

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΠΑΒ	865
25 ΝΟΕ. 2011	

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Προς τους Υπουργούς: 1) Οικονομικών
2) Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Επιβολή έκτακτου τέλους στα εργοτάξια

Καταθέτω Υπόμνημα του Πανελλήνιου Συνδέσμου ανώνυμων, περιορισμένης ευθύνης και προσωπικών τεχνικών εταιρειών (ΣΑΤΕ), με θέμα την αυθαίρετη ερμηνεία του Υπουργείου Οικονομικών να «βαπτίζονται» τα εργοτάξια των κατασκευαστικών εταιρειών ως υποκαταστήματα, ώστε να επιβάλλεται έκτακτο τέλος και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Αθήνα, 21.11.2011

Συνημμένα έγγραφα: Ένα [1]



16-11-2011

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

“Βαπτίζονται” τα εργοτάξια υποκαταστήματα για να εισπραχτεί έκτακτο τέλος επιτηδεύματος - κοινή καταγγελία των πέντε εργοληπτικών οργανώσεων

Με αυθαίρετη ερμηνεία οι υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών “βαπτίζουν” τα εργοτάξια των κατασκευαστικών επιχειρήσεων υποκαταστήματα και απαιτούν την καταβολή του τέλους επιτηδεύματος για καθένα απ’ αυτά !

Οι πέντε Πανελλήνιες Εργοληπτικές Οργανώσεις (ΠΕΔΜΕΔΕ - ΠΕΔΜΗΕΔΕ - ΠΕΣΕΔΕ - ΣΑΤΕ και ΣΤΕΑΤ) από κοινού διαμαρτύρονται εγγράφως προς τον αντιπρόεδρο και υπουργό Οικονομικών Ευάγγελο Βενιζέλο και τα υπόλοιπα μέλη της ηγεσίας του υπουργείου Οικονομικών, γι’ αυτή την αυθαίρετη και αντίθετη προς το νόμο, ενέργεια των υπηρεσιών, επισημαίνοντας ότι οι εργολήπτες αντιλαμβάνονται “την ανάγκη του κράτους για άμεση είσπραξη εσόδων και μάλιστα έκτακτων, ανάγκη στην οποία όπως πολύ καλά γνωρίζετε οι Εργοληπτικές Επιχειρήσεις της Χώρας μετέχουν όσο κανένας άλλος κλάδος της Οικονομίας και είμαστε ακόμα και σήμερα διατεθειμένοι να αποδεχθούμε πρόσθετα βάρη, κατά το μέτρο που επιτάσσει η ανάγκη σωτηρίας της Εθνικής Οικονομίας”, πλην, όμως, τονίζουν, “αυτά τα βάρη θα πρέπει να εφαρμόζονται κατά τη συμμετοχή που αναλογεί σε κάθε επιχειρηματικό κλάδο και μέσα στο πλαίσιο που θέτουν η φορολογική δικαιοσύνη, η συνταγματικότητα και η νομιμότητα”.

Οι εργοληπτικές οργανώσεις υπενθυμίζουν ότι τα εργοτάξια για την κατασκευή τεχνικών έργων δεν συνιστούν υποκαταστήματα κατά την έννοια της φορολογικής νομοθεσίας, διότι είναι πρόσκαιρες εγκαταστάσεις που στήνονται αποκλειστικά και μόνο για την κατασκευή του έργου και κατόπιν διαλύονται. Δεν έχουν, δηλαδή, χαρακτήρα μόνιμης εγκατάστασης με σκοπό την άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας σε διαρκή βάση, όπως συμβαίνει με τα υποκαταστήματα άλλων κλάδων επιχειρηματικής δράσης (π.χ. εμπορικά κατ/μα, τράπεζες κλπ), στους οποίους κάθε υποκατάστημα θα μπορούσε να λειτουργήσει και ως αυτόνομη επιχειρηματική μονάδα, αφού, πέραν της παραγωγικής δραστηριότητας, τηρεί πλήρη βιβλία σύμφωνα με τον Κ.Β.Σ..

Επισημαίνουν ότι τόσο από τον Κώδικα Βιβλίων & Στοιχείων, όσο και από εγκυκλίους του υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών έχει διευκρινιστεί ότι «τέτοιες πρόσκαιρες εγκαταστάσεις είναι τα εργοτάξια κατασκευαστικών επιχειρήσεων, οι προσωρινοί χώροι συγκέντρωσης, επεξεργασίας και μεταφοράς αγροτικών προϊόντων κ.λπ.».

Υπογραμμίζουν ότι τέτοιες προσωρινές εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σε πολλές περιπτώσεις, συστήνονται αναγκαστικά, ιδίως όταν τα έργα που αναλαμβάνουν οι εργολήπτες αφορούν την κατασκευή πολλών μικρών έργων σε όλη την επικράτεια (π.χ. κατασκευή 28 Περιφερειακών Ιατρείων της ΔΕΠΑΝΟΜ, τοποθέτηση προκατασκευασμένων οικίσκων, είτε για εκπαιδευτικούς σκοπούς, είτε για οικισμούς Αθιγγάνων είτε για αποκατάσταση σεισμοπλήκτων κ.α.).

Να σημειωθεί ότι τέλος επιτηδεύματος, λόγω της αναδρομικής επιβολής του, ζητείται σήμερα για αμέτρητες περιπτώσεις εργοταξιακής εγκατάστασης, τα έργα των οποίων έχουν ολοκληρωθεί εδώ και χρόνια και είτε δεν έχει γίνει εμπρόθεσμα η προβλεπόμενη Δήλωση Μεταβολής για την διακοπή της δραστηριότητας εργοταξίου, είτε καθυστερεί η οριστική παραλαβή των έργων για διάφορους λόγους που δεν οφείλονται στους Αναδόχους, με συνέπεια το εργοτάξιο να παραμένει τυπικά ενεργό.

Οι πέντε εργοληπτικές οργανώσεις ζητούν την άμεση παρέμβαση της ηγεσίας του υπουργείου Οικονομικών να παύσει η απαίτηση για καταβολή τέλους επιτηδεύματος για τα εργοτάξια, καθώς αυτά με κανέναν τρόπο δεν μπορούν να θεωρηθούν υποκαταστήματα των κατασκευαστικών εταιρειών.

ΑΠΟ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ