορούσαν να εφαρμοστούν πολλές λύσεις χάραξης.

Σύμμαχοι μας στην προσπάθεια ολοκλήρωσης της Ολυμπίας Οδού θα πρέπει να είναι όλοι οι φορείς και οι πολίτες της Δυτικής Ελλάδας, γιατί μόνο έτσι θα έχουν ένα ολοκληρωμένο έργο υποδομής, που θα στηρίζει την ανάπτυξη και της Δυτικής Ελλάδας.

Η εντύπωση που σχηματίζουμε είναι ότι, με προφάσεις το πρόβλημα του Καϊάφα και τη μείωση των κυκλοφοριακών φόρτων, που είναι για εμάς απαράδεκτες, η Μεσσηνία και η ανάπτυξή της -για μία ακόμη φορά- αγνοούνται παραδίδοντας ένα «κουτσό» έργο υποδομής στη Δυτική Ελλάδα.



Με εκτίμηση,

Γεώργιος Καραμπάτος

Πρόεδρος Επιμελητηρίου Μεσσηνίας

Έγγραφο Επιμελητηρίου Μεσσηνίας με Α.Π. 10923/30.11.11 και θέμα
«ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ: ένα έργο υποδομής με αρχή και χωρίς τέλος»