

ΟΝΟΜΑ – ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ:
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:

ΑΝΔΡΕΑΣ Δ. ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ
ΠΑΣΟΚ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

**ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
κ. ΜΙΧΑΛΗ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ**

**ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση Λιμένα Μεσολογγίου και Ιονίων Νήσων – Εκσυγχρονισμός
και αναβάθμιση του λιμένα Μεσολογγίου»**

- 1. Κοινή Επιστολή Δημάρχου Ιεράς Πόλεως Μεσολογγίου κ. Παναγιώτη Κατσούλη και
Προέδρου Λιμενικού Ταμείου Αιτ/νίας κ. Κών/νου Σταράμου. (15/11/2011)*

Τρίτη, 22 Νοεμβρίου 2011

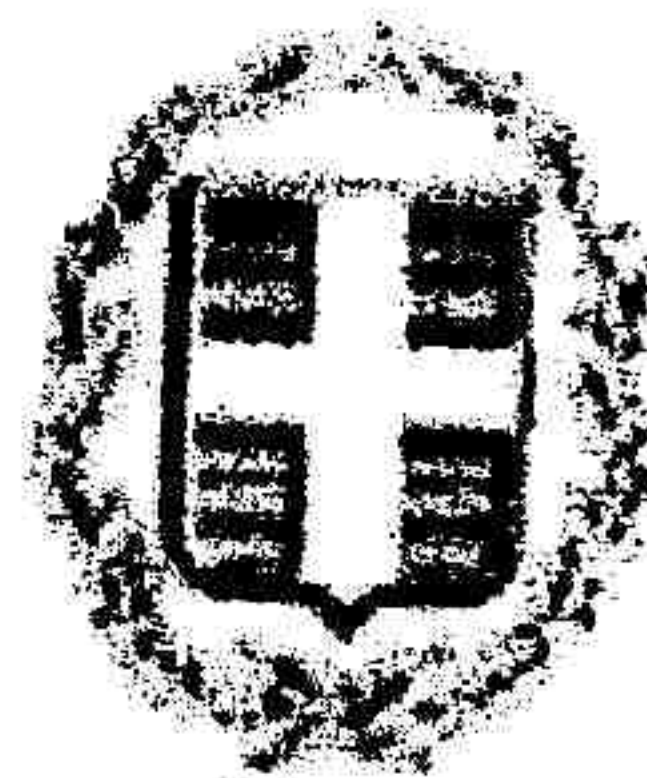
ΠΑΒ	846
25 ΝΟΕ. 2011	

Ο ΑΝΑΦΕΡΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Δ. ΜΑΚΡΥΠΙΔΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**



**ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ**

Ι.Π. Μεσολογγίου 15 - 11 - 2011

Αρ.Πρωτ. 41248

ΠΡΟΣ:

- ❖ Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών
- ❖ Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
- ❖ Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Υφυπουργός:

κ^ο ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΑΔΩΝΗ

κ^ο ΜΩΡΑΪΤΗ ΘΑΝΟ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

❖ **ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ**

- 1) κ^α Γιαννακά Σοφία 2) κ^ο Καραγκούνη Κων/νο
- 3) κ^ο Κουρουμπλή Πάνο 4) κ^ο Μακρυπίδη Ανδρέα
- 5) κ^ο Μωραΐτη Νίκο 6) κ^ο Σαλμά Μάριο
- 7) κ^ο Σταμάτη Δημήτρη

Θέμα: Ακτοπλοϊκή σύνδεση Λιμένα Μεσολογγίου και Ιονίων Νήσων- Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση του Λιμένα Μεσολογγίου

Με την κοινή μας επιστολή, διατυπώσουμε προς εσάς το αίτημα όπως συμπεριληφθεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση μεταξύ του Λιμένα

Μεσολογγίου και των Ιονίων Νήσων (Ζάκυνθος- Κεφαλονιά - Ιθάκη), στο σχεδιασμό και στην ανάπτυξη των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας, σύμφωνα με το νόμο 2932/2001 (Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές).

Παράλληλα σας γνωστοποιούμε ότι απαιτείται ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση του λιμένα Μεσολογγίου, στα πλαίσια υλοποίησης της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής, με σκοπό τη βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών.

Η Πολιτεία έχει την υποχρέωση να διασφαλίζει την πρόσβαση των πολιτών στις υπηρεσίες μεταφορών, οι οποίες αποτελούν δημόσιο αγαθό και δικαίωμα. Συνδέσεις με επαρκή συχνότητα, ασφάλεια, αξιοπιστία και ανεκτό οικονομικό αντίτιμο, επιταχύνουν την οικονομική ανάπτυξη, στηρίζουν τη βιώσιμη ανάπτυξη των μεταφορών (μείωση κόστους και χρόνου μεταφοράς, περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων και ατυχημάτων) και διασφαλίζουν την εδαφική συνοχή των περιφερειών (κοινωνική, οικονομική, πολιτιστική).

Σήμερα από την Αιτωλοακαρνανία - η οποία αποτελεί το μεγαλύτερο Νομό της Ελλάδος με πληθυσμό 210.000 κατοίκων - διέρχονται οι εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές όχι μόνο του ίδιου του νομού, αλλά και των γειτονικών νομών Ευρυτανίας και Φωκίδος, όπως και των περιφερειών Ηπείρου, Δυτικής και Κεντρικής Μακεδονίας και Θεσσαλίας. Συνολικά ο πληθυσμός των ανωτέρω περιοχών αγγίζει τα 3,5 εκατομμύρια μόνιμους κατοίκους.

Η ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού και η σταδιακή κατασκευή του βόρειου Δυτικού άξονα (Ιόνιος Οδός), επιταχύνει τη συνδεσιμότητα των ανωτέρω περιοχών και αυξάνει την κινητικότητα προς τα Ιόνια Νησιά, ήτοι της Ζακύνθου, της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης. Με την εφιστάμενη όμως κατάσταση, οι εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές των ανωτέρω περιοχών προς τα Ιόνια νησιά, διέρχονται από τον λιμένα της Κυλλήνης και της Πάτρας, με αποτέλεσμα την αναγκαστική πρόσθετη οδική κινητικότητα και την αύξηση του μεταφορικού κόστους λόγω της υποχρεωτικής διέλευσης της γέφυρας ή του πορθμείου Ρίου-Αντιρρίου.

Ο λιμένας Μεσολογγίου, το νοτιότερο λιμάνι του βόρειου Δυτικού άξονα (Ιόνιος Οδός), μπορεί να χρησιμοποιηθεί έτσι ώστε να συνδέσει ακτοπλοϊκά τις περιοχές από τις οποίες διέρχονται η Εγνατία και η Ιόνιος οδός με την Ζάκυνθο, Κεφαλονιά - Ιθάκη, περικόπτοντας σημαντικά τη χρονοαπόσταση, το κόστος των μεταφορών καθώς και τις περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις. Ήδη τα πρώτα στοιχεία της μελέτης που εκπονείται για τη σκοπιμότητα και τη βιωσιμότητα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης, είναι άκρως ενθαρρυντικά.

Ο λιμένας Μεσολογγίου αποτελείται από τεχνητό δίαυλο μήκους 4,6 χλμ, εύρους 70 μ και βάθους 5-8μ, που συνδέει το λιμάνι με τη θάλασσα και τεχνική λιμενολεκάνη με κύκλο ελιγμών διαμέτρου 500μ.

Παρέχει πλήρη ασφάλεια σε όλους τους καιρούς, ενώ είναι ταυτόχρονα επιβατικό λιμάνι, εμπορικό λιμάνι, αλιευτικό καταφύγιο και μαρίνα.

Η σύνδεση αυτή αποτελεί ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων της Αιτωλοακαρνανίας (προηγούμενες αποφάσεις Νομαρχίας, Επιμελητηρίου, στήριξη παραγωγικών και κοινωνικών φορέων), που βλέπει ότι παρόλο που γεωγραφικά είναι σε καλύτερη θέση να χρησιμοποιήσει τις θαλασσιές οδούς για να συνδεθεί με τα Ιόνια νησιά, είναι αναγκασμένοι να ταξιδεύουν μέχρι την Κυλλήνη, η οποία απέχει 120 χιλιόμετρα από το Μεσολόγγι. Πρόσφατα **οι Δήμοι Μεσολογγίου και Ζακύνθου** υπέγραψαν σύμφωνο συνεργασίας με σκοπό την επίτευξη της ακτοπλοϊκής σύνδεσης, ενώ δεδομένη θεωρείται και η στήριξη των γειτονικών Νομών. Αντίστοιχη ομόφωνη απόφαση έχει λάβει πρόσφατα (2009), το Νομαρχιακό Συμβούλιο της πρώην Ν.Α. Αιτωλοακαρνανίας.

Οι αλλαγές που συντελούνται στη γεωγραφία των μεταφορών εξαιτίας των νέων οδικών αξόνων, της αύξησης του κόστους των οδικών μεταφορών και των περιβαλλοντολογικών επιπτώσεων, επιβάλλουν την αξιοποίηση μιας ξεχασμένης λιμενικής υποδομής, που μπορεί να λειτουργήσει αναπτυξιακά τόσο για τα Ιόνια Νησιά όσο και για τις περιφέρειες από τις οποίες διέρχονται η Ιόνιος και η Εγνατία Οδός. Παράλληλα διασφαλίζει την κοινωνική, οικονομική, πολιτιστική αλλά και γεωγραφική συνοχή μιας ευρύτερης, ιστορικά αποκλεισμένης από πλευράς μεταφορών περιοχής.

Με εκτίμηση


Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α. ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΙΤΩΛΙΑΣ

ΣΤΑΡΑΜΟΣ ΚΩΣΤΑΣ