



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:**

- Οικονομικών

ΠΑΒ	875
25 ΝΟΕ. 2011	

Θέμα: Πωλείται το λιμάνι της Πάτρας

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΚΟΣΜΟΣ» (21.10.11) που αναφέρεται στο ενδεχόμενο ιδιωτικοποίησης του λιμανιού της Πάτρας.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πωλείται (κατά 490%) και το λιμάνι της Πάτρας

Οδεύει για ιδιωτικοποίηση η μαρίνα

Το πρώτο βήμα για την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών κάνει το υπουργείο Οικονομικών, καθώς δημοσίευσε προκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τεχνικούς και νομικούς συμβούλους, με στόχο την άμεση προώθηση του προγράμματος για τις αποκρατικοποιήσεις που, όπως έχει δεσμευθεί η κυβέρνηση στην τράπεζα, θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, το υπουργείο αναζητεί τεχνικό σύμβουλο, διεθνή νομικό σύμβουλο και Έλληνα νομικό σύμβουλο για 12 λιμένες, όπως λέει χαρακτηριστικά, οι οποίοι θα αναλάβουν να προετοιμάσουν το έδαφος παραχώρησης λιμενικών υπηρεσιών σε ιδιώτες αγοραστές.

Να σημειωθεί πως στις αποκρατικοποιήσεις που σχεδιάζει η κυβέρνηση περιλαμβάνεται και η πα-

ραχώρηση του 23,1% του ΟΛΠ και του 23,3% του ΟΛΘ, ενώ τα υπόλοιπα δέκα λιμάνια που η κυβέρνηση σχεδιάζει να παραχωρήσει τμήματά τους σε ιδιώτες - επενδυτές είναι **Ραφήνα, Λαύριο, Ελευσίνα, Πάτρα, Ηγουμενίτσα, Κέρκυρα, Αλεξανδρούπολη, Καβάλα, Βό-**

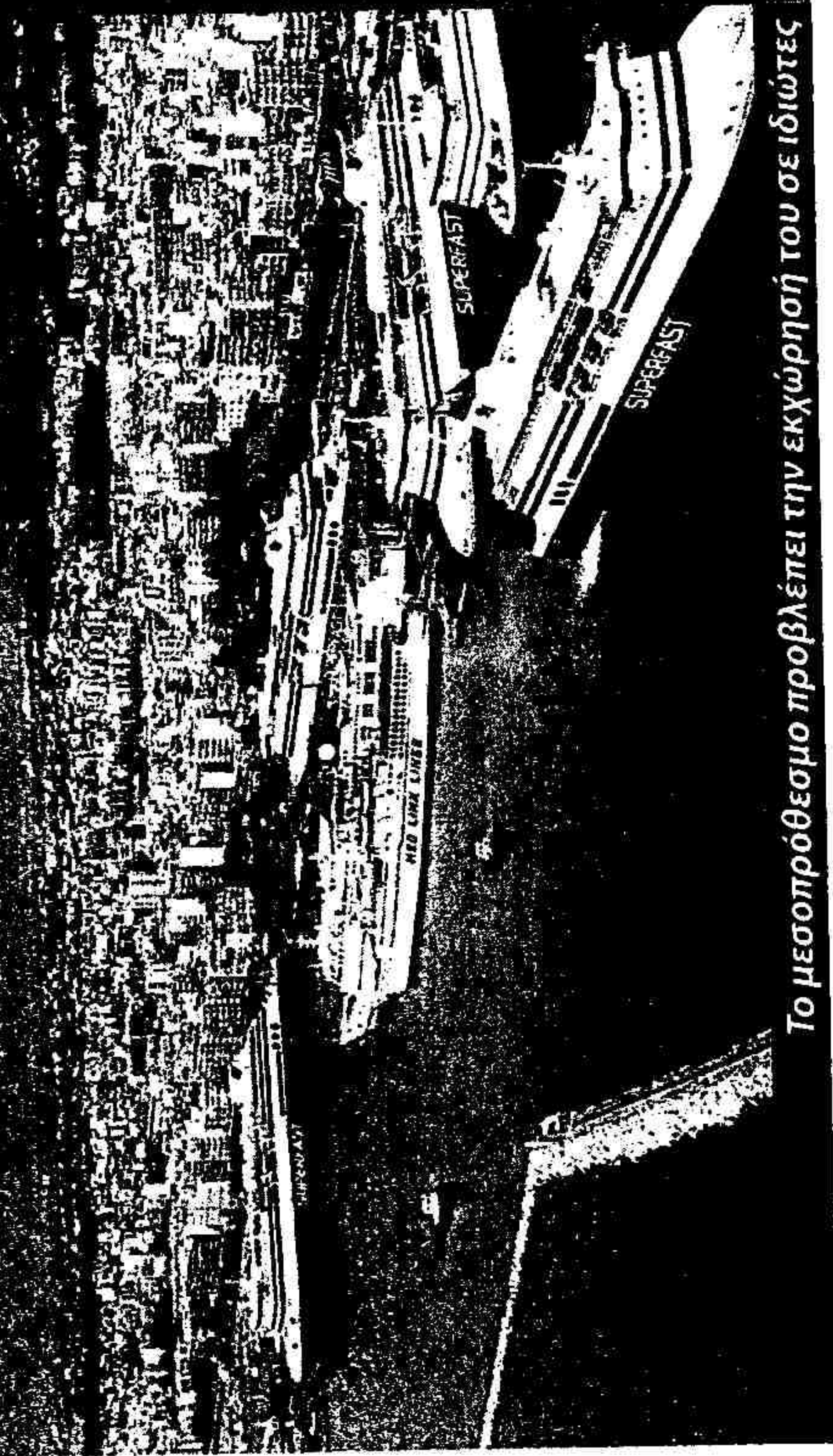
λος, Ηράκλειο.

Στο σχέδιο αυτό αντιδρούν έντονα οι συνδικαλιστές εργαζόμενοι στα λιμάνια όλης της χώρας, οι οποίοι εδώ και καιρό έχουν δηλώσει ότι το 51% των μετοχών των Οργανισμών Λιμένων πρέπει να παραμείνει οπωσδήποτε στο Δη-

μόσιο και έχουν ξεκινήσει ήδη κινητοποιήσεις που θα κορυφωθούν την ερχόμενη εβδομάδα.

Όπως λένε, θα δώσουν τη μάχη για την **αναστροφή της «μνημονιακής» κυβερνητικής πολιτικής**, την υπεράσπιση των λιμανιών και των εργαζομένων σε αυτά, ενώ

έχουν στείλει το μήνυμα προς την κυβέρνηση ότι «τα λιμάνια δεν πουλούνται». Κάτι τέτοιο, όμως, δείχνει να έχει ξεκαθαρισθεί. Κυβερνητικοί παράγοντες αναφέρουν πως «το μεσοπρόθεσμο προβλέπει εκχώρηση μόνο του 49% σε ιδιώτες». **Κ**



Το μεσοπρόθεσμο προβλέπει την εκχώρησή του σε ιδιώτες

Τι προβλέπεται για την Πάτρα

Σύμφωνα με πληροφορίες του «Κάσμου» ακόμη και η παραχώρηση του 49% του τμήματος του λιμανιού της Πάτρας σε ιδιώτες θα είναι κάτι που θα καθυστερήσει χρονικά. Ωστόσο, διευκρινίζεται πως το «μάνατζμεντ» θα παραμείνει στο Δημόσιο, άρα δεν αλλάζει κάτι σε σχέση με το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΛΠΑ (πρόεδρος Γιώργος Ζεπάτος, διευθύνων σύμβουλος Κώστας Πλατυκώστας). Αδιευκρίνιστο, παραμένει ποια είναι τα τμήματα του λιμανιού που θα παραχωρηθούν σε ιδιώτες. Δεν αποκλείεται, πάντως, να εννοούν και τη μαρίνα (έχει ακουστεί και στο παρελθόν το σενάριο για ιδιωτικοποίηση των μαρίνων όλης της χώρας).