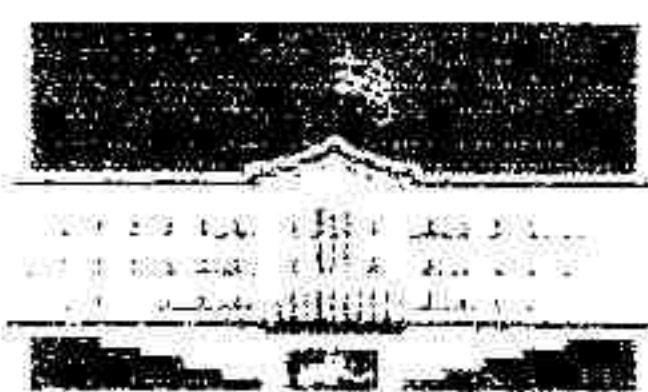




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δημοκρατική Συμμαχία

204/4
28.11.11

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Αθήνα, 28/11/2011

Θέμα: Αποκλεισμένα τα Αντικύθηρα από την υπόλοιπη Ελλάδα

Χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά, την Κρήτη και το Γύθειο είναι εδώ και ένα μήνα οι κάτοικοι των Κυθήρων και των Αντικυθήρων, καθώς το μοναδικό πλοίο της γραμμής, “Βιτσέντζος Κορνάρος” της εταιρείας LANE, βρίσκεται σε υποχρεωτική δίμηνη ακινησία, λόγω εργασιών για την ετήσια επιθεώρησή του. Τα Κύθηρα εξυπηρετούνται μόνο από το πλοίο “Πορφυρούσα” από τη Νεάπολη Λακωνίας και τα Αντικύθηρα μια φορά την εβδομάδα. Το μεγαλύτερο πρόβλημα εντοπίζεται στα Αντικύθηρα, όπου οι 45 κάτοικοι στο νησί δηλώνουν ότι αντιμετωπίζουν πρόβλημα τροφοδοσίας σε τρόφιμα και καύσιμα, καθώς δεν αρκεί ένα δρομολόγιο μια φορά την εβδομάδα και μόνον υπό καλές καιρικές συνθήκες, οι οποίες ωστόσο κατά τη χειμερινή περίοδο είναι σχεδόν σπάνιες για να ικανοποιήσουν τις ανάγκες τους. Οι κάτοικοι αντιμετωπίζουν δυσχέρειες σε καθημερινές ανάγκες, όπως η ταχυδρομική επικοινωνία, (μεταφορά των συντάξεων και της αλληλογραφίας), η τακτική τροφοδοσία του νησιού με τρόφιμα, φάρμακα, διάφορες πρώτες ύλες και οικοδομικά υλικά. Παράλληλα, οικογένειες αναγκάζονται να μοιράζονται στη μέση, αφού στα Αντικύθηρα δεν λειτουργεί σχολείο και αναγκάζονται οι μαθητές να μεταβούν στην Κίσαμο Κρήτης. Συνεπώς, με τη διακοπή της σύνδεσης με την Κρήτη δεν υπάρχει πλέον καμία επικοινωνία ανάμεσα στους γονείς και τα παιδιά τους.

Το “Βιτσέντζος Κορνάρος” εξυπηρετούσε τα Αντικύθηρα δύο φορές την εβδομάδα, με το δρομολόγιο Πειραιάς - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Κίσαμος και Γύθειο - Κύθηρα - Αντικύθηρα διέκοψε τα δρομολόγιά του λόγω της μη εγκαίρου καταβολής της επιδότησης από το Υπουργείο και ετέθη σε εγκεκριμένη ετήσια ακινησία. Οι ακτοπλοϊκές εταιρείες που εξυπηρετούν άγονες γραμμές επισημαίνουν ότι δεν λαμβάνουν έγκαιρα το ποσό της επιδότησης για να καλύπτουν το κόστος των καυσίμων, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να εξυπηρετήσουν τις βραχυπρόθεσμες ανάγκες τους καθώς οι εταιρείες καυσίμων ζητούν μετρητοίς τα χρήματα από αυτές. Οι ακτοπλοϊκές, χρησιμοποιώντας ουσιαστικά ως εγγύηση την επιδότηση της άγονης γραμμής, παίρνουν από τράπεζες για να αγοράσουν καύσιμα. Όμως, τώρα οι τράπεζες φαίνονται απρόθυμες να συμμετάσχουν σε αυτή τη διαδικασία, οπότε παραμένει άγνωστο το εάν θα βρεθεί χρηματοδότης για την αγορά καυσίμων. Σημειωτέον δε ότι στις ακτοπλοϊκές εταιρίες δεν έχει καταβληθεί ακόμα η ρήτρα από τις αναπροσαρμογές καυσίμων για το 2010 και το 2011. Παράλληλα, καθώς στο πλαίσιο περαιτέρω μείωσης των δαπανών για τις άγονες γραμμές το 2012 εξετάζεται η περικοπή των δρομολογίων σε ό,τι αφορά στον αριθμό τους, δηλαδή να γίνεται ένα δρομολόγιο την εβδομάδα αντί για δύο στη συγκεκριμένη γραμμή, οι κάτοικοι των Αντικυθήρων ζητούν την αξιοποίηση του ελικοδρομίου των Αντικυθήρων με την καθιέρωση «άγονης» αεροπορικής σύνδεσης του νησιού μέσω ελικοπτερίου, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η επιβίωση των ακριτών και η εξυπηρέτηση των επισκεπτών. Συγκεκριμένα, θεωρούν επιτακτική ανάγκη την ένταξη της άγονης γραμμής των Αντικυθήρων στην Εκμετάλλευση Τακτικών Αεροπορικών Μεταφορών ΕΚ 1008/2009, ώστε σύμφωνα με τα πρότυπα των άγονων επιδοτούμενων αεροπορικών γραμμών, να δημιουργηθεί αντίστοιχη γραμμή με ελικόπτερο που να εξυπηρετεί το πραγματικά ακριτικό νησί.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Δεσμεύεστε να καταβληθεί εγκαίρως το σύνολο του οφειλόμενου ποσού στην ακτοπλοϊκή εταιρεία που εκτελεί το άγονο δρομολόγιο των Κυθήρων και των Αντικυθήρων, ώστε να συνεχιστούν απρόσκοπτα τα δρομολόγια ;
2. Σκοπεύετε να εξετάσετε την αξιοποίηση του ελικοδρομίου Αντικυθήρων και την ένταξη αυτής της άγονης γραμμής στην Εκμετάλλευση Τακτικών Αεροπορικών Μεταφορών ΕΚ 1008/2009, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων του ακριτικού νησιού;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ν. Ηρακλείου
Δημοκρατική Συμμαχία**