

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ  
Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΝΑΦΟΡΑ  
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:**

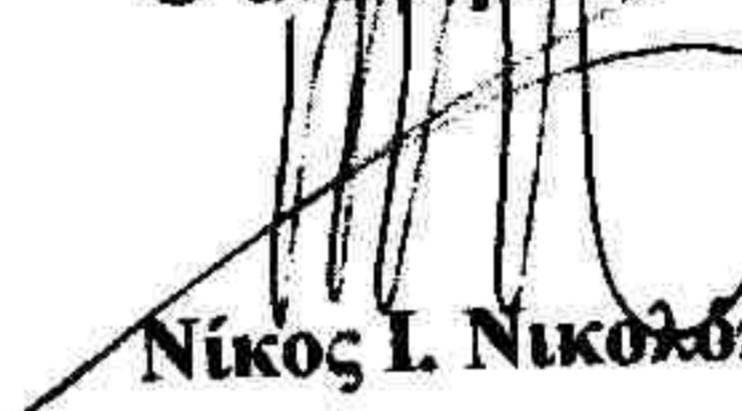
- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

**Θέμα: Εκρήξεις και απειλές**

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (28.10.11) που αναφέρεται στην περικοπή των εργασιών στην Ολυμπία Οδό.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέροντας Βουλευτής  
  
Νίκος Ι. Νικολόπουλος

585

28 ΝΟΕ. 2011

Μετά τα όσα είδαν το φως της δημοσιότητας για την περικοπή εργασιών σε τμήμα της Ολυμπίας Οδού πραγματοποιήθηκε σύσκεψη δημάρχων στην Ηλεία, κατά τη διάρκεια της οποίας ο πρώην νομάρχης και νυν αντιπεριφερειάρχης Χαράλαμπος

# Εκρήξεις και απειλές

**Ι**αμαρτυρίες, εντάσεις και απειλές για παραιτήσεις εκδηλώνονται στον απόποιο των φημών που θέλουν περικοπή των εργασιών στην Ολυμπία Οδό με «θύμα» το τμήμα μετά την Πάτρα. Στην Ηλεία χθες πραγματοποιήθηκε σύσκεψη δημάρχων, με τον αντιπεριφερειάρχη Χαράλαμπο Καφύδη να συντάως και την παραίτησή του από την Περιφέρεια, ενώ ο Απόστολος Κατσιφάρας διαμνύνει για μία ακόμη φορά «Δεν θα δεχτούμε εκπώσεις». «Το τελευταίο διάστημα είχαμε ανασκόπησης πληροφορίες για την πορεία του έργου της Ολυμπίας Οδού και ιδιαίτερα δύον αφορά το κομμάτι Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα. Τα τελευταία δημοσιεύματα στην εφημερίδα ΚΕΡΔΟΣ και ΛΣΙΑ δείχνουν ότι έχει αποφασιστεί η διακοπή των εργασιών στο τμήμα Πάτρα - Πύργος οριστικά» ανέφερε ο Χαράλαμπος Καφύδης προχθές σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρισε και πρόσθετες μεταξύ άλλων: «Οι προθέσεις της Κυβέρνησης είναι να πραγματοποιήσει το κομμάτι Πάτρα - Πύργος ως δημόσιο έργο με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και τις δημόσιες επενδύσεις. Κατά τη γνώμη μας, είναι πράγμα αδύνατο και χρονοβόρο, διότι απαιτούνται μελέτες που δεν υπάρχουν και χρηματοδότηση πάνω από 140.000.000€, διότι μέχρι τώρα έχει φτιαχτεί το 30% περίπου του έργου (60.000.000€ από τα 200.000.000€).

Σύμφωνα με τον ίδιο, αρχές Οκτωβρίου έγινε σύσκεψη μεταξύ των αρμόδιων υπουργείων και των κατασκευαστρών επιτρεπτών και βρέθηκε η φόρμουλα - δύον αφορά το κομμάτι της Ολυμπίας Οδού - να μειωθεί το φυσικό και τεχνικό αντικείμενο του έργου, δηλ. το έργο να σταματήσει στην Πάτρα και το υπόλοιπο κομμάτι να μνη κατασκευαστεί (Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα). Μάλιστα συγκάλεσε για χθες σύσκεψη με δημάρχους στην οποία επικράτησε ένταση και κυριάρχησαν οι έντονες διαμαρτυρίες.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι δυσμενώς σχολιάστηκε η απονοία του περιφερειάρχη Απόστολου Κατσιφάρα. Ο δημάρχος Πύργου Μάκης Παρασκευόπουλος είπε πώς θα έπρεπε να είναι παρών σε μια δημόσιο-σημαντική σύσκεψη, ενώ ο δημάρχος Πηνειού Αλέξης Καστρινός ζήτησε να παραπιθούν όλοι οι περιφερειακοί σύμβουλοι της πλειοψηφίας σε ένδειξη διαμαρτυρίας.



Ο Απ. Κατσιφάρας



Ο Χαρ. Καφύδης

> Ο δημάρχος Πύργου Μάκης Παρασκευόπουλος, είπε πως θα έπρεπε να είναι παρών ο περιφερειάρχης σε μια τόσο σημαντική σύσκεψη. ενώ ο δημάρχος Πηνειού Αλέξης Καστρινός, ζήτησε να παραπιθούν όλοι οι περιφερειακοί σύμβουλοι της πλειοψηφίας

Στο μεταξύ, ο περιφερειάρχης Απόστολος Κατσιφάρας έστειλε επιστολή χθες το πρώι μεσημέρι της Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Γιάννη Ραγκούση, Περιφερειακής Ανάπτυξης Μιχάλη Χρυσοχοΐδη καθώς και στον αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης και υπουργό Οικονομικών Ευάγγελο Βενιζέλο.

Στην επιστολή του ο κ. Κατσιφάρας, επικαλούμενος πληροφορίες που είδαν το φως της δημοσιότητας περί πθανών περιορισμών στο φυσικό και τεχνικό αντικείμενο του έργου της Ολυμπίας Οδού, τονίζει ότι «προθέσεις και σχεδιασμοί που κουτσουρεύουν τα έργα θα συναντήσουν μια σταθερή μας αντίθεση», ενώ επισημαίνοντας τον μείζονα αντιπαλιότητα της οποίας ο ίδιος της Ολυμπίας όσο και της Ιονίας Οδού αναφέρει ότι τα δύο αυτά έργα δεν μπορούν να μπουν σε λογικές εκπώσεων.

«Θεωρώ εξαιρετικά θετικές τις εκελίσεις σύμφωνα με τις οποίες κινοφορείται η επανεκκίνηση των εργασιών σε δύο έργα ύψησης σπρασίας για τη Δυτική Ελλάδα, την Ολυμπία Οδό και την Ιονία Οδό. Η συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στη χρηματοδότηση των έργων αποτελεί εγγύηση για την ολοκλήρωσή τους», αναφέρει στην επιστολή του ο κ. Κατσιφάρας.

> Στην επιστολή του, ο Απ. Κατσιφάρας τονίζει, μεταξύ άλλων, ότι «προθέσεις και σχεδιασμοί που κουτσουρεύουν τα έργα θα συναντήσουν τη σταθερή μας αντίθεση»