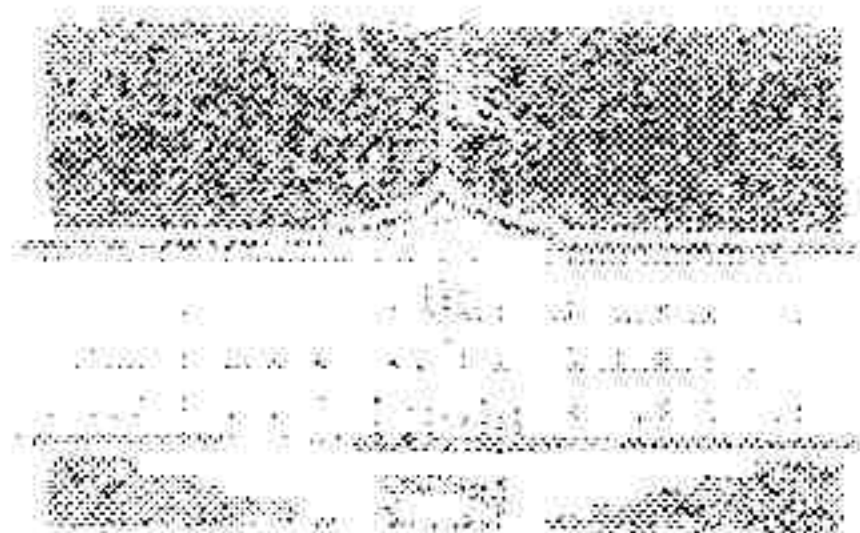
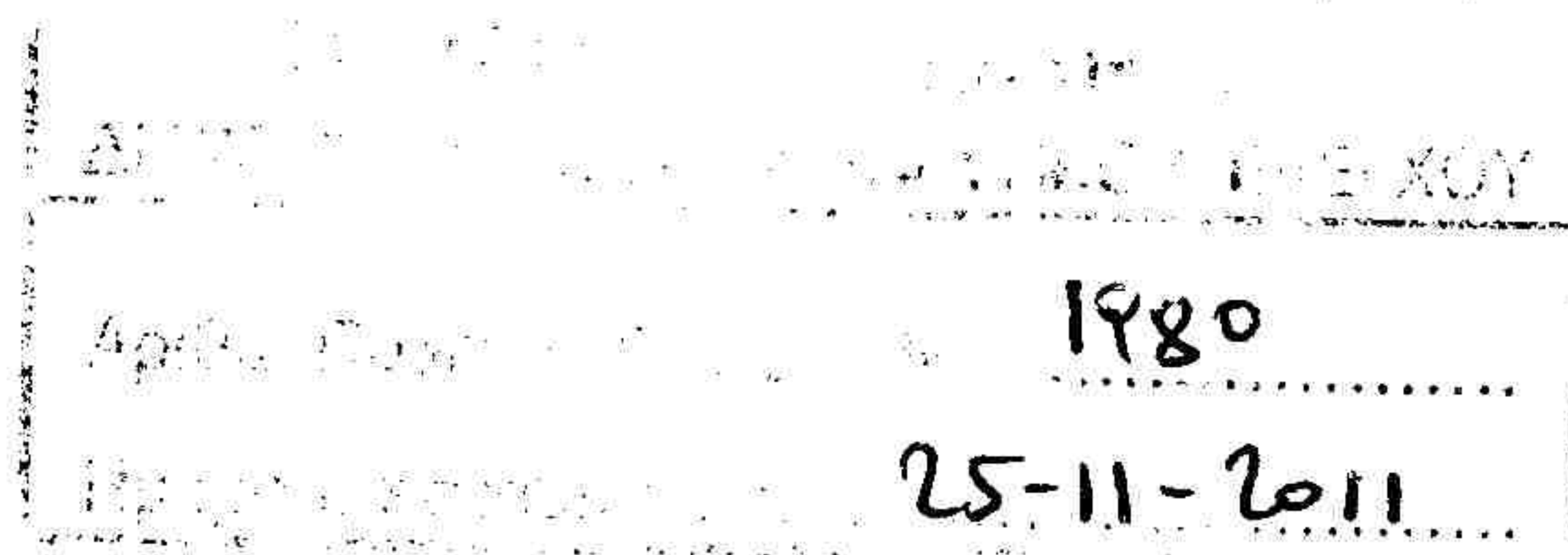




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΠΛΕΥΡΗΣ

Βουλευτής Α' Αθηνών - ΑΑ.Ο.Σ.



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: ΑΝΑΠΑΝΤΗΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 22827

Το ΥΠΕΚΑ στο οποίο απηύθυνα την εν θέματι ερώτηση με τίτλο «**ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΙ ΚΕΡΔΗ ΟΜΙΛΟΥ ΔΕΠΑ**» τηρεί από τις 16-9-2011 σιγήν ιχθύος. Υπενθυμίζω πως το «Βήμα» (14-9-11) παρουσίασε ρεπορτάζ με τίτλο «Στα δικαστήρια σέρνει η Τουρκία την Ελλάδα για χρέος 220 εκατ. Ευρώ» το οποίο αναφέρεται σε απαιτήσεις της τουρκικής κρατικής εταιρίας φυσικού αερίου BOTAS για τα έτη 2010 – 11.

Οι απαιτήσεις αυτές αφορούν αγορές ποσοτήτων φυσικού αερίου από την ομόλογη Ελληνική εταιρία ΔΕΠΑ οι οποίες σύμφωνα με το ρεπορτάζ έμειναν ακάλυπτες οδηγώντας την τουρκική BOTAS στα Ελβετικά δικαστήρια όπου θα διεκδικήσει τα χρήματα της ακόμη και αν χρειαστεί «η Τουρκία να κατασχέσει ελληνική κινητή περιουσία, όπως ελληνικά αεροπλάνα και πλοία που θα βρεθούν σε τουρκικά αεροδρόμια και λιμάνια»!

Το όλο θέμα προσλαμβάνει ακραίες διαστάσεις αν εξετάσει κανείς τα οικονομικά στοιχεία του Ομίλου ΔΕΠΑ (που περιλαμβάνει και την θυγατρική ΔΕΣΦΑ Α.Ε). Σύμφωνα με ανακοίνωση του ίδιου Ομίλου (1-8-11) οι εταιρίες του είναι κερδοφόρες και μάλιστα τα κέρδη τους έφτασαν το 2010 τα 69 εκατομμύρια Ευρώ ενώ το 2011 ξεπέρασαν τα 129 εκατομμύρια Ευρώ! Και όλα αυτά μόνο κατά το 1^ο εξάμηνο!

Παραταύτα η χώρα μας διασύρεται για χρέη στο εξωτερικό από την Τουρκική BOTAS την ώρα που οι ΔΕΠΑ και ΔΕΣΦΑ συσσωρεύουν τα τελευταία χρόνια καθαρά κέρδη **πολλών εκατοντάδων εκατομμυρίων Ευρώ!**

Την ίδια στιγμή σύμφωνα με δημοσιεύματα του Τύπου έχουν καταγραφεί περιστατικά προκλητικής σπατάλης εκ μέρους του Ομίλου αυτού. Μάλιστα η θυγατρική ΔΕΣΦΑ (εταιρία που έχει ως μοναδικό σκοπό την διαχείριση του εθνικού συστήματος μεταφοράς Φυσικού Αερίου) εμφανίζεται να μεταφέρει δωρεάν τα στελέχη της στους τόπους παραθερισμού τους αλλά και να πληρώνει τις διακοπές τους με χρήματα του Ελληνικού Δημοσίου! Τα χρήματα αυτά βέβαια δεν αφορούν πραγματικά το μισθολογικό κόστος της εταιρίας και προφανώς προέρχονται από τα παραπάνω τεράστια έσοδα που αποκομίζει ο Όμιλος λόγω του φυσικού αερίου που αγοράζει για λογαριασμό της χώρας μας από το εξωτερικό!

Τίθεται επομένως το μεγάλο ζήτημα για το που πηγαίνουν τα συνολικά κέρδη ύψους **εκατοντάδων εκατομμυρίων Ευρώ (!)**, πως τα διοχετεύει ο Όμιλος και αν από αυτά καλύπτονται με δημόσιο χρήμα έξοδα στελεχών του που αφορούν πολυτελείς δαπάνες τους.

Συνεπώς ερωτώνται ξανά οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Τι συνέβη τελικά με την υπόθεση BOTAS;
2. Για ποιο λόγο καμία δαπάνη καμίας εταιρίας του Ομίλου ΔΕΠΑ (μητρικής, θυγατρικής) δεν δημοσιεύεται στην «Διάγεια», όπως κάνουν άλλες Α.Ε που

εποπτεύει το ΥΠΕΚΑ (π.χ. η «Κτηματολόγιο» Α.Ε): Δεν θα είχε αποφευχθεί έτσι η κατασπατάληση των τεραστίων κερδών τους (που άλλωστε είναι δημόσιο χρήμα) αν είχατε ακολουθήσει την διαφανή αυτή πρακτική:

3. Πόσο έχει στοιχίσει μέχρι σήμερα (συνολικά σε εκατομμύρια Ευρώ) το «εκδρομικό πρόγραμμα» των εταιριών του Ομίλου ΔΕΠΑ (ξενοδοχεία, μέσα μαζικής μεταφοράς, αποζημίωση καυσίμων Ι.Χ των στελεχών κτλ.) από δημιουργίας του;

4. Ποιες «ειδικές παροχές» έχουν τα στελέχη των εταιριών του Ομίλου (ανά εταιρία); Υπάρχει εταιρικό πρόγραμμα μίσθωσης κατοικιών για αυτούς;

5. Ποια είναι η σκοπιμότητα της κάλυψης ιδιωτικών εξόδων στελεχών του (αγοράς αυτοκινήτων, συντήρησης, προμήθειας καυσίμων κ.ά) από τον Όμιλο ΔΕΠΑ;

6. Που διατίθενται τελικά **τα καθαρά κέρδη του Ομίλου ΔΕΠΑ**;

Αθήνα, 22.11.2011
Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Πλεύρης, Βουλευτής Α' Αθηνών