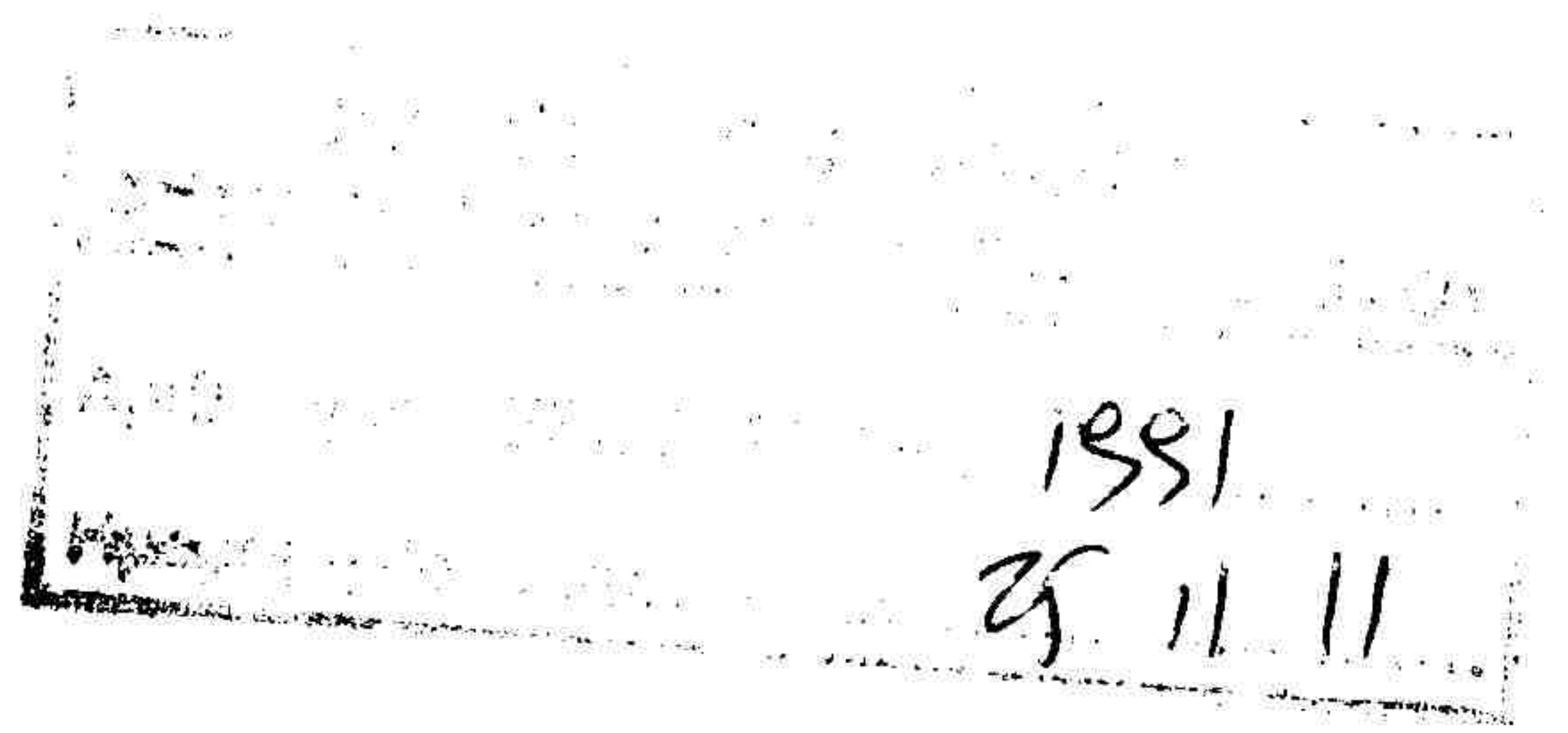


ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Β' ΑΘΗΝΩΝ



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ : Οι καθυστερήσεις στην παράδοση των σταθμών του Μετρό και τυχόν κίνδυνοι που ανακύπτουν

Τον **Οκτώβριο 2009** ο σχεδιασμός για την κατασκευή του μεγαλύτερου μετώπου έργων **Μετρό** που είχε ποτέ υλοποιηθεί στη χώρα μας με **16** νέους σταθμούς προχωρούσε με εντατικούς ρυθμούς. Πιο συγκεκριμένα, είχε μόλις πραγματοποιηθεί η παράδοση του Σταθμού **Νομισματοκοπείο**, ενώ ταυτόχρονα επανασυνδέθηκε η Γραμμή 3 με το Αεροδρόμιο, στο τμήμα από την **Εθνική Άμυνα** και πέρα. Έως το τέλος του ίδιου έτους ήταν προγραμματισμένη και η παράδοση των επεκτάσεων των υφισταμένων γραμμών προς τη **Δυτική Αθήνα** με **3** σταθμούς, τον τερματικό του **Χαϊδαρίου** και δύο επιπλέον, **Ανθούπολη** και **Περιστέρι**, που θα εξυπηρετούν τον **Δήμο Περιστερίου**, τον μεγαλύτερο της περιοχής, εξασφαλίζοντας πρόσβαση σε περιοχές με προβληματικές συγκοινωνιακές συνθήκες και προετοιμάζοντας τη μελλοντική επέκταση του Μετρό προς **Πετρούπολη, Ίλιον, Καματερό** κλπ. Ο πρώτος σταθμός θα διευκολύνει τους πολίτες του **Χαϊδαρίου** και της **Αγίας Βαρβάρας** και θα έχει ρόλο κομβικής συγκοινωνιακής πύλης στη διαδρομή προς **Σκαρामαγκά, Ασπρόπυργο** και **Ελευσίνα**.

Το ίδιο χρονοδιάγραμμα προέβλεπε, επίσης, την παράδοση της επέκτασης της **Γραμμής 2** με **4** σταθμούς, **Ηλιούπολη- Άλιμος- Αργυρούπολη- Ελληνικό**, για την άνοιξη του 2010. Με την λειτουργία της επέκτασης αυτής, η Γραμμή 2 του Μετρό φτάνει μέχρι το πρώην Δυτικό Αεροδρόμιο, καλύπτοντας, έτσι, συγκοινωνιακά σημαντικό τμήμα των **Νοτίων Προαστίων** και διασφαλίζοντας σύνδεση με το υπόλοιπο Λεκανοπέδιο. Προβλεπόταν, ακόμα, η παράδοση των σταθμών **Χολαργός** και **Αγία Παρασκευή** για το καλοκαίρι του 2010, ενώ, τέλος, σε εξέλιξη βρισκόταν και η δημοπράτηση της επέκτασης της Γραμμής 3 από το Χαϊδάρι προς τον Πειραιά με **6** ακόμα σταθμούς.

Στο διάστημα που διέτρεξε από τότε, υπήρξε μεν πρόοδος, αλλά όχι αυτή που αναμενόταν με βάση τον χρονικό προγραμματισμό που υπήρχε, κυρίως λόγω της εμπλοκής της εταιρίας Siemens στο σύστημα σηματοδότησης του έργου. Παρά την παράδοση σταθμών (**Χολαργός- Αγία Παρασκευή**), την ολοκλήρωση, σχεδόν, των εργασιών κατασκευής των περισσοτέρων από τους υπολοίπους, τη σχετική απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου για την αρτιότητα του διαγωνισμού και την αίσια έκβαση της δημοπράτησης του τμήματος προς Πειραιά, η διαδικασία της παράδοσης και λειτουργίας των σταθμών εξακολουθεί να καθυστερεί, ενεργοποιώντας αρκετούς κινδύνους.

Με δεδομένη την κατανόηση ότι το θέμα είναι λεπτό,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- 1) Ποιοι σταθμοί είναι απολύτως έτοιμοι προς λειτουργία;
- 2) Προτίθεται να προβεί στις αναγκαίες ενέργειες, ώστε όσοι σταθμοί είναι έτοιμοι, να λειτουργήσουν; Ποιο είναι σήμερα το χρονοδιάγραμμα παράδοσης και λειτουργίας;

- 3) Έχουν υπάρξει φθορές στις υποδομές που είναι μεν έτοιμες, αλλά δεν λειτουργούν;
- 4) Υπάρχει κίνδυνος απένταξης της κοινοτικής χρηματοδότησης των έργων, λόγω της καθυστέρησης αυτής; Επιπλέον, σε τι ύψος υπολογίζονται οι οικονομικές συνέπειες από την καθυστέρηση συνολικά (επιστροφές προς την ΕΕ, απώλεια εσόδων από εισιτήρια και άλλου είδους εκμετάλλευση, τόκοι υπερημερίας προς τους Αναδόχους κλπ);

Ημερομηνία
25.11. 2011

Υπογραφή